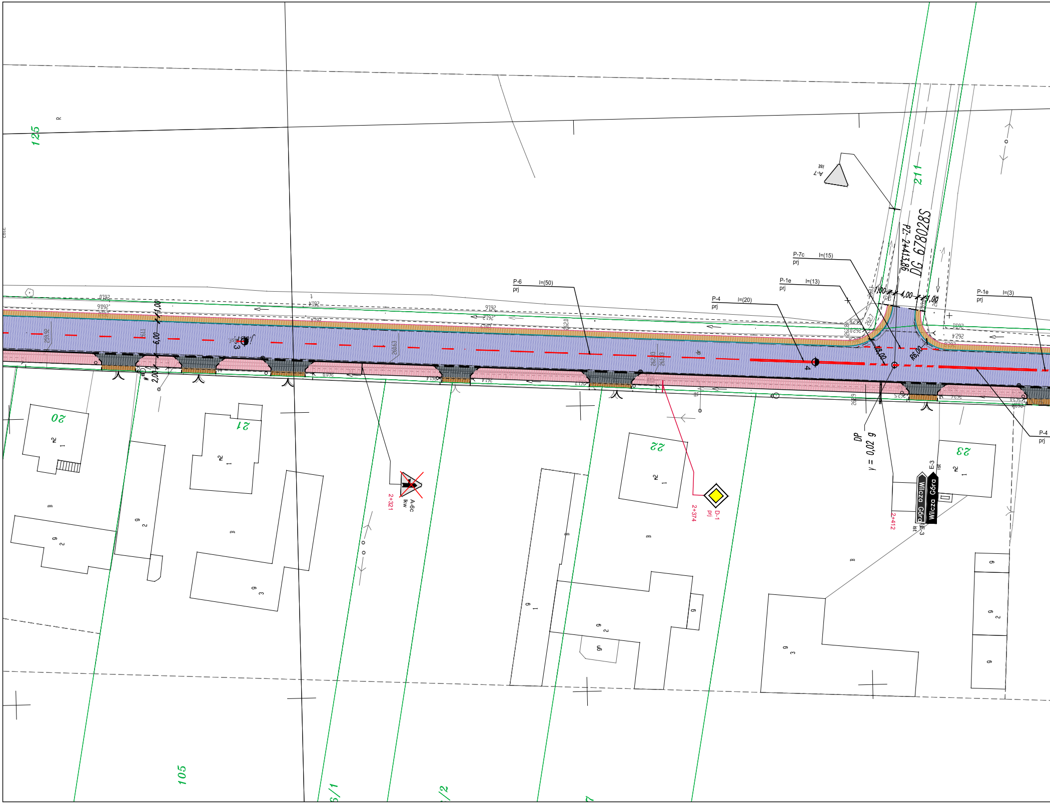
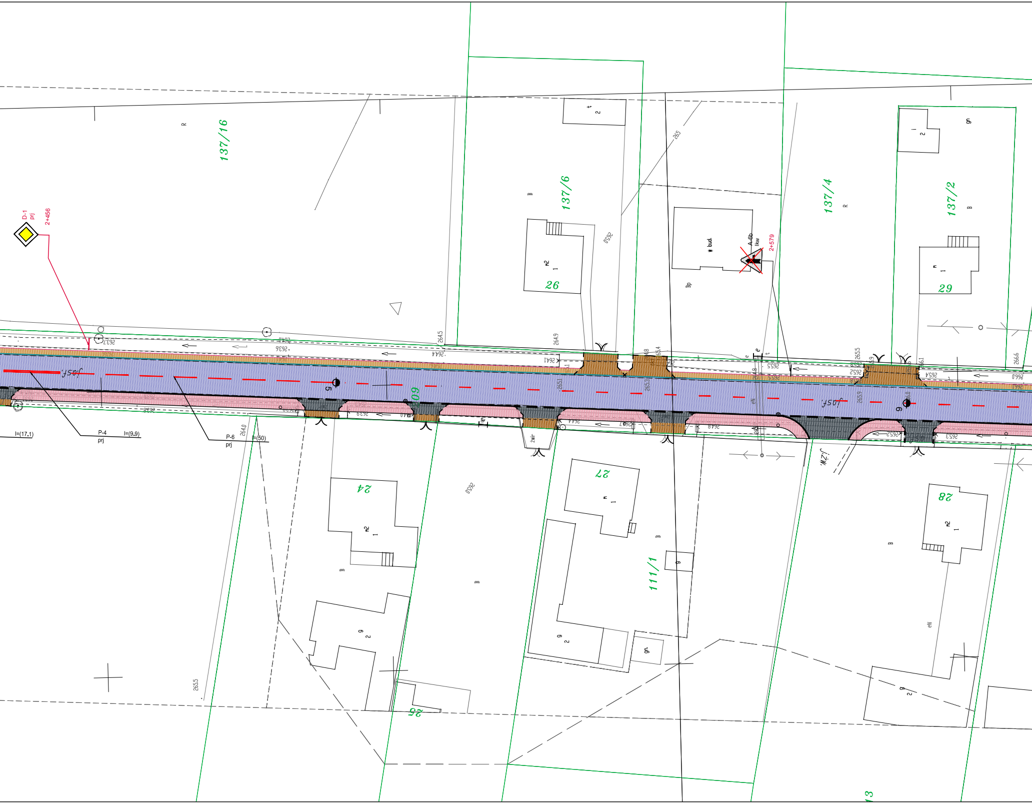
