

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

W sezonie zimowym 2017/2018 planowane jest zaangażowanie następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich i powiatowych na terenie Powiatu Kłobuckiego.

Obwód Drogowy Nr 1 w Kłobucku obejmujący Gminę Wręczyca Wielka, Kłobuck, Miedźno, Popów zaangażuje:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej od 8 ton do 20 ton lub ciągnik siodłowy z zamontowanym pługiem odśnieżnym i rozsypywarką dozującą i rozsypującą materiały - 4szt, Ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 kW z zamontowanym pługiem odśnieżnym - 2 szt, Równiarka - 1 szt, Koparko-ładowarka o mocy nie mniejszej niż 55 kW i pojemności fabrycznej łyżki nie mniejszej niż 1,0 m³ do załadunku, przygotowania mieszanki, pracy na składowisku - 1 szt, Pojazd z zamontowanym pługiem do odśnieżania chodników o wadze do 800 kg - 1szt.

Obwód Drogowy Nr 2 w Przystajni obejmujący Gminę Przystajń, Panki, Opatów, Krzepice, Lipie zaangażuje:

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej od 8 ton do 20 ton lub ciągnik siodłowy z zamontowanym pługiem odśnieżnym i rozsypywarką dozującą i rozsypującą materiały - 3 szt, Ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40 kW z zamontowanym pługiem odśnieżnym - 3 szt, Koparko-ładowarka o mocy nie mniejszej niż 55 kW i pojemności fabrycznej łyżki nie mniejszej niż 1,0 m³ do załadunku, przygotowania mieszanki, pracy na składowisku - 1 szt, Ciągnik rolniczy o mocy nie mniejszej niż 40kW z zamontowanym pługiem wirnikowym - 1 szt., Pojazd z zamontowanym pługiem do odśnieżania chodników o wadze do 800 kg - 1szt.

Na samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 8 ton do 20 ton lub ciągniki siodłowe z zamontowanym pługiem odśnieżnym i rozsypywarką dozującą i rozsypującą materiały – przeznaczone na Obwód Drogowy Nr 1 /część nr 1, 2, 3, 4/ i Obwód Drogowy Nr 2 /część nr 1, 2, 3/, ustala się rozliczenie za fizycznie przejechany kilometr podczas odśnieżania i usuwania śliskości zimowej. Dodatkowo za każdy miesiąc w okresie obowiązywania umowy wykonawca otrzyma wynagrodzenie za gotowość do wykonania usługi (gotowość techniczną sprzętu i dyspozycyjność osób), w wysokości **2 500,00 zł** na pojazd. Samochody z części nr 1 i nr 2 na terenie Obwodu Drogowego Nr 1 w Kłobucku będą przeznaczone do obsługi dróg wojewódzkich. Z kolei samochody z części nr 3 i nr 4 obsługiwać będą drogi powiatowe. Samochód z części nr 1 na terenie Obwodu Drogowego nr 2 w Przystajni przeznaczony będzie na drogę wojewódzką, z kolei samochody z części nr 2 i nr 3 na drogi powiatowe. Zastrzega się, iż w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności podczas prowadzenia usług związanych z utrzymaniem zimowym dróg, np. awarią jednego z samochodów, kolizją bądź wypadkiem drogowym, a także nagłą koniecznością użycia większej ilości sprzętu na drogach powiatowych w sytuacji wystąpienia długotrwałych i obfitych opadów śniegu oraz pogarszających się warunków atmosferycznych, w celu doprowadzenia w krótkim czasie do przejezdności dróg i utrzymania dróg w określonym dla nich standardzie, pojazdy przeznaczone na drogi wojewódzkie będą mogły być zadysponowane przez dyżurnego na danym Obwodzie Drogowym, także na drogi powiatowe. Wówczas wykonawcy przysługiwać będzie oprócz zapłaty za fizycznie przejechane kilometry na drogach wojewódzkich i wynagrodzenia za gotowość sprzętu, także wynagrodzenie za fizycznie przejechane kilometry przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości na drogach powiatowych.

