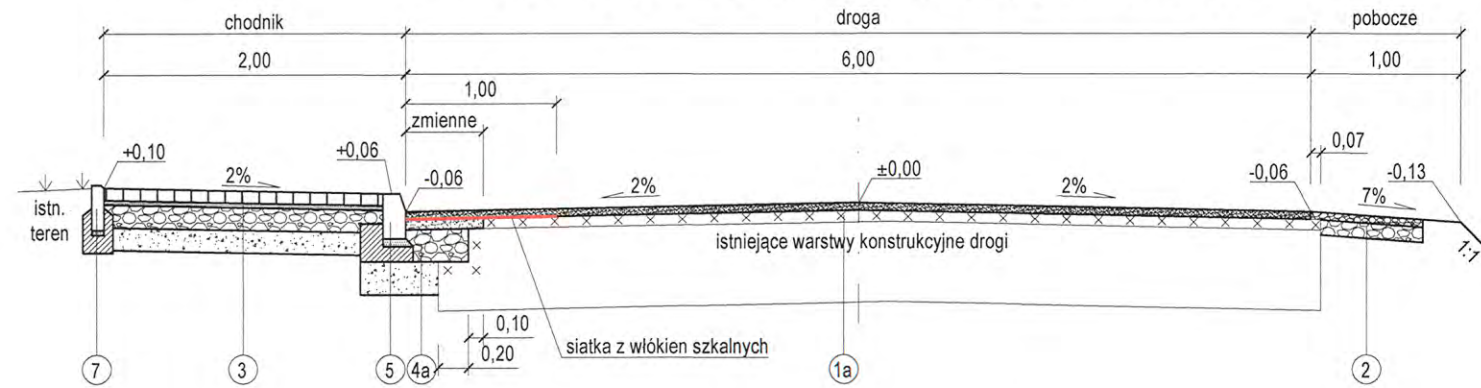
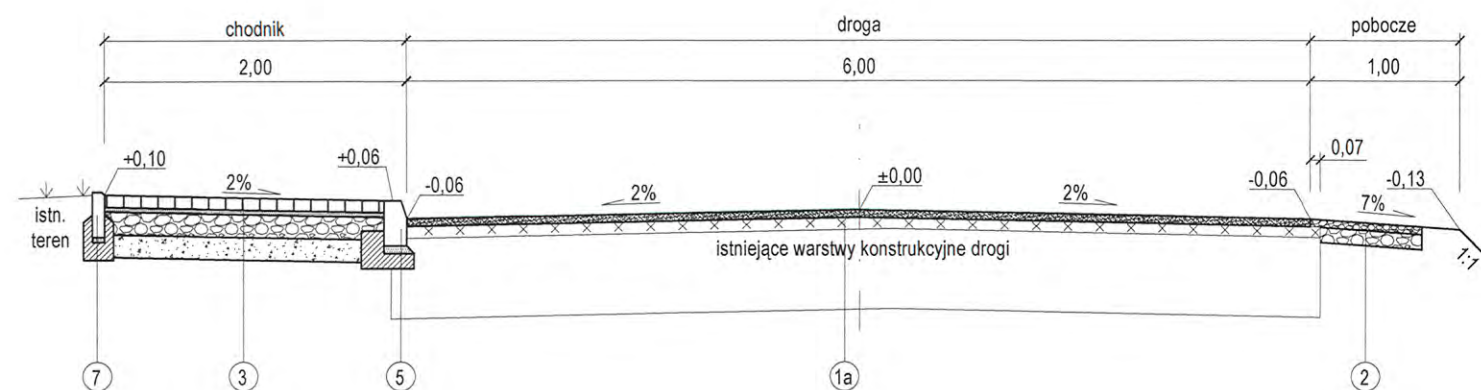


