

**Uchwała Nr 251 / 2015**  
**Zarządu Powiatu w Kłobucku**  
**z dnia 14 kwietnia 2015 roku**

**w sprawie zestawienia uwag organizacji pozarządowych zebranych w ramach konsultacji do projektu uchwały w sprawie uchwalenia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego"**

Na podstawie § 5 ust. 6 załącznik nr 1 do uchwały Nr 303/XLI/2010 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 12 października 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu przeprowadzenia konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego Powiatu Kłobuckiego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji oraz § 55 Statutu Powiatu Kłobuckiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 233/XIII/2013 Rady Powiatu w Kłobucku z 26 listopada 2013 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2013 r. poz. 7117, z póź. zm.)

**uchwala się, co następuje:**

**§ 1.**

Zarząd Powiatu postanawia zatwierdzić zestawienie uwag organizacji pozarządowych zebranych w ramach konsultacji do projektu uchwały Rady Powiatu w Kłobucku w sprawie uchwalenia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego", stanowiących załącznik do niniejszej uchwały trwających w dniach od 10 listopada do 30 listopada 2015 roku.

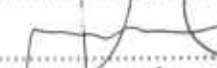

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji i Transportu.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**ZARZĄD POWIATU W KŁOBUCKU**

- |                       |       |   |
|-----------------------|-------|---|
| 1. Henryk Kiepusa     | ..... |  |
| 2. Maciej Biernacki   | ..... |  |
| 3. Krzysztof Nówak    | ..... |  |
| 4. Józef Borecki      | ..... |  |
| 5. Tomasz Majchrowski | ..... |  |