Na koparko-ładowarkę o mocy nie mniejszej niż 55 kW i pojemności fabrycznej łyżki nie mniejszej niż 1,0 m³ do załadunku, przygotowania mieszanki, pracy na składowisku Obwodu Drogowego Nr 1 w Kłobucku /część nr 8/ oraz Obwodu Drogowego Nr 2 w Przystajni /część nr 7/ ustala

się rozliczenie za fizycznie wykonaną pracę sprzętu przy załadunku, przygotowaniu mieszanki do zwalczania śliskości zimowej. Dodatkowo za każdy miesiąc w okresie obowiązywania umowy wykonawca otrzyma wynagrodzenie za gotowość do wykonania usługi (gotowość techniczną sprzętu i dyspozycyjność osób), w wysokości **1 500,00 zł** na pojazd. Sprzęt będzie wykorzystywany zarówno przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych, jak również dróg wojewódzkich.

Pozostały sprzęt użyty przez zamawiającego do zimowego utrzymania dróg będzie rozliczany wyłącznie na podstawie fizycznie wykonanej pracy. **Do pozostałych części zamówienia nie przewiduje się wynagrodzenia za gotowość do wykonania usługi.**

Z chwilą rozpoczęcia okresu umownego, wykonawca jest zobowiązany podstawić odpowiednio przygotowany pojazd na parking do Obwodu Drogowego Nr 1 w Kłobucku lub Obwodu Drogowego Nr 2 w Przystajni. Wynagrodzenie za gotowość do wykonania usługi, jak również stawka za kilometr lub godzinę pracy sprzętu obejmować będzie wszelkie koszty związane z prawidłowym świadczeniem usługi objętej umową, w tym również koszty dyżurów operatora sprzętu na danym Obwodzie Drogowym. Świadczenie usługi odbywać się będzie w zależności od warunków pogodowych. Prognozowana ilość kilometrów na jednostkę sprzętową została określona w załączniku do szczegółowego opisu zamówienia. W ramach świadczonej usługi sprzętowej obowiązkiem wykonawcy będzie uczestniczenie w dyżurach. O potrzebie pełnienia dyżuru na Obwodzie Drogowym decydować będzie Kierownik tego Obwodu lub osoba działająca w jego zastępstwie. O użyciu sprzętu, rodzaju pracy i miejscu pracy decyduje Kierownik danego Obwodu Drogowego lub w jego zastępstwie pracownik pełniący dyżur przy zimowym utrzymaniu dróg na danym Obwodzie Drogowym. Wskazane jest, aby wykonawca posiadał obsługę 2 osobową (zasadnicza+zmiennik) na proponowany sprzęt, w celu zapewnienia pełnej gotowości do wykonania zleconych mu usług. Wykonawca odda do dyspozycji odpowiednio przygotowany i w pełni sprawny sprzęt łącznie z operatorem posiadającym kwalifikacje gwarantujące prawidłowe wykonanie usługi. Wykonawca oddeleguje wyłącznie kompetentnych i doświadczonych pracowników, niezbędnych dla odpowiedniego wykonania zamówienia. Zamawiający posiadać będzie pełne prawo zgłaszać zastrzeżenia i żądać od wykonawcy usunięcia każdej osoby, która jego zdaniem zachowuje się niewłaściwie, jest niekompetentna, niedbała w wykonywaniu swojej pracy, każda osoba usunięta przez zamawiającego powinna być niezwłocznie zastąpiona. Nośniki pod piaskarki oraz pozostały sprzęt przeznaczony do pracy na drogach publicznych musi być wyposażony w ostrzegawczy sygnał błyskowy barwy żółtej. Zamawiający ma prawo w każdej chwili zamontować na nośnikach pod piaskarki urządzenia monitorujące GPS. Operatorzy każdego sprzętu użytego do zwalczania śliskości na drogach muszą być wyposażeni w ładowarki telefoniczne oraz telefony komórkowe. Wykonawca zobowiązany jest podjąć działania zmierzające do poprawy stanu dróg w przeciągu czasu określonego w złożonej ofercie. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku wystąpienia korzystnych warunków atmosferycznych, możliwość nie wykorzystania pełnego zakresu zamówienia. W przypadku awarii któregośkolwiek sprzętu wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie zamawiającego oraz podstawić sprzęt zastępczy o nie gorszych parametrach technicznych.