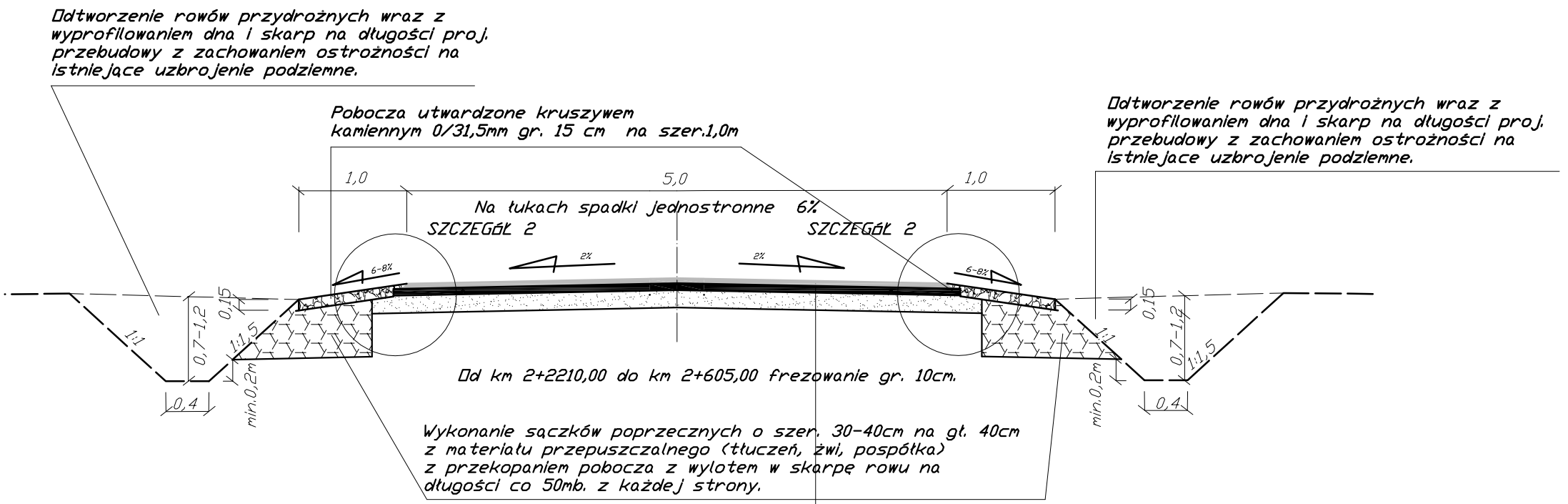
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
OD KM 2+221,00 DO KM 2+605,00



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S PMB 45/80-55 , KR-3 wg wymagań WT-2 z 2010r. gr.- 5cm
skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m²
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 KR-3 wg wymagań WT-2 z 2010r. gr.-7cm
skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,8kg/m²
górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 o frakcji 0/31,5mm o gr. śr. 10cm.
istniejąca podbudowa wapienna po sfrezowaniu

UWAGA:

1. należy tak frezować aby, nie zniszczyć oporników kamiennych biegnących wzdłuż drogi po obu stronach
2. wyloty sączków wypełnić grubym materiałem kamiennym

Firma "TOM" Częstochowa 42-200 ul. Focha 72/74 m 13

Inwestor:	**Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku** ul. Zamkowa 19 42-100 Kłobuck		
Nazwa obiektu budowlanego:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2000 S PARZYMIECHY - GIĘTKOWIZNA OD KM 0+000,00 DO 2+605. GRANICA POWIATU-GMINA LIPIE**		
Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY od km.2+2210,00 do km 2+605,00		Skala: 1:50
Opracował:	Tomasz Banaśkiewicz FT-83861/81/376/82 SLK/IS/1160/02	Podpis:	Rys. nr: 5D
Projektował:	inż. Janusz Muś AG.II4/AZ/7131-2/502/01 SLK/BD/1199/02	Podpis:	04.2013