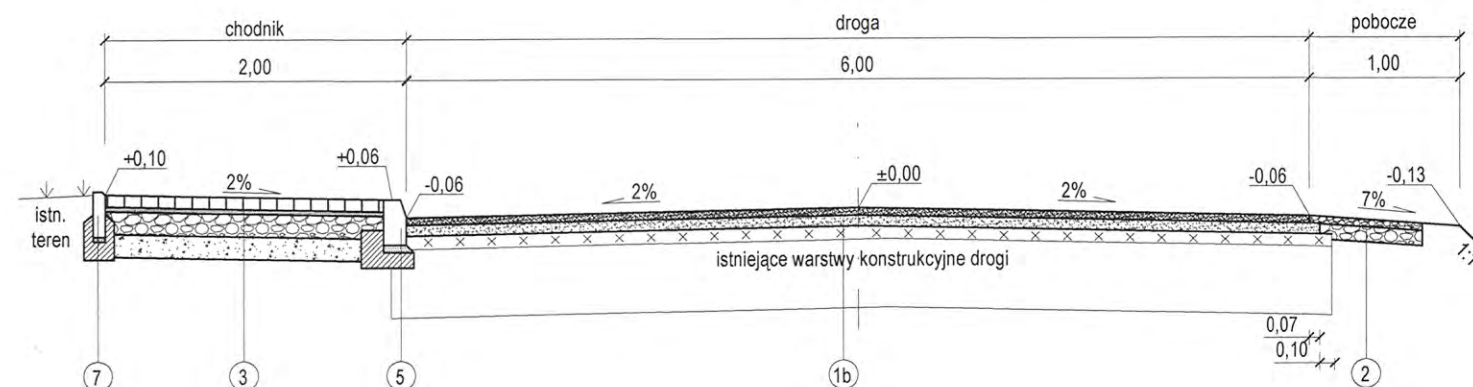
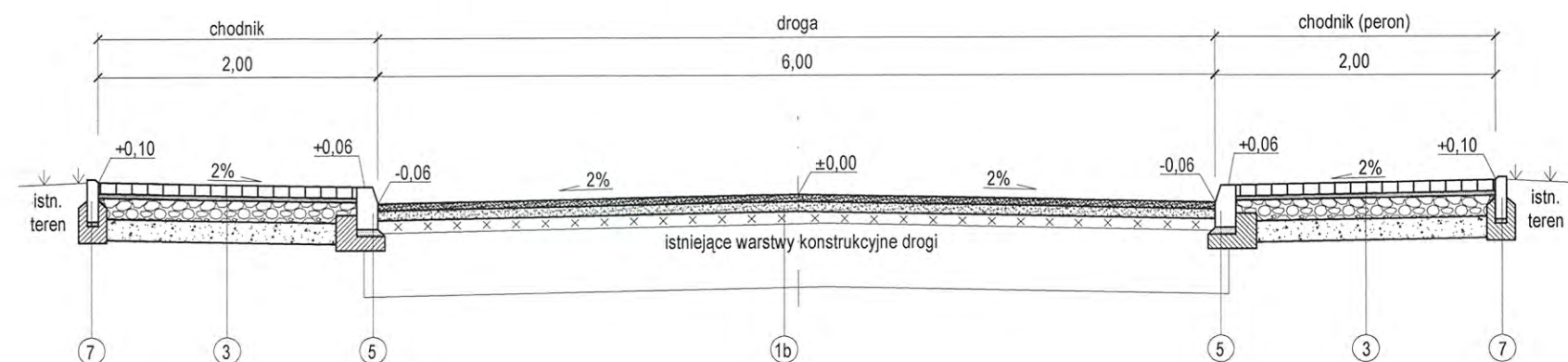


