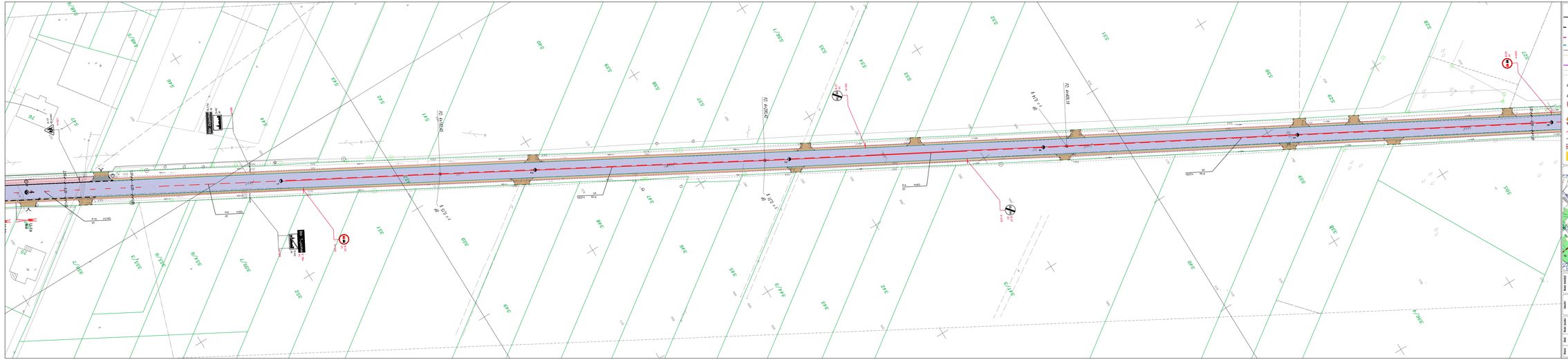

## LEGENDA

- Projektowany krawężnik betonowy (15x30) cm, wysoki 10 cm.
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy (15x22) cm, wysoki 2 cm.
- Projektowany krawężnik betonowy (15x22) cm, wysoki 5 cm.
- Projektowana krawędź jezdni.
- Projektowana obrzeże betonowe (8x30) cm.
- Projektowana krawędź jezdnia.
- Projektowane wyspy dzielące jezdnie przeznaczone – ewentualnie przystanek drogi wojewódzkiej nr 404.
- Granica obszaru na przebudowę oraz przebudowę przyległych dróg rolnych.
- Istniejący znak pionowy odgłośniania.
- Istniejący znak pionowy wymagający przestawienia.
- Projektowany znak pionowy.
- Przestawiony znak pionowy.
- Istniejący znak pionowy do likwidacji.
- Płaskiej znaku.
- Istniejąca oznakowanie poziome.
- Projektowane oznakowanie poziome.
- Istniejąca oznakowanie poziome do likwidacji.
- Projektowana jezdnia (nawierzchnia bitumiczna).
- Projektowana jezdnia bitumiczna.
- Proj. wyspy kanalizacyjna rozb. – nam. z kostki granitowej.
- Proj. jezdnia z kostki bet. – bit. nam. do przebudowania.
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej.
- Projektowana jezdnia z kruszywa kamiennego.
- Projektowana chodnik z kostki betonowej.
- Projektowana jezdnia chodnikowa na przejściach dla pieszych w miejscach przewiązania jezdni.
- Proj. ostrów podzielnym – nam. z kostki betonowej.
- Projektowana parcela komunikacyjna z kostki betonowej.
- Projektowana opaska z kostki betonowej.
- Proj. ostrów podzielnym – nam. z kostki betonowej.
- Projektowana parcela z kruszywa kamiennego.
- Proj. parcela z nawierzchnią bitumiczną z pow. chodnikiem.
- A-30b 70 km/h
- A-2 70 km/h
- B-20 70 km/h
- A-2 70 km/h
- A-7 70 km/h
- Istniejąca znaki pionowe.
- Istniejąca urządzenia BRD.
- U-1b 70 km/h
- U-1b 70 km/h
- Projektowane urządzenia BRD.
- Istniejąca urządzenia BRD do likwidacji.
- L1-1a 70 km/h
- Istniejąca urządzenia BRD do likwidacji.

Opracowanie: © ALSO Group s. r. o. © ZDZIARSKI 2002

## SCHEMAT ARKUSZY – PLAN ORIENTACYJNY 1:50000

Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 2052 S, nr 2054 S, nr 2055 S na odcinku Bór Zajączkski (Wyszna) – Lugi Rudy – Bór Zajączkski – Wrzosy – Brzeziny – Przystajki, gm. Przystajki.

Nazwa obiektu ogólna i adresem w części opisowej

| | | | |
|---|---|---|---|
| Inwestor: | Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku<br>ul. Zamkowa 19<br>42-100 Kłobuck | Biuro projektowe: | Andrzej Przybylski<br>Ul. Kubacki 34 m 34<br>42-200 Częstochowa<br>GSM: +48 790 000 901 |
| Tytuł projektu: | PLAN SYTUACYJNY | Funkcja | Imię i nazwisko / Podpis |
| | | Projektant | mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI |
| | | Nr uprawnień | SLO/KI/0799/03/12 |
| Skala: 1:500 | Data: 07.2016 | Sprawdzający | - |
| | Nr rys.: ORG-8 | Nr uprawnień | - |
| Branża: INŻYNIERIA RUCHU | Nr zlecenia: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | Sprawdzający | mgr inż. Paweł MEISZELSKI |
| | | Nr uprawnień | - |