

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Powiatu w Kłobucku**  
**z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie zajęcia stanowiska odnośnie alokacji środków unijnych w ramach  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) oraz § 7 ust 1 i § 35 ust. 2 statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały 233/XXIII/2013 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 26 listopada 2013 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2013 r. poz. 7117)

**uchwala się, co następuje**

**§ 1.**

1. Przyjmuje się negatywne stanowisko odnośnie alokacji środków unijnych w ramach RPO WSL 2014 – 2020 w związku z podjętą przez Zarząd Województwa Śląskiego decyzją o rezygnacji w ostatecznym projekcie RPO WSL ze wsparcia unijnymi środkami finansowymi budowy dróg powiatowych w ramach osi priorytetowej VI Transport, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Kłobuckiego do przekazania niniejszego stanowiska Rady Powiatu w Kłobucku osobom, instytucjom i urzędom mogącym mieć wpływ na decyzje w przedmiotowej sprawie.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kłobucku.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa (dokument strategiczny, gdzie jeden z celów szczegółowych – *poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym – będzie realizowany między innymi przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe), gdy zapewnią one konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T.*) oraz dokumenty innych regionów, między innymi Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020: *„Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020: Oś Priorytetowa VII: Rozwój regionalnego systemu transportowego, Priorytet Inwestycyjny 7b: Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi:*

*„(...) W ograniczonym zakresie wspierane też będą pozostałe drogi zgodnie z Kontraktem Terytorialnym oraz drogi lokalne spełniające warunki zapisane w UP tzn. zapewniające konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Wartość alokacji dla dróg lokalnych nie przekroczy 15% alokacji dla transportu drogowego w ramach 7 CT. Wsparcie to przewidziane jest tylko dla projektów wynikających z planów inwestycyjnych dla subregionów objętych OSI problemowymi. Ich realizacja wpłynie przede wszystkim na poprawę spójności oraz dostępności wewnętrznej województwa”*,

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne w celu wyrażenia negatywnego stanowiska Powiatu Kłobuckiego ws. zmian (brak jakiegokolwiek wsparcia dla budowy, remontu dróg powiatowych) w ostatecznym projekcie RPO WSL 2014 – 2020,

Ponadto jako przedstawiciele mieszkańców Powiatu Kłobuckiego domagamy się przywrócenia możliwości finansowania kluczowych odcinków dróg powiatowych w ramach RPO WSL 2014 – 2020.

### **Stanowisko Rady Powiatu w Kłobucku**

**odnośnie alokacji środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, w związku z podjętą przez Zarząd Województwa Śląskiego decyzją o rezygnacji w ostatecznym projekcie RPO WSL 2014 – 2020 ze wsparcia unijnymi środkami finansowymi budowy dróg powiatowych w ramach osi priorytetowej VI Transport.**

W związku z przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego i zatwierdzonym w grudniu 2014 roku przez Komisję Europejską Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, Rada Powiatu w Kłobucku wyraża negatywne stanowisko w sprawie pominięcia w ramach przedmiotowego Programu możliwości dofinansowania budowy, przebudowy, remontu dróg powiatowych stanowiących bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, drogami krajowymi i wojewódzkimi. Do listopada 2014 roku taką możliwość dawał projekt RPO WSL, jednak w ostatniej wersji zmieniono zapisy ograniczając możliwość finansowania wyłącznie dróg wojewódzkich. Poza tym należy tutaj nadmienić, że możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa, gdzie jeden z celów szczegółowych – *poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym* – będzie realizowany między innymi przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe), gdy zapewnią one konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Kłobucku postuluje ponowne przeanalizowanie zapisów RPO WSL 2014 – 2020 i wprowadzenie rozwiązań, które pozwolą zrekompensować skutki ograniczeń wprowadzonych w tym dokumencie. Ponadto proponuje się rozważenie następujących kwestii:

- ewentualna renegocjacja zapisów RPO z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania dróg powiatowych w sytuacji zagrożenia wykorzystania środków na drogi wojewódzkie w ramach Osi Priorytetowej VI Transport,
- możliwość wsparcia finansowego dla powiatów, które realizowałyby inwestycje na drogach powiatowych w ramach porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego,
- stworzenie programu wojewódzkiego dotyczącego wsparcia finansowego budowy dróg lokalnych, wzorowanego na bazie Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych.