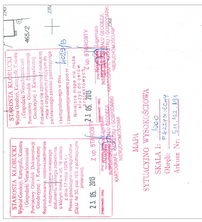

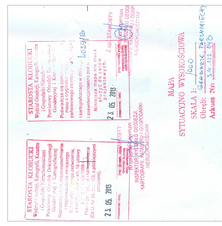

Firma "TOM" Częstochowa ul.Wał nr.Focha 72/74 m 13

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie ul. Zamkowa 19 47-220 Kędzierzyn		
Nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2008 K RUDNIK – KĘDZIERZYN-KOŹLE – GRANICA POWIATU – GMINA LENARTOWICE DO 2+605, GRANICA POWIATU – GMINA LENARTOWICE	Skala: 1:1000	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bieniek	Podpis:	Rys. nr 2
Opracował:	Tomasz Bieniek nr ew. PT-0300/013/76/07	Podpis:	SEKRETARIAT
Projektował:	inż. Janusz Mak nr ew. MAŁ/0130/PWOD/10	Podpis:	SEKRETARIAT

W-9
W-10
KONIEC OPRACOWANIA
KM 2+605,00

UWAGA:
Od 2+596,00
do 2+605,00
szer. jezdni 6,0m.
511.122.041
511.122.043

proj. zjazd bez przepustu str. lewa km 2+595,00
proj. zjazd bez przepustu str. prawa
KLK 2+568,36
W-9
R=350,00; ∠-10,521g
T=28,992; WS-1,20
l=57,84
proj. zjazd bez przepustu str. lewa km 2+598,50
proj. zjazd bez przepustu str. lewa km 2+578,50
6.147.27.033
6.147.27.081
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 2+293,50
Istn. przepust Ø500 na dł. L-12,0m do oczyszczenia. Przedłużenie jednostronne istn. rury żelbetowej Ø500 o 1,5m . Montaż dwóch murków czołowych wraz z uwocznieniem płytami ażurowymi. Wykonanie poszerzenia na łuku kołowym dla R-6,0m
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 2+278,50
Istn. wlot do regulacji w stosunku do projektowanej niwelety. Stanowisko postojowe do przebudowania z wykorzystaniem istn. narzutu wraz z uzupełnieniem. Obrzeże prostopadłe. Zabezpieczyć skarpy płytami ażurowymi gr. 6cm na dł. stanowiska
2+221
UWAGA:
Od 2+041,00 do 2+221,00
szer. jezdni 5,2m.
W-8
R=500,00; ∠-7,408g
T=29,12; WS-085
l=58,18
KLK 2+086,36
W-8
2+041
PŁK 2+028,18
Istn. przepust Ø500 na dł. L-12,0m do oczyszczenia. Przedłużenie obustronne istn. rur żelbetowych Ø500 po 1,5m z każdej strony. Montaż dwóch murków czołowych wraz z uwocznieniem płytami ażurowymi
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa i prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+067,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+067,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+945,50
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+945,50
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+925,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+923,00
W-7
Zatok ∠-0,211g
km 1+822,12
W-7
6.147.27.081
6.147.27.083
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+806,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+801,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+781,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+775,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+754,20
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa i prawa L=6,0m+6,0m+mufki czołowe km 1+722,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+700,00
Rury ochronne dwudzielne PVC Ø110mm L=3x1,5m dł. km 1+681,60
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+690,00
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+675,50
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa L=6,0m+mufki czołowe km 1+637,70
proj. przepust PCV Ø400 mm str. prawa L=6,0m+mufki czołowe km 1+647,70
proj. przepust PCV Ø400 mm str. lewa i prawa L=6,0m+6,0m+mufki czołowe km 1+590,00
proj. przepust rur żelbetowych Ø500 L=6,0m+mufki czołowe km 1+586,00
Wlot i wylot odbiorczy ściekami otwartymi gr.40cm
511.122.091
511.122.093

LEGENDA:
projektowana jezdnia
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawędź pobocza
projektowane utwardzone zjazdy z kruszywa kamiennego
granica własności
rów przydrożny
istniejące uzbrojenie
sieć wodociągowa z przyłączeniami
napowietrzna sieć energetyczna
kable energetyczne