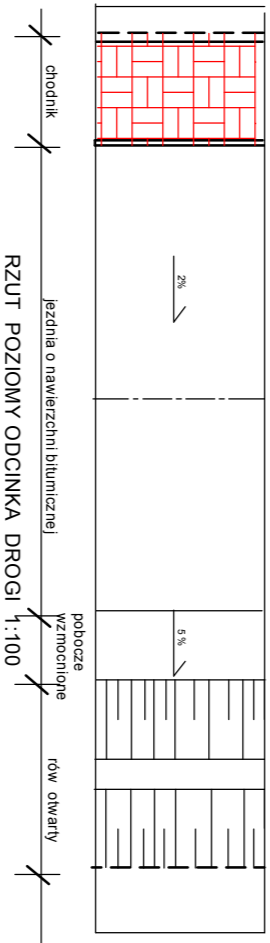
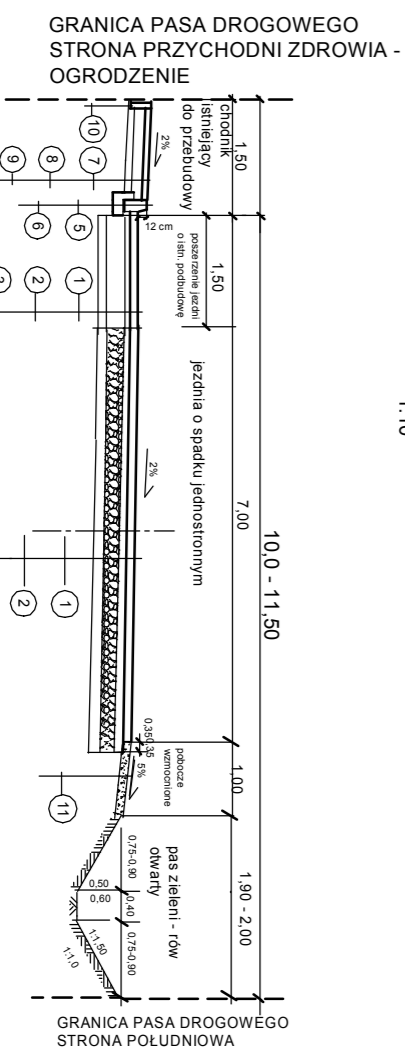


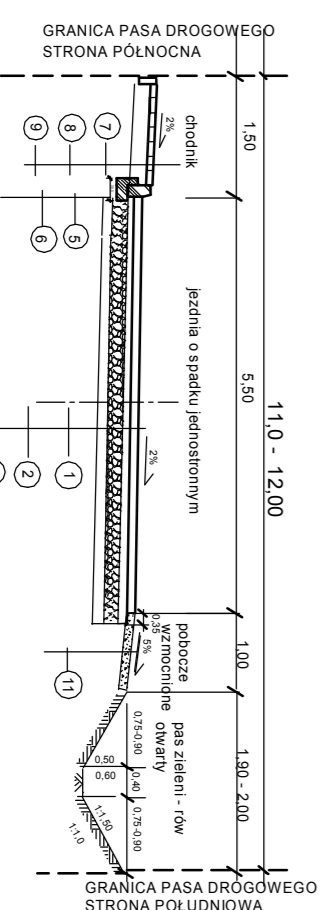
- 1 - nawierzchnia scieralna z mieszanki gypso-astalowej o frakcji 0/12,8 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z mieszanki j/w o frakcji 0/16 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (w tym warstwa wyintonawcza o grubości uśrednionej do 2 cm)
- 3 - podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa na poszerzeniu gr. 24 cm zagęszczona warstwami :
- warstwa górna gr. 8 cm (po zagęszczeniu)
- warstwa dolna gr. 16 cm
- 4 - warstwa płasku gr. 15 cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o grubości zróżnicowanej (18 - 25 cm) powłócznie zagęszczona po uprzednio dokonanej rozbiórce (frezowaniu) istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- 5 - krawężnik uliczny o wym. 15 x 30 cm
- 6 - ława betonowa z oporem o wym. 15 x 30 + 10 x 17 cm beton Ki C16/20
- 7 - kostka brukowa gr. 6 cm prostokątna w kolorze czerwonym na podstypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- 8 - warstwa gr. 10 cm z niesortu tłuczniowego o frakcji uziarnienia 20/31,5 mm
- 9 - warstwa odsączająca z płasku gr. 10 cm
- 10 - obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm
- 11 - warstwa gruntu z frezu gr. 10 cm po zagęszczeniu