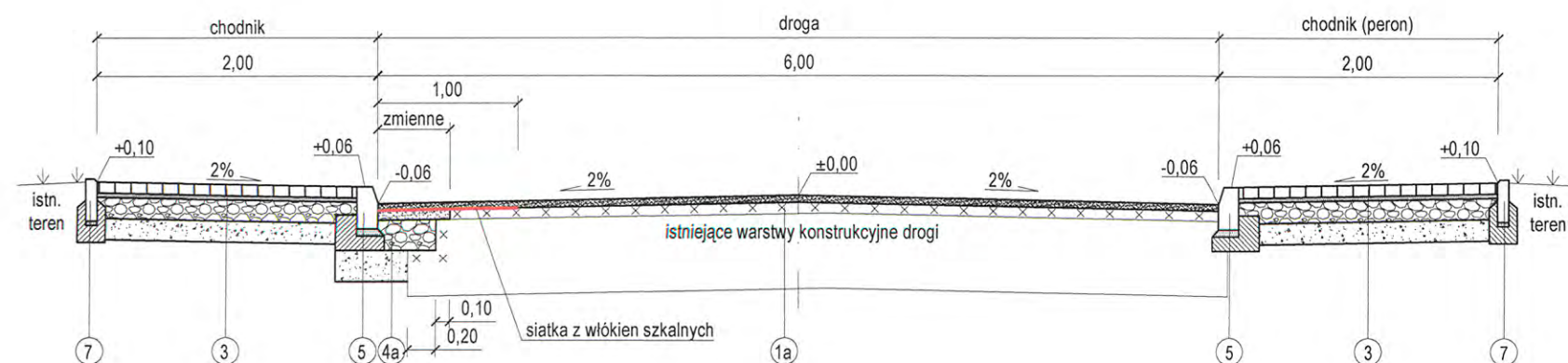
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 0+960,00 ÷ 1+157,27; km 1+176,63 ÷ 1+375,00;
 km 1+593,00 ÷ 1+673,00; km 1+935,00 ÷ 2+100,00;
 km 2+500,00 ÷ 2+545,00; km 2+850,00 ÷ 2+896,00;
 km 3+165,00 ÷ 3+615,52; km 3+643,87 ÷ 4+055,00.



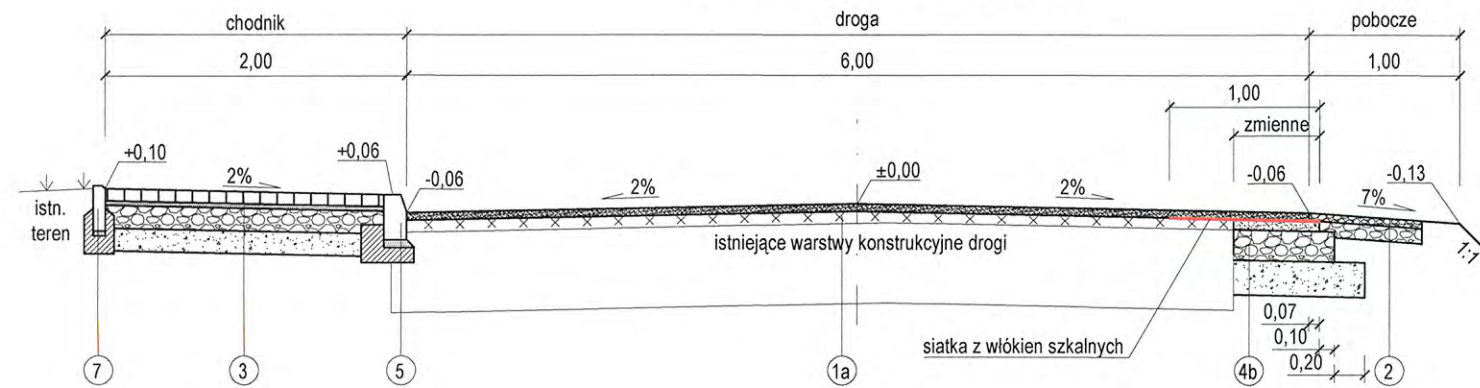
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 1+735,00 ÷ 1+765,00;
 km 3+040,00 ÷ 3+165,00.