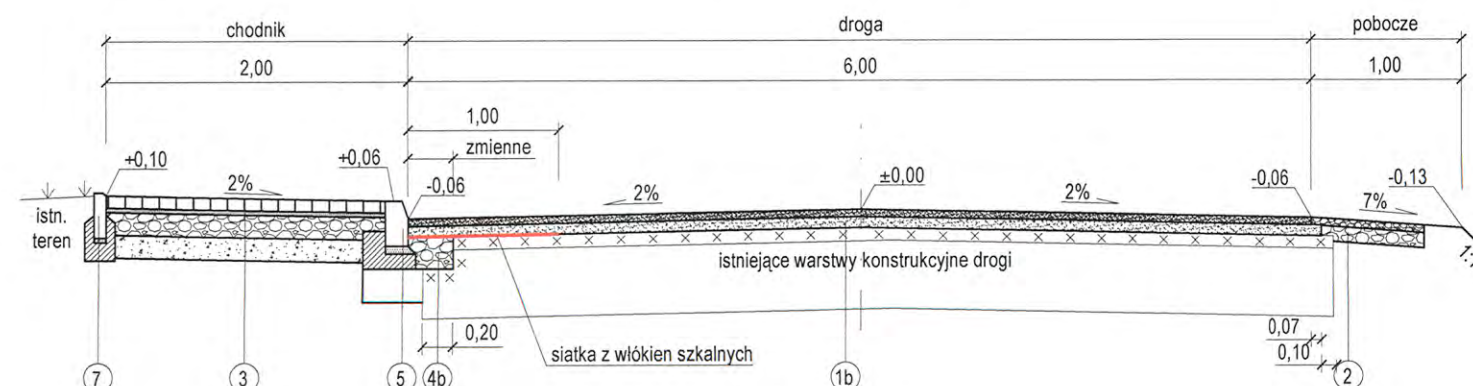
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 0+000,00 ÷ 0+039,05; km 0+058,88 ÷ 0+240,00;
 km 0+275,00 ÷ 0+650,00.



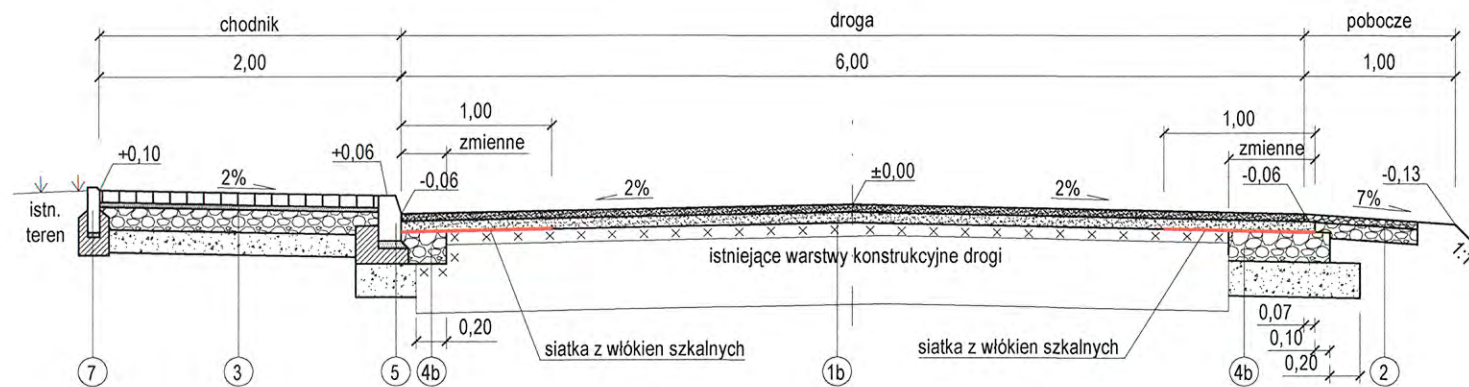
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 0+039,05 ÷ 0+058,88; km 4+739,00 ÷ 5+065,00;
 km 5+086,00 ÷ 5+225,00; km 5+268,00 ÷ 5+696,53.