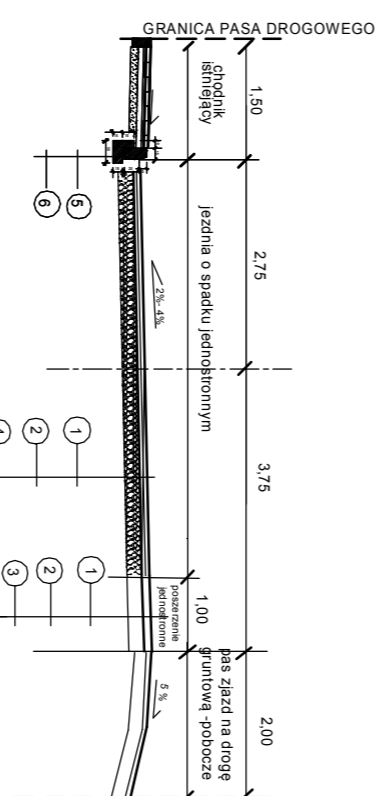
SZCZEGÓL POSADOWIENIA
MIAKASZ BERTONOWEJ Z OPORBEM
1:10



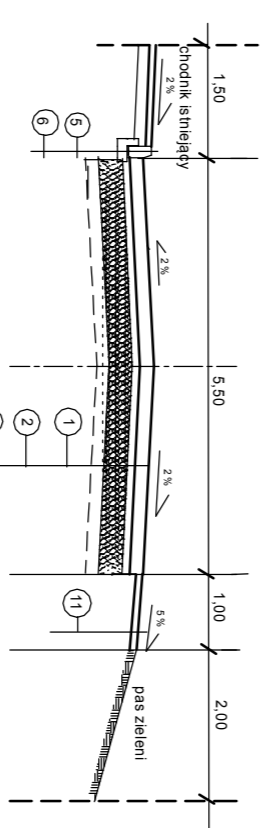
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+000 DO 0+070 DO 0+180 1:100



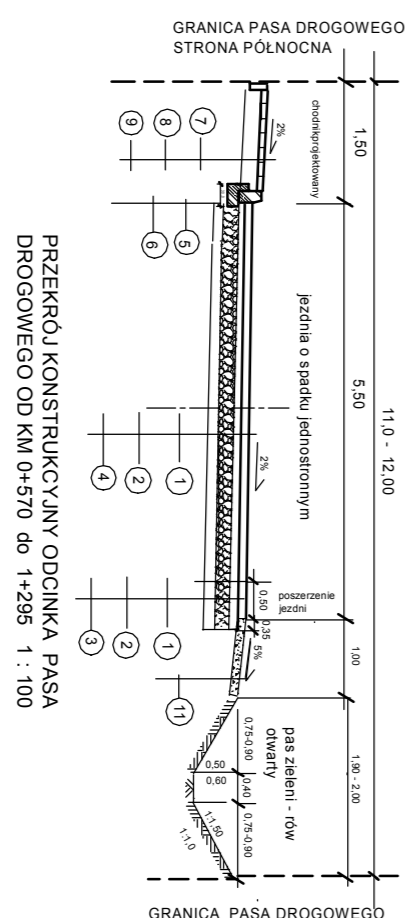
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+250 DO 0+319,50 1:100



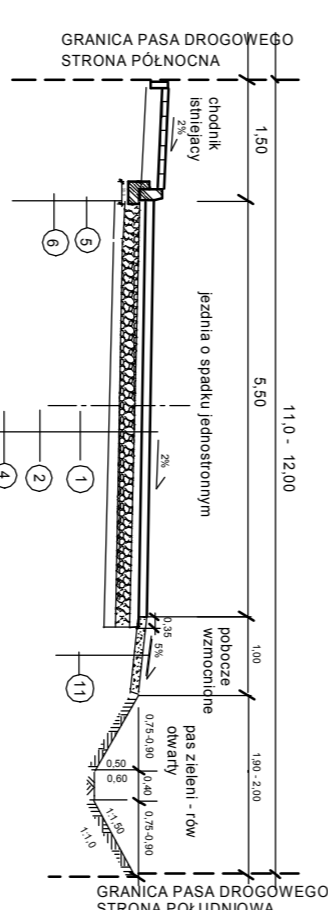
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+000 DO 0+19,50 DO 0+350,80