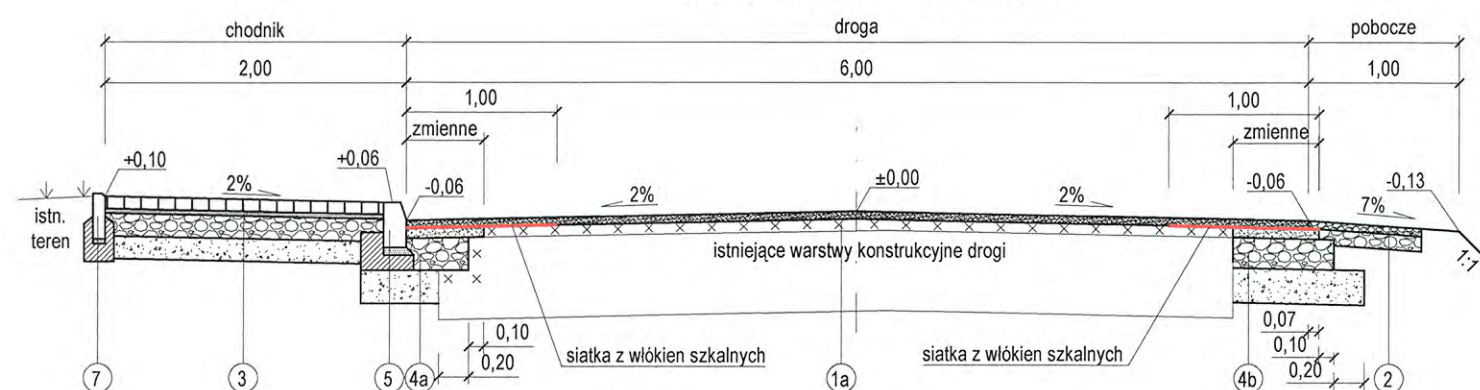
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 1+157,27 ÷ 1+176,63;
 km 3+615,52 ÷ 3+643,87.



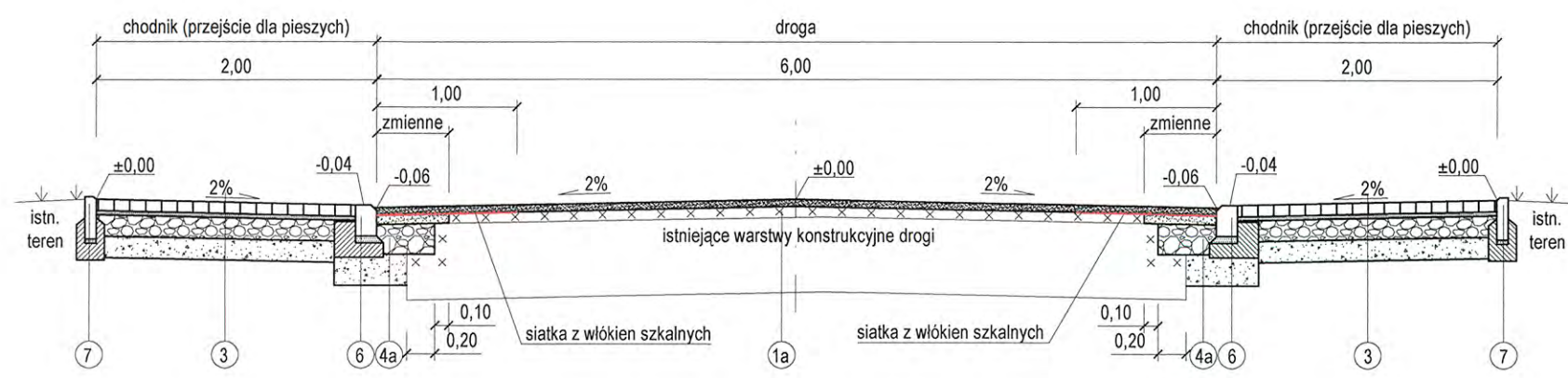
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 1+375,00 ÷ 1+593,00;
 km 1+765,00 ÷ 1+935,00;
 km 2+896,00 ÷ 3+040,00.