Załącznik do Uchwały Nr...*251*.../2015

Zarządu Powiatu w Kłobucku

z dnia *18.04.2015*

### Zestawienie uwagi z konsultacji do projektu Uchwały

#### Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu kłobuckiego

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
1	Koło Gospodyń Wiejskich oraz Związek Emerytów i Rencistów  Teresa Podruczna	Rozdział 10.3 strona nr 56	Zaplanowanie linii komunikacyjnej Parzymiechy - Zimnowoda - Natolin - Zbrojewsko - Krzepice	Trasa zapewni możliwość korzystania z komunikacji publicznej młodzieży dojeżdżającej do szkół w Krzepicach, Kłobucku, Częstochowie oraz innym osobom dotrzeć do placówek służby zdrowia, urzędów itp., którzy ze względu na wiek lub sytuację materialną nie mogą korzystać z transportu indywidualnego.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
2	Gmina Krzepice Krystian Kotynia - Burmistrz Krzepic	Planowana sieć komunikacyjna str. 60	Zmiana trasy linii komunikacyjnej P4 na odcinku Krzepice - Lipie: odcinek trasy Krzepice i Iwanowice Duże - Lipie zmienić na Krzepice - Zajączki Pierwsze - Zajączki Drugie - Zbrojewsko - Lipie	Umożliwienie dojazdu mieszkańcom Zbrojewska, Natolina, Zajączek do Krzepic (Zespół Szkół, Szpital).	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
3		Planowana sieć komunikacyjna str. 60	Przedłużyć linię komunikacyjną P3 o odcinek Przystajń - Podłęże Szlacheckie - Starokrzepice - Krzepice lub Przystajń - Kostrzyna - Starokrzepice - Krzepice	Umożliwienie dojazdu uczniom i mieszkańcom z obszaru Dankowic Piasków, Podłęża Królewskiego, Starokrzepic do Krzepic (Zespół Szkół, Szpital) i Kłobucka	Linia częściowo uwzględniona w wariantcie uzupełniającym (tylko na odcinku Krzepice - Dankowice-Piaski)
4	Gmina Lipie Bożena Wieloch Wójt Gminy Lipie	Planowana sieć komunikacyjna - rozdz. 12, str. 60 (zał.1)	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Parzymiech (zał. 2)	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy Lipie wynosi to tylko 4 km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnioskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
5		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz. 12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Julianowa (zał.3)	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy to 4km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnoskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
6		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz. 12, str. 60	Uwzględnienie linii użyteczności publicznej przez miejscowości Rębielice Szlacheckie i Szyszków (zał.4)	W planie pominięto połączenie komunikacyjne dla mieszkańców wspomnianych miejscowości, uniemożliwiając im korzystanie z transportu publicznego. Zapewnienie komunikacji pasażerskiej jest konieczne i racjonalne z punktu widzenia połączenia linii użyteczności publicznej z sąsiadującymi miejscowościami gminy Popów, również nie ujętymi w dokumencie, tj. Florianów i Zbory	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
7		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz. 12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z m. Zajączki Pierwsze (gmina Krzepice) do miejscowości Parzymiechy przez Natolin i Zimnowodę. (zał.5)	Połączenie zachodniej części gminy Lipie z gminą Krzepice umożliwi zapewnienie komunikacji pasażerom z terenu dwóch gmin do Krzepic, Kłobucka, Częstochowy.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
8	Gmina Opatów  Bogdan Sośniak - Wójt Gminy Opatów	PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO O ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KŁOBUCKIEGO Część graficzna w/w planu Rozdz.12str. 60	Wnoskujemy o uwzględnienie tras publicznego transportu: 1/ z Kłobucka do Lipia przez Wilkowiecko (trasa uzgodniona z gminą Lipie na spotkaniu gmin sąsiednich w dn. 25.11.2015r.). 2/ Kłobucka do Krzepic przez Złochowice - Zwierzyniec Drugi - Zwierzyniec Pierwszy. 3/ z Kłobucka do Krzepic przez Opatów - Iwanowice Duże.	Opracowany plan nie uwzględnia dotychczasowych przewozów pasażerów na tychże trasach, co spowoduje odcięcie tych miejscowości od połączeń z Krzepicami i Kłobuckiem. Jest to związane z dojazdem osób przede wszystkim do szkół średnich, szpitali, zakładów pracy, a także do wszystkich instytucji powiatowych zlokalizowanych w Kłobucku i Krzepicach.	Linie uwzględnione w wariantcie uzupełniającym
9	Rada Gminy Miedźno  Komisja Infrastruktury, Rozwoju Wsi i Rolnictwa Rady Gminy Miedźno	Planowana sieć komunikacyjna, rozdział 12, str. nr 60	Brak połączenia w części graficznej miejscowości: 1.Trasa nr 1 - Władysławów - Borowa - Ostrowy nad Okszą- Nowa Wieś - Borowianka - Kamyk - Kłobuck; 2.Trasa nr 2- Władysławów - Borowa - Ostrowy nad Okszą - Miedźno - Mokra - Kłobuck; 3.Trasa nr 3 - Zawady - Mokra - Kłobuck; 4.Trasa nr 4 - Ostrowy nad Okszą - Miedźno - Łobodno - Kłobuck; 5.Trasa nr 5 - Borowa -Władysławów - Izbiska - Miedźno - Łobodno - Kłobuck.	Z uwagi na brak połączeń komunikacyjnych na wymienionych trasach oraz potrzeby dojazdu mieszkańców gminy Miedźno do instytucji użyteczności publicznych oraz zakładów pracy, szkół, zachodzi konieczność wprowadzenia dodatkowych tras przejazdu, które nie zostały uwzględnione w przedłożonym projekcie planu transportu zbiorowego.	Nie uwzględniono

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
10	Gmina Popów		Powołanie związku powiatowo-gminnego Wariant II	Związek pozwoli dopracować trasy przewozów pasażerskich	Powołanie takiego związku jest zależne od woli zainteresowanych jednostek
11	Bolesław Świtala - Wójt Gminy Popów		Zmiana tras przewozu przy niezmienionej długości trasy	Zmiana tras przewozów pasażerskich pozwoli na objęcie przewozami miejscowości dotychczas wykluczonych	Linia częściowo uwzględniona w wariantcie uzupełniającym (tylko do miejscowości Julianów)
				Trasa I Kłobuck - Brody Maliny- Wilkowiecko - Danków - Lipie - Albertów - Julianów - Smolarze - Zawady - Kamieńczyzna Mokra - Kłobuck	
				Trasa II Kłobuck - Krzepice - Iwanowice Duże - Danków - Szyszków - Zbory - Zawady - Mokra - Kłobuck Powyższe trasy zostały uzgodnione na spotkaniu z przedstawicielami Gmin Lipie, Opatów, Krzepice, Popów w dniu 25.11.2015 roku. Kursy autobusów na trasach I i II odbywałby się w dniach poniedziałek - piątek (2 kursy dziennie)	
Trasa III Kłobuck - Mokra - Popów - Dąbrówka - Brzózki - Nowa Wieś - Wąsosz Górny - Popów - Zawady - Mokra - Kłobuck	Linia częściowo uwzględniona w wariantcie uzupełniającym (tylko na trasie Popów - Dąbrówka - Brzózki - Nowa Wieś - Wąsosz Górny - Popów)				