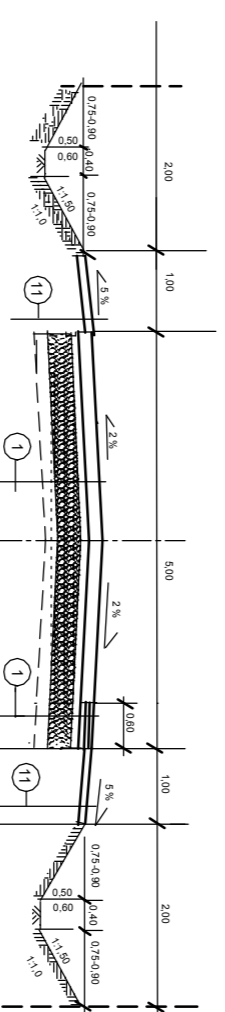
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+000 DO 0+250,80 DO 0+430



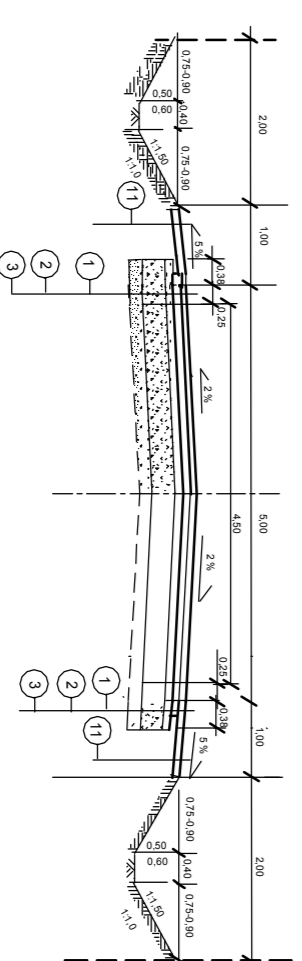
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+510 DO 0+525 1:100



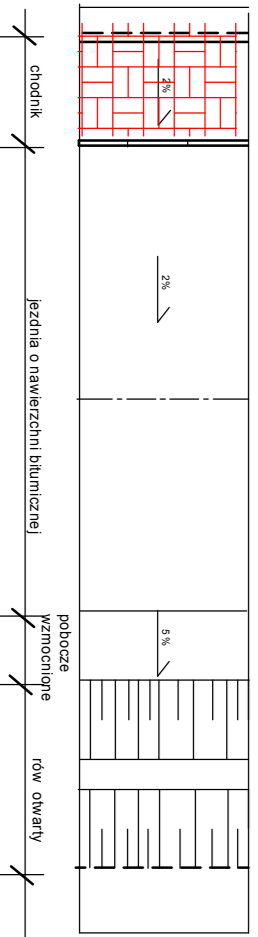
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 0+430 DO 0+510 1:100



PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 1+388 DO 1+688 1:100
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 1+688 DO 2+483
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 2+483 DO 2+535 1:100



PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 1+688 DO 2+483
PRZEBUDOWA PRZEBUDOWA
DROGOWEGO OD KM 2+483 DO 2+535 1:100



RZUT POZIOMY ODCINKA JEZDNI 1:100

| | |
|--|--|
| Zakład Usług Projektowych Inwestycyjni | |
| 42-200 Częstochowa Al. Armii Krajowej 1/3 | |
| tel. 510 170 940 e-mail: pprojekt@poczta.onet.pl | |
| Inwestor | |
| Gmina Popów | |
| Zawady, ul. Ciesielska 8 | |
| 42-110 Popów | |
| Inwestycja | |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 2013 S | |
| 42-110 Popów | |
| DROGI | |
| PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE JEZDNI | |
| Projektant | |
| Kazimierz Smolis | |
| nr2, T. Kłimczak | |
| Sprawdzający | |
| mgr. AJA3861/09/0827/9 | |
| Data: 05.2011 | |
| Skala: 1:100 | |
| Rys. nr 10 | |