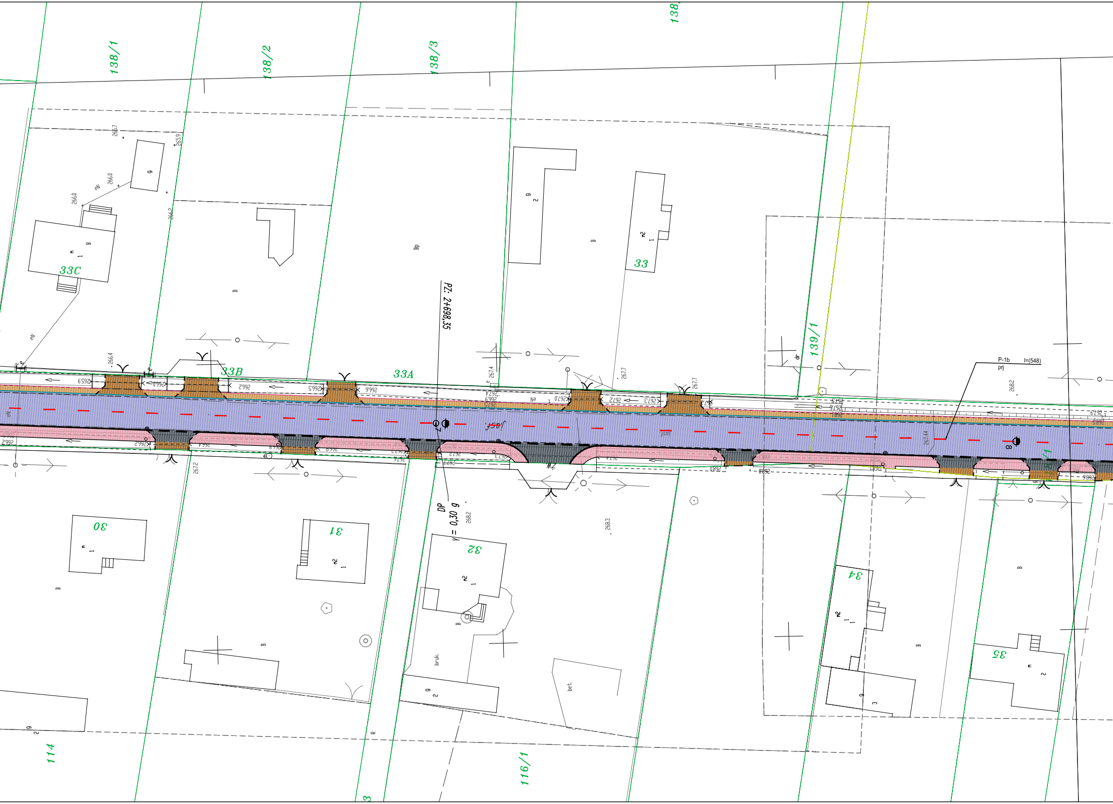
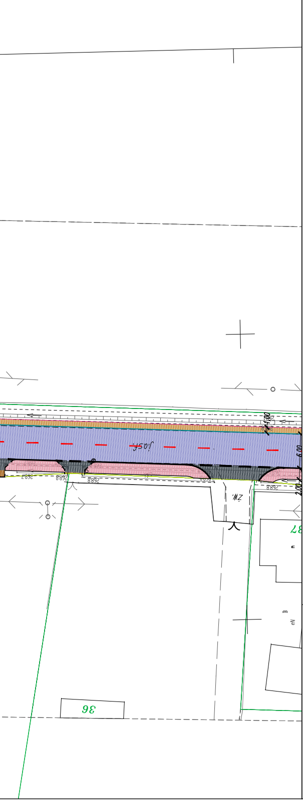