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
				<p>Trasa IV  Kłobuck - Łobodno - Miedźno - Zawady - Popów-  Wąsosz Dolny - Marianów - Wiecki - Dąbrowa -  Smolarze - Popów skrzyżowanie - Zawady  -Miedźno - Łobodno - Kłobuck  Kursy autobusów na trasach III i IV odbywałby się  w dniach poniedziałek - piątek (2 trasy x 2 kursy)  Wyżej wymienione trasy III i IV obejmowałby  przewozy zarówno w soboty i niedzielę, jak i w  dni powszednie.</p> <p>Załącznik mapa</p>	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
12	Gmina Lipie  Bożena Wieloch Wójt Gminy Lipie	Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60 (zał.1)	<b>Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Parzymiech i połączenie z gminą Krzepice przez Zbrojewsko, Zajączki Pierwsze (zał.2)</b>	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy Lipie wynosi tylko 4 km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnioskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
13		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Julianowa (zał.3)	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy to 4km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnioskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
10	Gmina Popów		Powołanie związku powiatowo-gminnego Wariant II	Związek pozwoli dopracować trasy przewozów pasażerskich	Powołanie takiego związku jest zależne od woli zainteresowanych jednostek
11	Bolesław Świtala - Wójt Gminy Popów		Zmiana tras przewozu przy niezmienionej długości trasy	Zmiana tras przewozów pasażerskich pozwoli na objęcie przewozami miejscowości dotychczas wykluczonych	Linia częściowo uwzględniona w wariantcie uzupełniającym (tylko do miejscowości Julianów)
				Trasa I Kłobuck - Brody Maliny- Wilkowiecko - Danków - Lipie - Albertów - Julianów - Smolarze - Zawady - Kamieńczyzna Mokra - Kłobuck	
				Trasa II Kłobuck - Krzepice - Iwanowice Duże - Danków - Szyszków - Zbory - Zawady - Mokra -Kłobuck Powyższe trasy zostały uzgodnione na spotkaniu z przedstawicielami Gmin Lipie, Opatów, Krzepice, Popów w dniu 25.11.2015 roku. Kursy autobusów na trasach I i II odbywałby się w dniach poniedziałek - piątek (2 kursy dziennie)	
Trasa III Kłobuck - Mokra - Popów - Dąbrówka - Brzózki - Nowa Wieś - Wąsosz Górny - Popów - Zawady - Mokra - Kłobuck	Linia częściowo uwzględniona w wariantcie uzupełniającym (tylko na trasie Popów - Dąbrówka - Brzózki - Nowa Wieś - Wąsosz Górny - Popów)				



Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
				<p>Trasa IV  Kłobuck - Łobodno - Miedźno - Zawady - Popów-  Wąsosz Dolny - Marianów - Wiecki - Dąbrowa -  Smolarze - Popów skrzyżowanie - Zawady  -Miedźno - Łobodno - Kłobuck  Kursy autobusów na trasach III i IV odbywałby się  w dniach poniedziałek - piątek (2 trasy x 2 kursy)  Wyżej wymienione trasy III i IV obejmowałby  przewozy zarówno w soboty i niedzielę, jak i w  dni powszednie.</p> <p>Załącznik mapa</p>	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
12	Gmina Lipie  Bożena Wieloch Wójt Gminy Lipie	Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60 (zał.1)	<b>Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Parzymiech i połączenie z gminą Krzepice przez Zbrojewsko, Zajączki Pierwsze (zał.2)</b>	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy Lipie wynosi tylko 4 km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnioskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
13		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z Lipia do Julianowa (zał.3)	Planowana linia użyteczności publicznej w obrębie gminy to 4km i kończy się/zaczyna praktycznie w środku gminy, uniemożliwiając dojazd mieszkańcom z miejscowości zlokalizowanych poza centrum gminy. Biorąc pod uwagę, że obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu, wnioskujemy jak treści uwagi.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
14		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Uwzględnienie linii użyteczności publicznej przez miejscowości Rębielice Szlacheckie i Szyszków (zał.4)	W planie pominięto połączenie komunikacyjne dla mieszkańców wspomnianych miejscowości, uniemożliwiając im korzystanie z transportu publicznego. Zapewnienie komunikacji pasażerskiej jest konieczne i racjonalne z punktu widzenia połączenia linii użyteczności publicznej z sąsiadującymi miejscowościami gminy Popów, również nie ujętymi w dokumencie, tj. Florianów i Zbory.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
15		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z m. Zajączki Pierwsze (gmina Krzepice) do miejscowości Parzymiechy przez Natolin i Zimno wodę. (zał.5)	Połączenie zachodniej części gminy Lipie z gminą Krzepice umożliwi zapewnienie komunikacji pasażerom z terenu dwóch gmin do Krzepic, Kłobucka, Częstochowy.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
16	Gmina Kłobuck Burmistrz Kłobucka Jerzy Zakrzewski	3.2.2 Planowana sieć komunikacyjna w powiecie kłobuckim, tabela 6 str. 22	Łobodno - Kamyk - Biała - Kłobuck - Kamyk - Borowianka - Nowa Wieś	proponowane linie pozwolą mieszkańcom swobodnie podróżować do szkoły i pracy	Nie uwzględniono
17	Wójt Gminy Miedźno	<p>Treść pisma: „Szanowny Panie Starosto! Pragnę wziąć udział w konsultacjach projektu „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Powiatu Kłobuckiego”. Jest to dokument ważny, mogący mieć istotny wpływ na życie mieszkańców Gminy Miedźno. Niestety zachowawczy charakter przyjętych rozwiązań i brak odniesienia do podstawowych, z punktu widzenia gminy, faktów powoduje, że jestem zobowiązany wystąpić o ponowne przeanalizowanie sytuacji i dokonanie stosownych zmian w projekcie. Na negatywną opinię o przedstawionym projekcie dokumentu wpływa przede wszystkim pominięcie, przy ustaleniu przebiegu tras użyteczności publicznej takich miejscowości jak: Ostrowy nad Okszą (razem z Mazówkami, Rywaczkami i Nowym Folwarkiem - 2252 mieszkańców). Mokra (784), Borowa (490) i Władysławów (373). Oznaczać to może w przyszłości brak bezpośredniego dostępu dla ich mieszkańców do komunikacji dofinansowywanej ze środków publicznych. Co z kolei wiąże się z ryzykiem wzrostu wydatków ponoszonych przez nich na ten cel.</p>			Nie uwzględniono

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
14		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Uwzględnienie linii użyteczności publicznej przez miejscowości Rębielice Szlacheckie i Szyszków (zał.4)	W planie pominięto połączenie komunikacyjne dla mieszkańców wspomnianych miejscowości, uniemożliwiając im korzystanie z transportu publicznego. Zapewnienie komunikacji pasażerskiej jest konieczne i racjonalne z punktu widzenia połączenia linii użyteczności publicznej z sąsiadującymi miejscowościami gminy Popów, również nie ujętymi w dokumencie, tj. Florianów i Zbory.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
15		Planowana sieć komunikacyjna - rozdz.12, str. 60	Przedłużenie linii użyteczności publicznej z m. Zajączki Pierwsze (gmina Krzepice) do miejscowości Parzymiechy przez Natolin i Zimno wodę. (zał.5)	Połączenie zachodniej części gminy Lipie z gminą Krzepice umożliwi zapewnienie komunikacji pasażerom z terenu dwóch gmin do Krzepic, Kłobucka, Częstochowy.	Linia uwzględniona w wariantcie uzupełniającym
16	Gmina Kłobuck Burmistrz Kłobucka Jerzy Zakrzewski	3.2.2 Planowana sieć komunikacyjna w powiecie kłobuckim, tabela 6 str. 22	Łobodno - Kamyk - Biała - Kłobuck - Kamyk - Borowianka - Nowa Wieś	proponowane linie pozwolą mieszkańcom swobodnie podróżować do szkoły i pracy	Nie uwzględniono
17	Wójt Gminy Miedźno	<p>Treść pisma: „Szanowny Panie Starosto! Pragnę wziąć udział w konsultacjach projektu „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Powiatu Kłobuckiego”. Jest to dokument ważny, mogący mieć istotny wpływ na życie mieszkańców Gminy Miedźno. Niestety zachowawczy charakter przyjętych rozwiązań i brak odniesienia do podstawowych, z punktu widzenia gminy, faktów powoduje, że jestem zobowiązany wystąpić o ponowne przeanalizowanie sytuacji i dokonanie stosownych zmian w projekcie. Na negatywną opinię o przedstawionym projekcie dokumentu wpływa przede wszystkim pominięcie, przy ustaleniu przebiegu tras użyteczności publicznej takich miejscowości jak: Ostrowy nad Okszą (razem z Mazówkami, Rywaczkami i Nowym Folwarkiem - 2252 mieszkańców). Mokra (784), Borowa (490) i Władysławów (373). Oznaczać to może w przyszłości brak bezpośredniego dostępu dla ich mieszkańców do komunikacji dofinansowywanej ze środków publicznych. Co z kolei wiąże się z ryzykiem wzrostu wydatków ponoszonych przez nich na ten cel.</p>			Nie uwzględniono