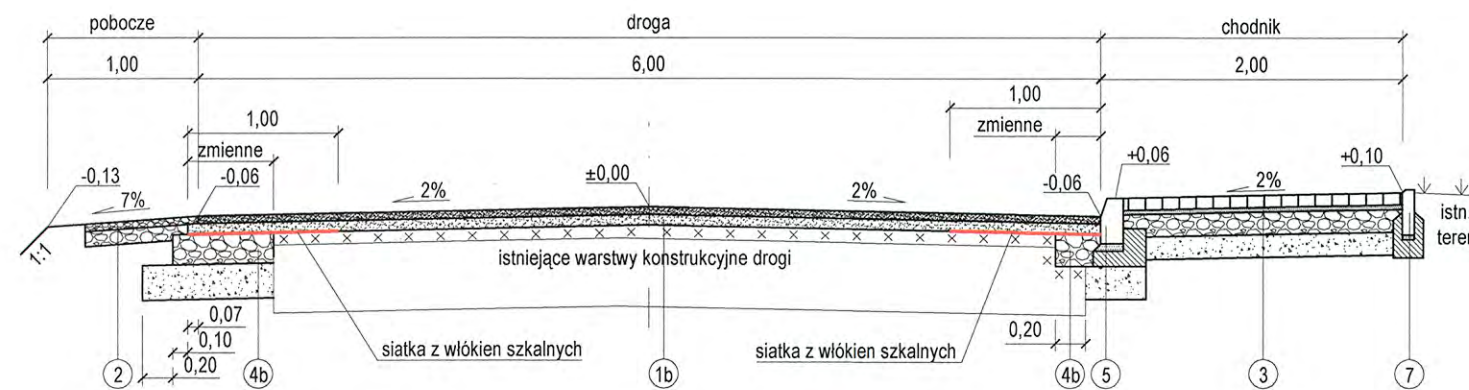
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 0+650,00 ÷ 0+960,00;
 km 2+370,00 ÷ 2+500,00.



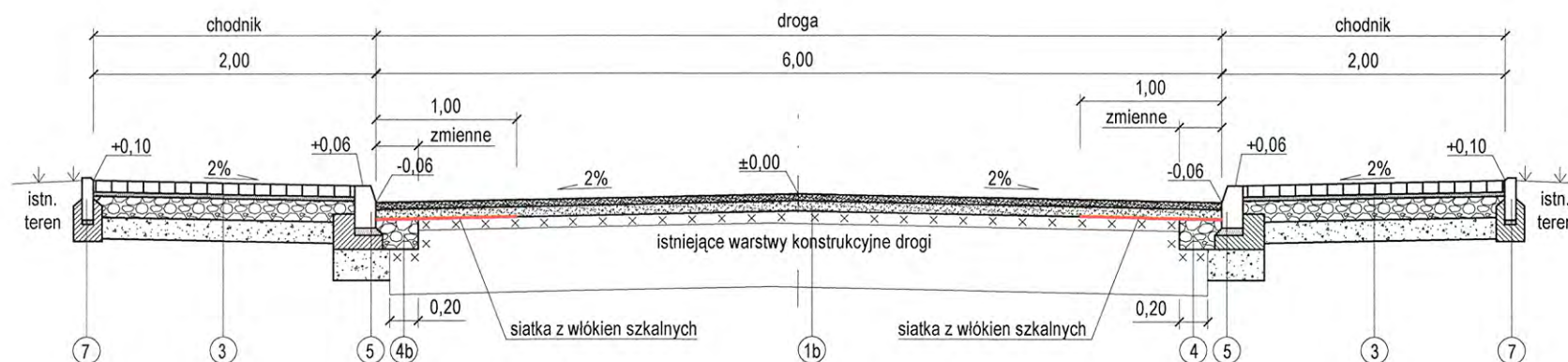
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 0+240,00 ÷ 0+275,00.



