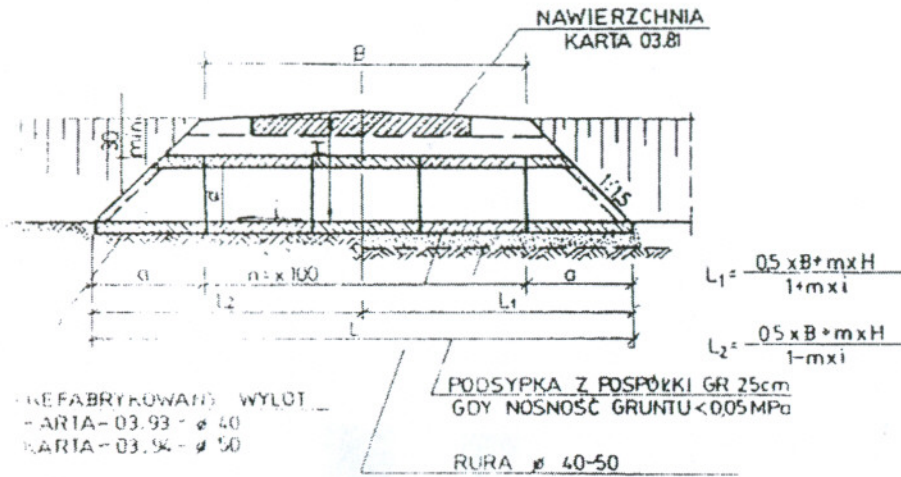


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



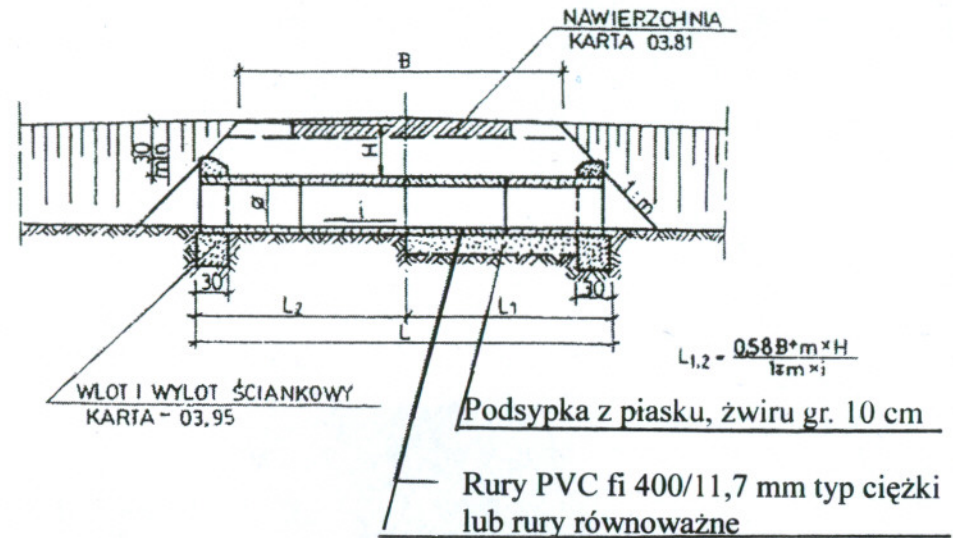
PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø 40 i H=75

Lp	B	a	liczba rur		izolacja rur	i < 0,5% 0,5% < i < 2%			
			kołnierz	pełne		L1	L2	L1	L2
	m	m	szt	szt	m ²	m	m	m	m
1	4,0	1,0	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	5,0	1,0	2	5	8,3	3,45	3,55	3,40	3,60

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ø 50 i H=85

Lp	B	a	liczba rur		izolacja rur	i < 0,5% 0,5% < i < 2%			
			kołnierz	pełne		L1	L2	L1	L2
	m	m	szt	szt	m ²	m	m	m	m
1	4,0	1,2	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10	3,30
2	5,0	1,2	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60	3,50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY
DLA ø 40 H=30 DLA ø 50 H=30

B	ø	i < 0,5%		0,5% < i < 2%		objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darniny
		L1	L2	L1	L2				
m	cm	m	m	m	m	m ³	m ²	m ²	m ²
4,0	40	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
5,0	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów pobocznych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa < 60 km/h

RYS. NR 7



ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

PIRI
Ton