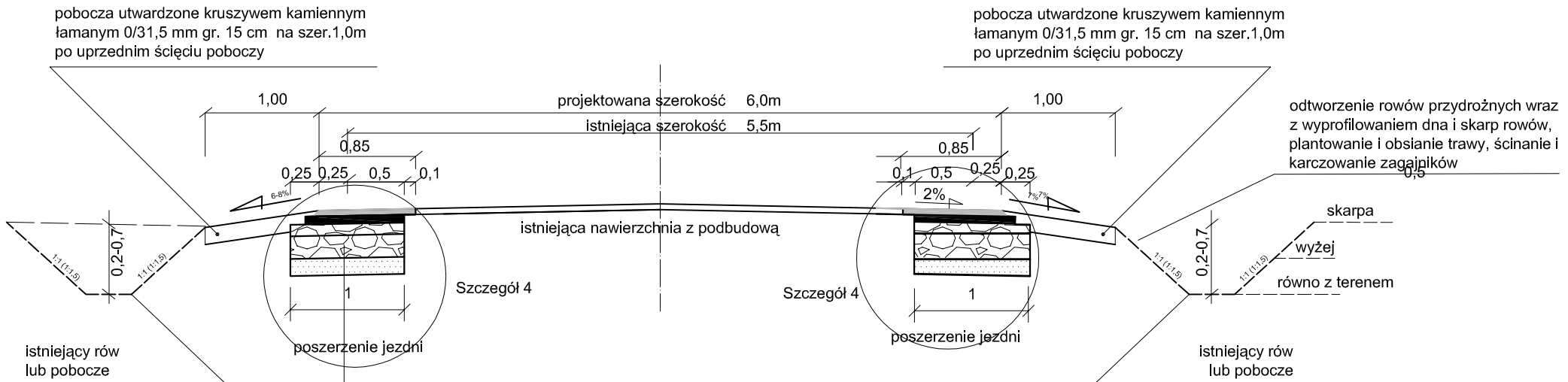
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
w km 9+918,80 do km 10+100,00

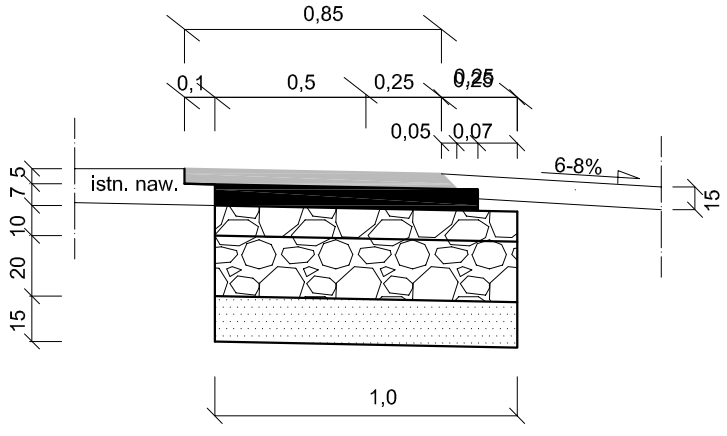
Skala 1:50



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 WT-2 z 2010r dla KR3	gr.- 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC-22P 50/70 WT-2 z 2010r dla KR3	gr.-7cm
podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5mm	gr- 10cm
podbudowa zazadnicza z tłucznia kamiennego 31,5-63mm	gr- 20cm
warstwa odsączająca z piasku	gr-15cm

Skala 1:25

Szczegół 4



UWAGA:

1. Utwardzenie zjazdów na posesje, pola i drogi leśne na głębokość do granicy pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm.
2. Skropienie krawędzi na szer. 10cm asfaltem D-70 na całej długości jezdni i pobocza utwardzonego oraz w środku przy połączeniach wykonywaniu na warstwie ścieralnej

Firma "TOM" Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor:	**Powiatowy Zarząd Dróg** ul. Zamkowa 19, 42-100 Kłobuck		
Nazwa obiektu budowlanego:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2023S** **Zawady - Mokra - Kłobuck w km 5+100,00 do 10+100,00, - Etap 1**		
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY od km 9+918,80 do km 10+100,00		Skala: 1:50 1:25
Opracował:	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis:	Rys. nr: 6
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis:	04.2014