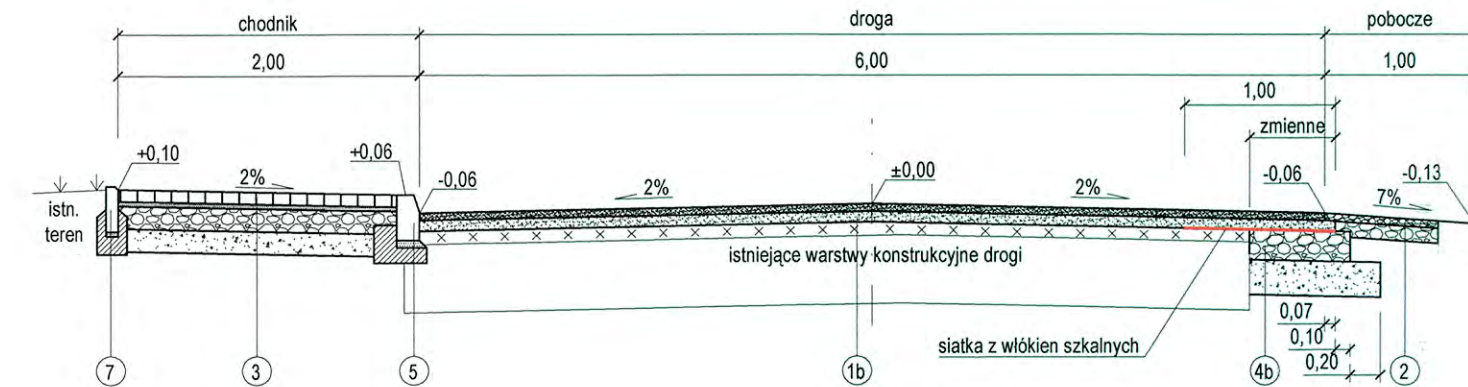
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 4+500,00 ÷ 4+584,79.



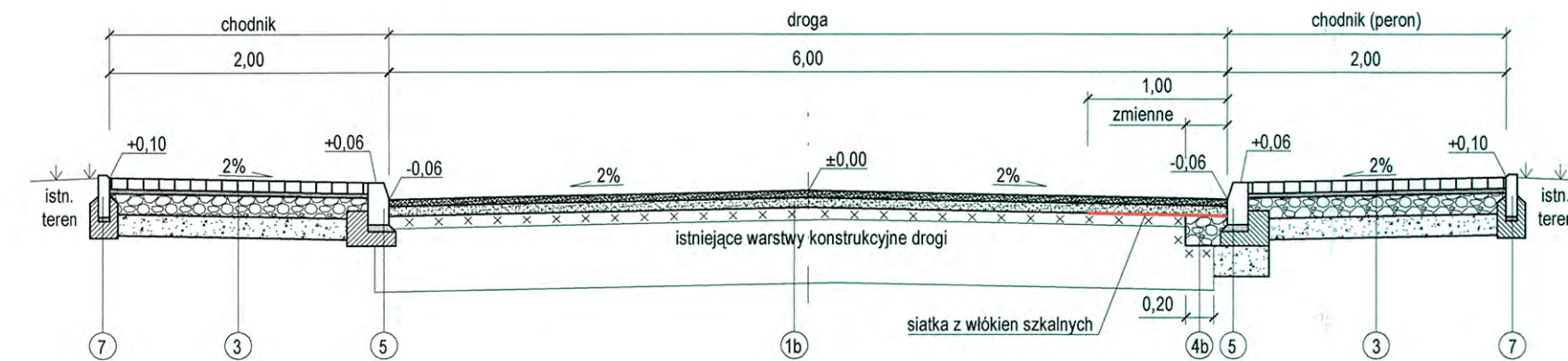
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 4+584,79 ÷ 4+739,00.



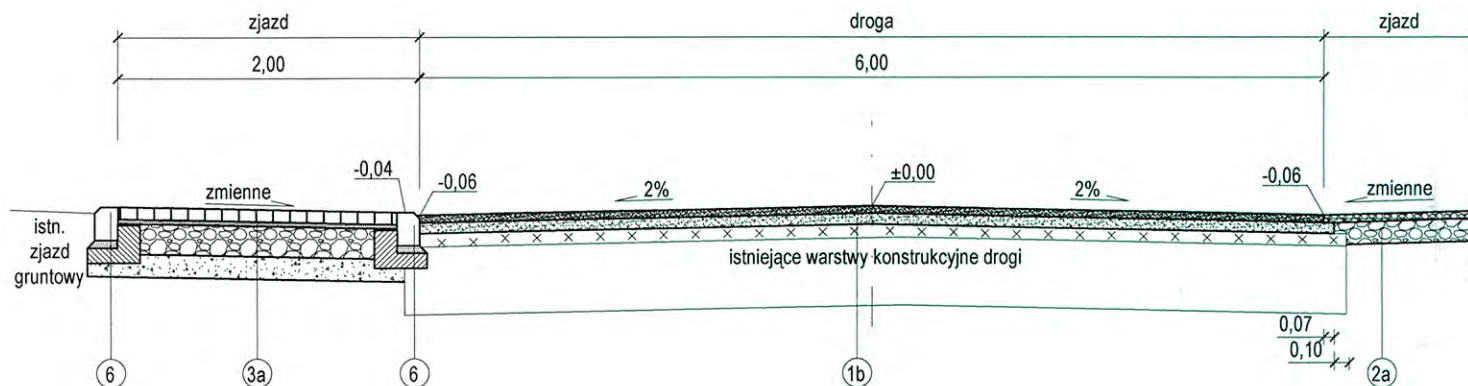
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 2+100,00 ÷ 2+246,92
 km 2+269,19 ÷ 2+370,00.



