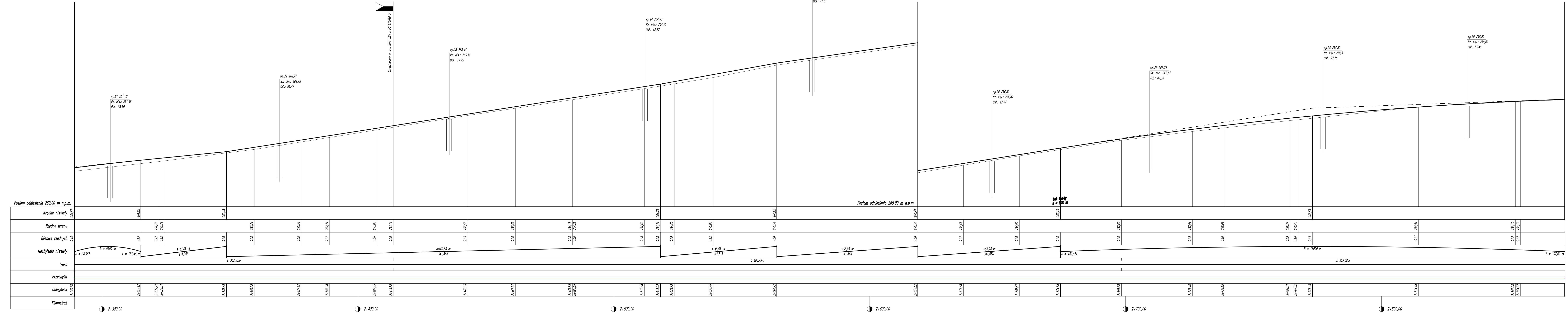


Profil odcinka DP w km od 2+289,30 do 2+618,82
Skala: 1:50/500

Profil odcinka DP w km od 2+289,30 do 2+871,56
Skala: 1:50/500

Profil odcinka DP w km od 2+618,82 do 2+871,56
Skala: 1:50/500



Poziom odniesienia 260,00 m n.p.m.		Poziom odniesienia 265,00 m n.p.m.	
Rzędne niwelety	261,52, 261,62, 262,15	262,15, 262,24, 262,53, 262,71, 263,00, 263,11, 263,57, 263,95, 264,18, 264,21, 264,62, 264,71, 264,80, 265,05, 265,33, 265,41, 265,62	265,62, 265,79, 266,03, 266,09, 266,50, 266,54, 266,59, 266,81, 266,82, 266,85, 266,87, 266,89, 266,91, 266,92
Rzędne terenu		261,77, 261,79, 262,24, 262,53, 262,71, 263,00, 263,11, 263,57, 263,95, 264,18, 264,21, 264,62, 264,71, 264,80, 265,05, 265,33, 265,41, 265,62	265,62, 265,79, 266,03, 266,09, 266,50, 266,54, 266,59, 266,81, 266,82, 266,85, 266,87, 266,89, 266,91, 266,92
Różnice rzędnych	0,15, 0,15	0,12, 0,12, 0,05, 0,08, 0,08, 0,07, 0,06, 0,06, 0,08, 0,08, 0,08, 0,09, 0,12, 0,08, 0,08, 0,07, 0,06, 0,07, 0,05, 0,06	0,09, 0,10, 0,09, -0,07, 0,02, 0,02
Nachylenia niwelety	$K = 94,957$, $R = 8500$ m, $L = 131,48$ m	$i = 33,41$ m, $i = 1,00\%$, $i = 169,53$ m, $i = 1,56\%$, $i = 45,51$ m, $i = 1,81\%$, $i = 55,09$ m, $i = 1,44\%$, $i = 55,73$ m, $i = 1,58\%$, $R = 16000$ m	$K = 159,974$, $L = 197,02$ m
Trasa	$L = 302,53$ m	$L = 284,49$ m	$L = 359,09$ m
Przechylki			
Odległości	2+289,30, 2+315,27, 2+322,21, 2+324,31, 2+346,89, 2+359,55, 2+377,87, 2+386,98, 2+407,45, 2+415,96, 2+432,54, 2+435,66, 2+452,04, 2+458,27, 2+463,86, 2+474,76, 2+483,27, 2+486,88, 2+498,51, 2+508,76, 2+533,27, 2+536,88, 2+558,51, 2+574,54, 2+598,35, 2+606,10, 2+618,82, 2+642,51, 2+647,37, 2+673,05, 2+682,28, 2+684,52		
Kilometr	2+300,00, 2+400,00, 2+500,00, 2+600,00, 2+700,00, 2+800,00		

LEGENDA

- Profil istniejącej nawierzchni.
- Projekowana niweleta drogi.
- Prawa krawędź jezdni.
- Lewa krawędź jezdni.

Opracowanie w WSKAD licencja nr VZ-009048516-0000.

Andrzej Przychycki
ul. Kalków 24 m. 34
42-234 Częstochowa
508 448 239 830 813

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck

Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2052 S, nr 2054 S, nr 2053 S na odcinku Bór Zajacziński - Wzrosy - Brzeziny - Przystajń, gm. Przystajń.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

DROGOWA

PROFIL PODŁUŻNY

Zespół autorów: Inż. i nazwiska: Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYCHYCKI
Nr sprawozdania: SK/4102/PK02/12
Sprawdził: -
Nr sprawozdania: -
Opracowanie: mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI
Nr sprawozdania: -

Nr rys.: **D-02.5** Data: 07.2016
Skala: 1:50/500
PKD: Branża nr VZ-009048516-0000