

UCHWAŁA NR 174/XXIII/2017
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO
z dnia 28 marca 2017 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego finansowania dróg powiatowych

Na podstawie § 7 ust 1 i § 35 ust. 3 statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2016 r. poz. 5884)

uchwała się, co następuje

§ 1.

1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące finansowania dróg powiatowych w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Kłobuckiego do przekazania niniejszego stanowiska Rady Powiatu Kłobuckiego osobom, instytucjom i urzędom mogącym mieć wpływ na decyzje w przedmiotowej sprawie.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Zbigniew Piłśniak
Zbigniew Piłśniak

**Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego
dotyczące finansowania dróg powiatowych**

Perspektywa programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2007-2013 sprawiła, że Polska dokonała skoku cywilizacyjnego w obszarze infrastruktury drogowej. Pomimo tego samorzady cały czas borykają się z problemami dotyczącymi finansowania inwestycji i remontów na drogach. Głównym problem zarządców dróg powiatowych jest brak środków finansowych na ich modernizację i remonty.

Problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych został również zmarginalizowany w nowej perspektywie programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych dopuszcza Umowa Partnerstwa gdzie jeden z celów szczegółowych tj. Cel tematyczny 7 pn. „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej” opisuje interwencje i działania w tym zakresie. Zgodnie z obecnymi zapisami w punkcie 4a dokumentu: „Inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe) ze środków EFRR są możliwe jedynie wówczas, gdy zapewniają konieczne bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.” Obecny zapis w Umowie Partnerstwa blokuje i utrudnia pozyskanie funduszy na nasze inwestycje drogowe, gdyż drogi powiatowe rzadko łączą się bezpośrednio z drogami sieci TEN-T.

Postulujemy i wspieramy działania Zarządu Województwa Śląskiego zmierzające do zmiany kryteriów dostępu do środków EFRR na lokalne inwestycje drogowe dopuszczając inwestowanie w drogi, które nie muszą koniecznie łączyć się z siecią TEN-T, ale również w drogi powiatowe łączące się z drogami krajowymi.

W naszej ocenie podjęcie działań w tym ważnym obszarze jest konieczne dla poprawy stanu powiatowej infrastruktury drogowej.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Piłsiński