Lp.	Nazwa instytucji / organizacji lub imię i nazwisko	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (w tym nr rozdziału i nr strony)	Treść uwagi/ propozycja zmian	Uzasadnienie uwagi/zmiany	Stanowisko
		Po drugie, błędem jest ustalenie w dokumencie na terenie gminy tylko jednej trasy użyteczności publicznej przebiegającej pomiędzy siedzibą władz gminy a miastem powiatowym. Niestety, nie zaspokaja to wszystkich potrzeb transportowych mieszkańców gminy Miedźno. Obok Kłobucka, równie ważnym ośrodkiem miejskim jest Częstochowa. W sposób śladowy jest to również zaznaczone w projekcie planu. W przedstawionej w niej analizie demograficznej dotyczącej miejsca pracy mieszkańców gminy (tabela 9 str. 27) wyraźnie wskazane jest, że w Częstochowie pracuje blisko 100 osób więcej niż w Kłobucku. W przypadku młodzieży szkolnej, uczęszczającej do placówek ponadgimnazjalnych ta różnica jest jeszcze większa. Blisko 75% uczniów z terenu gminy, kontynuuje naukę w częstochowskich szkołach. Dodatkowo, biorąc pod uwagę, fakt, że Częstochowa jest miastem akademickim, do liczby osób potencjalnie zainteresowanych korzystaniem z linii użyteczności publicznej należy także doliczyć młodzież studiującą. Ponadto Częstochowa pełni ważną rolę w zakresie dostępu do usług medycznych (np. oddziały szpitalne, których brak w Kłobucku) oraz szeroko rozumianej kultury. Dlatego naturalnym elementem systemu transportu publicznego powinny być bezpośrednie linie komunikacyjne, określone jako linie użyteczności publicznej, łączące gminę Miedźno z Częstochową. Powinny one przebiegać drogą wojewódzką 491 i drogą powiatową 1026S. Tego w obecnym projekcie dokumentu brakuje.			Nie uwzględniono
		Odrębną kwestią, która budzi moje wątpliwości jest szcątkowe potraktowanie mechanizmu finansowania transportu publicznego w projekcie dokumentu. Mowa w nim o współfinansowaniu transportu publicznego m.in. z budżetów gmin. Sama idea, jest zrozumiała i naturalna. Brak jest jednak konkretnych informacji o szacowanej wielkości oczekiwanej pomocy finansowej, czy sposobie jej wyliczenia. Z kolei przedstawiony zakres dokumentu stawia pod znakiem zapytania sens i możliwość udzielenia takiej pomocy przez Gminę Miedźno. Brak komunikacji publicznej w wymienionych wyżej miejscowościach wiązać się bowiem będzie z koniecznością zbudowania i sfinansowania gminnego systemu transportu publicznego. Tym samym okazać się może, że gmina nie będzie w stanie wziąć na siebie dodatkowego finansowania linii powiatowych.		Biorąc pod uwagę powyższe proszę o nie uchwalanie „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Publicznego dla Powiatu Kłobuckiego” w obecnym kształcie i ponowne podjęcie prac nad tym ważnym dokumentem.”	Konkretne ustalenia będą prowadzone na etapie wyboru operatora. Kwoty i sposób rozliczania będą określały stosowne porozumienia i umowy zawierane pomiędzy powiatem i poszczególnymi gminami.