125
105
211
20
21
22
23
DG 678028S
PZ-2+413,86
P-6 l=(50) prj
P-4 l=(20) prj
P-1e l=(13) prj
P-7c l=(15) prj
P-1e l=(3) prj
P-4 prj
A-7 ist
A-6c lkw
2+321
D-1 prj
2+374
E-3 ist
Wilcza Góra
2+412
1,00
4,00
1,00
6,00
2,00
R8,00
R6,00
DP
y = 0,02 g


D-1
prj
2+456
137/16
R
137/6
B
26
137/4
R
137/2
B
29
gn
w bud.
A-6b
lkw
2+579
Bp
Jasf.
5
6
109
P-4
prj
l=(17.1)
l=(9.9)
P-6
prj
l=(50)
24
25
27
28
111/1
2wir
JZW
eN
265
265.0
264.5
264.9
265.5
266.6


138/1
138/2
138/3
138/
33C
33B
33A
33
139/1
PZ: 2+698,35
P-1b
l=(548)
prj
Josef
DP
y = 0,30 g
30
31
32
34
35
114
116/1
bruk.
bet.


1+700
6.00
2.00
36
ZW
B

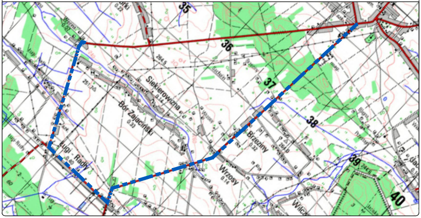
LEGENDA

- ▬ Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm, światło 10 cm.
- ‒ ‒ ‒ Projektowany krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm, światło 2 cm.
- ‒ ‒ ‒ Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm, światło 0 cm.
- ‒ ‒ ‒ Projektowana krawędź jezdni.
- ― Projektowane obrzeże betonowe (8x30) cm.
- ― Projektowana krawędź pobocza.
- ⊜ Projektowane wpusty uliczne.
- ― Krawężniki i obrzeża wg odrębnego opracowania – wskazanie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 494.
- --→-- Rowy otwarte do przebudowy oraz przebudowa przepustów w ciągu rowów.
- A-6b ist — Istniejące znaki pionowe adaptowane.
- A-2 do przen. — Istniejące znaki pionowe wymagające przestawienia.
- B-20 prj — Projektowane znaki pionowe.
- A-2 przen. — Przeniesione znaki pionowe.
- A-7 lkw — Istniejące znaki pionowe do likwidacji.
- 1+825 — Pikietaż znaku.
- ‒ ‒ ‒ Istniejące oznakowanie poziome.
- P-7a prj l=(15.00) — Projektowane oznakowanie poziome.
- P-10 lkw l=(6.0) — Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji.

- ▨ Projektowana jezdnia (nawierzchnia bitumiczna).
- ▨ Projektowane zjazdy bitumiczne.
- ▨ Proj. wyspy kanalizujące ruch – naw. z kostki granitowej.
- ▨ Proj. zjazdy z kostki bet. – istn. naw. do przebrukowania.
- ▨ Projektowane zjazdy z kostki betonowej.
- ▨ Projektowane zjazdy z kruszywa łamanego.
- ▨ Projektowane chodniki z kostki betonowej.
- ▨ Projektowane obniżenia chodników na przejściach dla pieszych i w miejscach przekraczania jezdni.
- ▨ Proj. zatoki postojowe – naw. z kostki betonowej.
- ▨ Projektowane perony komunikacyjne z kostki betonowej.
- ▨ Projektowane opaski z kostki betonowej.
- ▨ Proj. zatoki postojowe – naw. z kostki betonowej.
- ▨ Projektowane pobocza z kruszywa łamanego.
- ▨ Proj. pobocza z destruktu bitumicznego z pow. utwaleniem.
- U-3c ist — Istniejące urządzenia BRD.
- U-3c prj — Projektowane urządzenia BRD.
- U-1a lkw — Istniejące urządzenia BRD do likwidacji.

Opracowano w ViaCAD licencja nr VC2-0090948576-0800

SCHEMAT ARKUSZY – PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


35
36
37
38
39
40
Siekierowizna
Bór Zajaciński
Ługi Radły
Wrzosy
Brzeziny

Nazwa inwestycji:

Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2052 S, nr 2054 S, nr 2053 S na odcinku Bór Zajaciński (Węzina) – Ługi Radły – Bór Zajaciński – Wrzosy – Brzeziny – Przystajń, gm. Przystajń.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck

Biuro projektowe:

Andrzej Przybylski
Ul. Kukuczki 24 m 34
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				
Skala:	1:500	Data:	07.2016	Nr rys.:	ORG-5
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU	Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający: Nr uprawnień:	– –	
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	