

UCHWAŁA NR 198/XXVI/2017
RADY POWIATU KŁOBUCKIEGO
z dnia 30 czerwca 2017 r.

**w sprawie stanowiska wyrażającego sprzeciw wobec likwidacji przystanków pasażerskich na linii
kolejowej C-E 65 Herby Nowe - Inowrocław**

Na podstawie § 7 ust 1 i § 35 ust. 3 statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do uchwały 150/XX/2016 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 14 listopada 2016 roku w sprawie Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2016 r. poz. 5884)

uchwala się, co następuje

§ 1.

1. Przyjmuje się stanowisko wyrażające sprzeciw wobec likwidacji przystanków pasażerskich na linii kolejowej C-E 65 Herby Nowe – Inowrocław w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Kłobuckiego do przekazania niniejszego stanowiska Rady Powiatu Kłobuckiego osobom, instytucjom i urządcom mogącym mieć wpływ na decyzje w przedmiotowej sprawie.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kłobuckiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY RADY
Zbigniew Piłśniak

Stanowisko Rady Powiatu Kłobuckiego
wyrażające sprzeciw wobec likwidacji przystanków pasażerskich na linii kolejowej C-E 65 Herby
Nowe - Inowrocław

Rada Powiatu Kłobuckiego, wyraża sprzeciw wobec likwidacji przystanków pasażerskich na linii kolejowej C-E 65 Herby Nowe – Inowrocław. W aktualizowanym Studium Wykonalności przebudowy linii kolejowej C-E 65 na odcinku Chorzów Batory – Tczew planowana jest likwidacja przystanków pasażerskich na odcinku Herby Nowe – Inowrocław. Propozycja przebudowy obejmuje rozbiórkę peronów m.in. na terenie gmin powiatu kłobuckiego tj. Gmin: Wręczyca Wielka, Kłobuck i Miedźno. Oznacza to definitywną likwidację połączeń pasażerskich w przyszłości na przedmiotowej trasie.

Linia kolejowa C-E 65 była wykorzystywana w regularnym ruchu pasażerskim do roku 2012. W ostatnim okresie jej funkcjonowania rozkład jazdy przewidywał jednak tylko dwie, a następnie nawet jedną parę połączeń. Z uwagi na marginalną ofertę, a po części na przebieg linii, frekwencję w kursach można było określić jako bardzo niewielką.

Biorąc pod uwagę perspektywy rozwoju kolejowego ruchu pasażerskiego i aspekt ochrony środowiska stanowczo sprzeciwiamy się planom, które pozbawiają nasz powiat możliwości korzystania z tej formy komunikacji w przyszłości.

Zwracamy uwagę, że konieczność przywrócenia kolejowych połączeń pasażerskich w Kłobucku podnosiła Pani Premier Beata Szydło podczas swojej wizyty w 2014 roku i obiecała ich przywrócenie.

Proponujemy ujęcie w planie przebudowy, modernizację obecnej infrastruktury kolejowej i dostosowanie jej do standardów współczesnego ruchu pasażerskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Piłśniak