

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

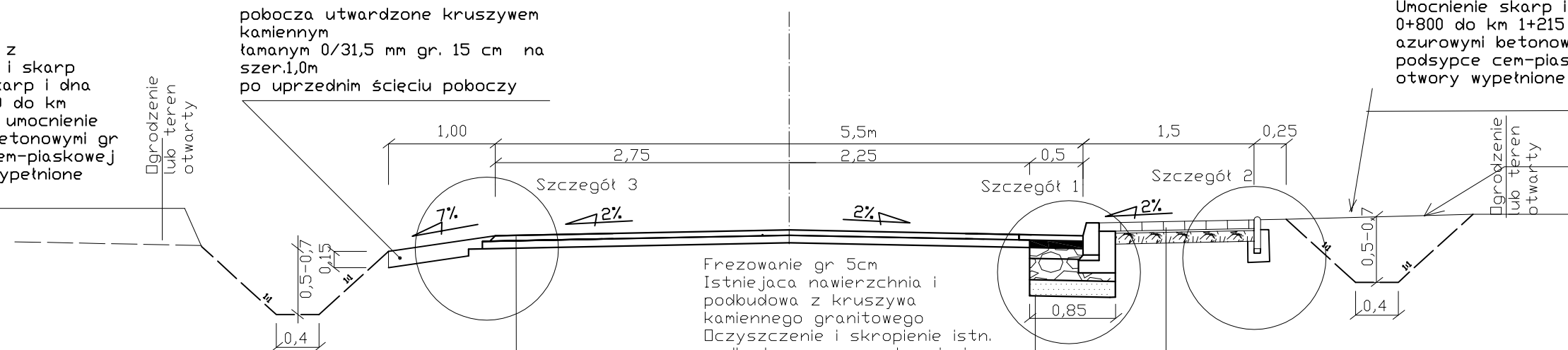
od km 0+000,00 do km 1+300,00
od km 2+910,00 do km 2+955,00

Skala 1:50

Odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowów. Umocnienie skarp i dna rowu od km 0+040,00 do km 1+300,00 z wylotem. (umocnienie płytami azurowymi betonowymi gr 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm - otwory wypełnione kruszywem).

pobocza utwardzone kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm gr. 15 cm na szer. 1,0m po uprzednim ścięciu poboczny

Odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowów. Plantowanie i obsianie trawą. Ścinanie i karczowanie zagaźników. Umocnienie skarp i dna rowu od km 0+800 do km 1+215 (umocnienie płytami azurowymi betonowymi gr 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm - otwory wypełnione kruszywem).



Frezowanie gr 5cm
Istniejąca nawierzchnia i podbudowa z kruszywa kamiennego granitowego
Oczyszczenie i skropienie istn. podbudowy wraz z skropieniem międzywarstwowym

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 WT-2 z 2010r dla KR-4 gr.- 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC-22P 50/70 WT-2 z 2010r dla KR3-4 gr.-7cm

chodnik z kostki brukowej gr. 8cm kolor czerwony
podsypka cementowo piaskowa gr 3cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 gr. 10cm

Poszerzenie jezdni

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 WT-2 z 2010r dla KR3-4 gr.- 5cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC-22P 50/70 WT-2 z 2010r dla KR3-4 gr.-7cm
podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego 0-31,5mm gr- 10cm
podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 31,5-63mm gr- 20cm
warstwa odsączająca z piasku gr-15cm

Firma "TOM" Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Zamkowa 19, 42-100 Kłobuck			
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 2057S, NR 2058S, NR 2062S, Nr 2061S relacji : Truskolasy - Zamłyńie -Kuleje - Nowiny - Bór Zapilski - Pila I, Gmina Wręczyca Wielka			
Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY od km 0 + 000,00 do km 1 + 300,00 od km 2 + 910,00 do km 2 + 955,00			Skala: 1:50
Opracował:	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 mgr inż. Anna Muś SLK/IS/1160/02	Podpis:	nr. rys 11A
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis:	08.2014