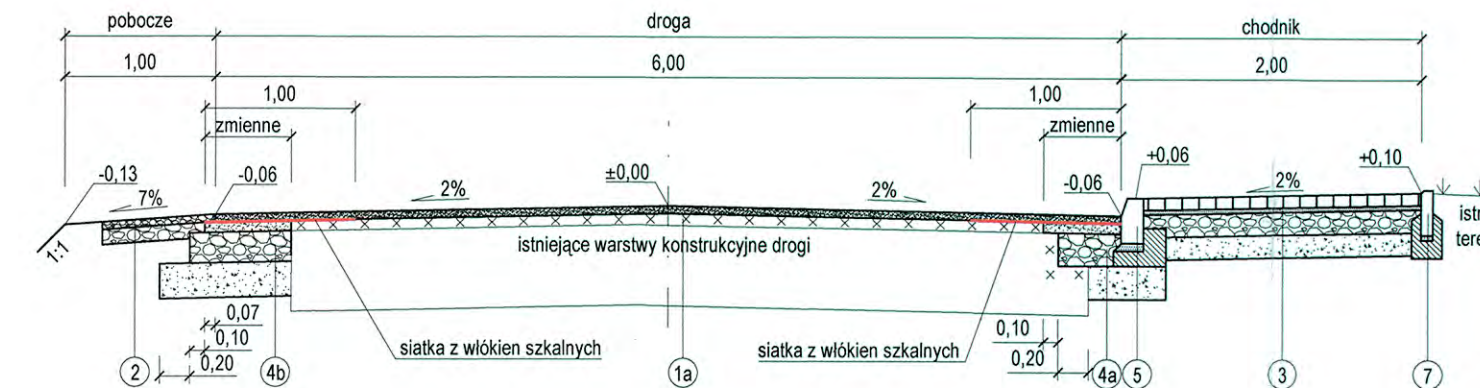
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 1+673,00 ÷ 1+735,00;
 km 2+545,00 ÷ 2+850,00;
 km 4+055,00 ÷ 4+108,30.



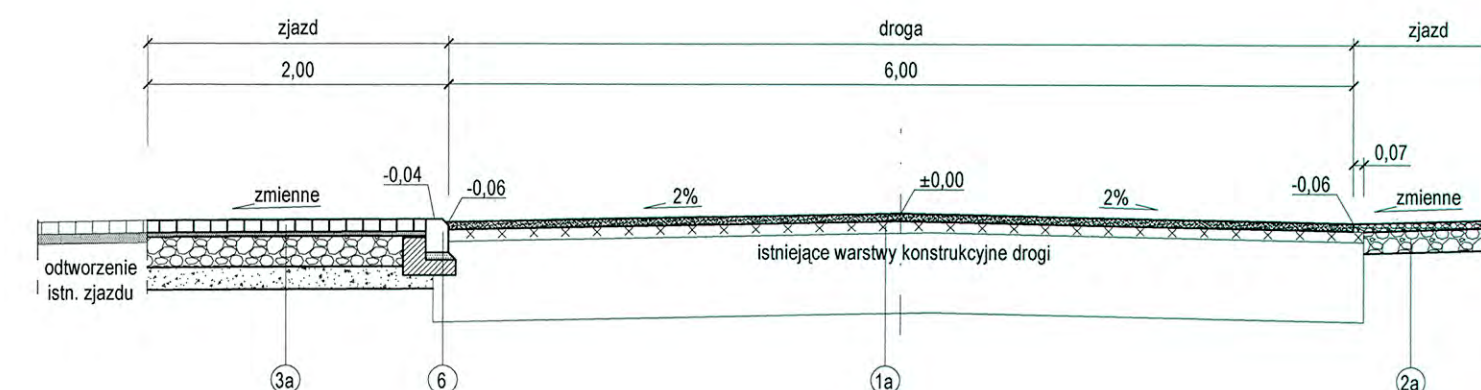
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 4+108,30 ÷ 4+112,30.