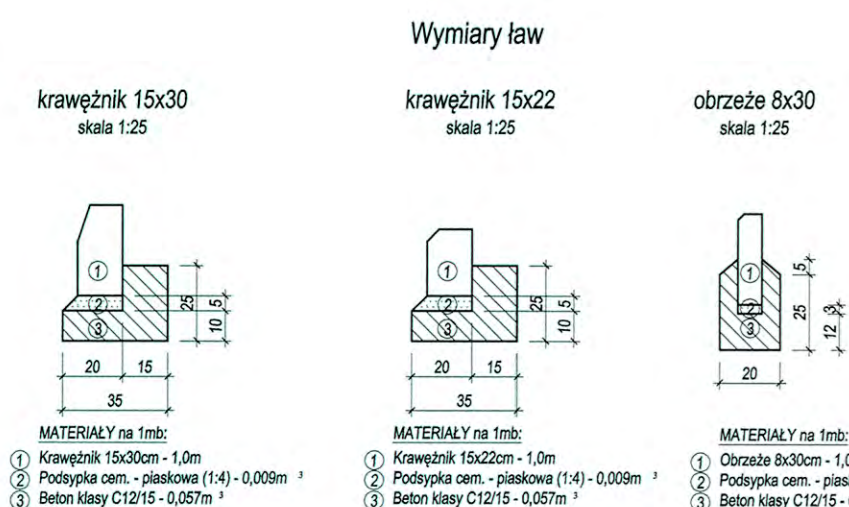
przekrój poprzeczny DP 2043S
 km 2+246,92 ÷ 2+269,19;
 km 5+065,00 ÷ 5+086,00; km 5+225,00 ÷ 5+268,00.



przekrój poprzeczny DP 2043S
 zjazdu



- 1b) DROGA (wymiana warstw bitumicznych)
 frezowanie nawierzchni
 5cm - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70
 4-7cm - warstwa wiążąca (profilująca) AC 16 W 50/70
- 2) POBOCZE UTWARDZONE
 5cm - kliniec kamienny 4/16 stab. mech.
 10cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 stab. mech.
- 2a) ZJAZDY Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO
 5cm - kliniec kamienny 4/16 stab. mech.
 15cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
- 3) CHODNIK
 8cm - kostka betonowa
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 15cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 3a) ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
 8cm - kostka betonowa
 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 20cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 15cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 4b) UZUPEŁNIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
 siatka z włókna szklanego o szer. 1,0m
 20cm - podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 stab. mech.
 23cm - warstwa odsączająca z pospółki
- 5) krawężnik betonowy 15x30cm ustawiany na lawie betonowej z oporem (beton C16/20) w świetle 12cm
- 6) krawężnik betonowy 15x22cm ustawiany na lawie betonowej z oporem (beton C16/20) w świetle 2cm
- 7) obrzeże betonowe 8x30cm ustawiane na lawie betonowej (beton C16/20)



Probus Nieruchomości		ul. Św. Kazimierza 4 lok. 1, 42-200 Częstochowa nip: 9490249093, tel. 508 521 7110	
Projekt: PROJEKT BUDOWLANY Przebudowa drogi powiatowej nr 2043 S relacji Kłobuck - Kamiń.		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne Wymiana warstw bitumicznych	
Projektant: mgr inż. Ewelina Mycek upr. nr: PDK/0205/PWOD/12		Rysownik nr: 3.2	
Sprawdzający: inż. Marcin Rogal		Podpis: <i>[Signature]</i> Skala: 1:50	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku ul. Zamkowa 19 42-100 Kłobuck		Data: 08.2016	