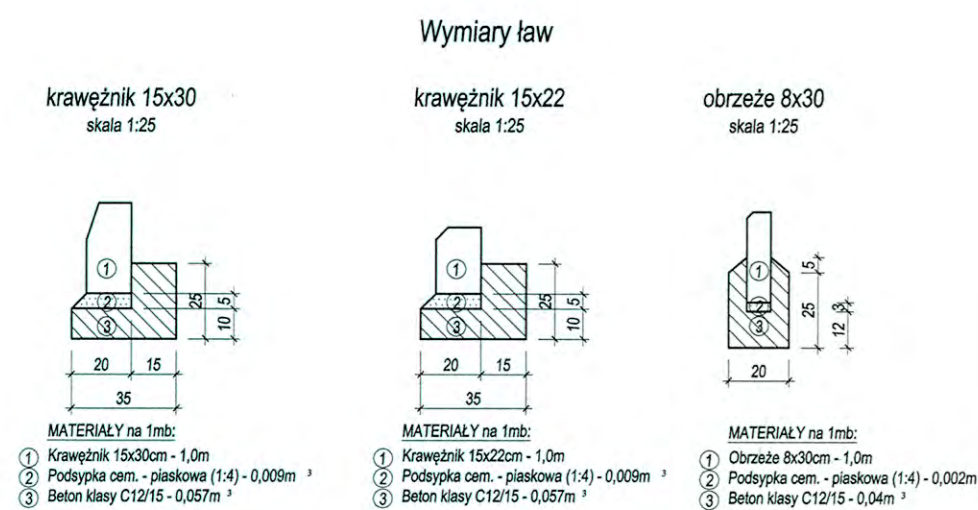
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 4+112,30 ÷ 4+500,00.



przekrój poprzeczny DP 2043S
 zjazdu



- 1a) DROGA (wymiana warstwy ścieralnej)
 frezowanie nawierzchni
 5cm - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70
- 2) POBOCZE UTWARDZONE
 5cm - kliniec kamienny 4/16 stab. mech.
 10cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 stab. mech.
- 2a) ZJAZDY Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
 5cm - kliniec kamienny 4/16 stab. mech.
 15cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 stab. mech.
- 3) CHODNIK
 8cm - kostka betonowa
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 15cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 3a) ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
 8cm - kostka betonowa
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 20cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 4) UZUPELNIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
 siatka z włókna szklanego o szer. 1,0m
 7cm - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70
 20cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 23cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 5) krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na lawie betonowej z oporem (beton C16/20) w świetle 12cm
- 6) krawężnik betonowy 15x22cm ustawiany na lawie betonowej z oporem (beton C16/20) w świetle 2cm
- 7) obrzeże betonowe 8x30cm ustawiane na lawie betonowej (beton C16/20)



Probus Nieruchomosci		ul. Św. Kazimierza 4 lok. 1, 42-200 Częstochowa nip: 9490249093, tel. 509 521 710	
Temat: PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 2043 S relacji Kłobuck - Kamińsk.		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne Wymiana warstwy ścieralnej	
Projektant: mgr inż. Ewelina Mycek upr. nr: PDK0205/PWOD/12		Podpis: 	Skala: 3.1 1:50
Branża: Drogowa		Sprawdzający: inż. Marcin Rogal	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku ul. Zamkowa 19 42-100 Kłobuck		Podpis: 	Data: 08.2016