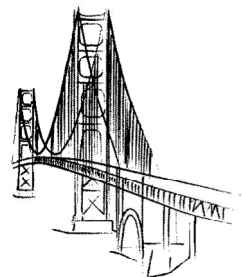


Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI"



42-200 Częstochowa ul. Lechonia 3/36 tel./fax. (34) 3632007, e - mail: twz@wp.pl

OBIEKT:	DROGI POWIATOWE NR 2040S, 2039S
ADRES:	DP 2040S relacji Złochowice – Waleńczów DP 2039S odc. od m. Złochowice do DK 43
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	„Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2040S relacji Złochowice – Waleńczów oraz drodze powiatowej nr 2039S odcinek od m. Złochowice do DK 43
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Zawadzki

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Zamkowa 19 42-100 Kłobuck		
DATA	CPV	ZLECENIE	Egz.
maj 2016 r.	45233290-8	Umowa nr 16/2016	1

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Temat i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący.....	3
4. Układ projektowany.....	4
5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	7
6. Uwagi i zalecenia końcowe.	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0	Plan orientacyjny	1:25 000
Rys. 1	Stan istniejący (DP 2040S arkusze 1-2; DP 2039S arkusze 3-5)	1:1 000
Rys. 2	Projektowana organizacja ruchu (DP 2040S arkusze 1-2; DP 2039S arkusze 3-5)	1:1 000

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393).
- (2) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz.2181, z późn. zm.).
- (3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn.zm.),
- (4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).
- (5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

2. Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr 2040S relacji Złochowice – Waleńczów oraz 2039S odcinek odc. od m. Złochowice (od budynku OSP) do DK 43.

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 2040S realizacji Złochowice – Waleńczów oraz 2039S odcinek odc. od m. Złochowice (od budynku OSP) do DK 43 w m. Opatów.

Droga powiatowa 2040S pomiędzy miejscowościami prowadzi przez teren niezabudowany. W miejscowościach Złochowice i Waleńczów - przez teren zabudowany. Droga powiatowa 2040S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od ok. 6,0 m do 7,0 m, pobocza gruntowe oraz jednostronny chodnik dł. 110 m w m. Waleńczów. Istniejąca organizacja ruchu obejmuje znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie poziome obejmuje linie P-10 (przejście dla pieszych) na początkowym i końcowym skrzyżowaniu.

Klasa techniczna drogi: Z. Ruch na drodze: Średni (z komunikacją pasażerską).

Długość drogi objętej projektem stałej organizacji ruchu: 2,24 km.

Na rysunkach przyjęto kilometraż roboczy rozpoczynający się na osi skrzyżowania z DP 2039S w m. Złochowice.

Droga powiatowa 2039S pomiędzy miejscowościami prowadzi przez teren niezabudowany. W miejscowościach Złochowice i Opatów - przez teren zabudowany. Droga powiatowa 2039S posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,5 m (w okolicach OSP w m. Złochowice ok. 8 m), pobocza gruntowe oraz jednostronny chodnik w części m. Złochowice i części m. Opatów. Istniejąca organizacja ruchu obejmuje znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Oznakowanie poziome obejmuje linie P-10 (przejścia dla pieszych) w m. Złochowice oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z DK 43 w m. Opatów.

Klasa techniczna drogi: Z. Ruch na drodze: Średni (z komunikacją pasażerską).

Długość drogi objętej projektem stałej organizacji ruchu: 4,10 km.

Na rysunkach przyjęto kilometraż roboczy rozpoczynający się przed budynkiem OSP w m. Złochowice.

Istniejące znakowanie pokazane zostało w części rysunkowej -znaki z indeksem ist (rys 1 – arkusze 1-5).

4. Układ projektowany

Projekt przewiduje uzupełnienie brakującego oznakowania oraz usunięcie błędów.

DP 2040S:

- Prawidłowo oznakowano początek i koniec terenu zabudowanego w m. Waleńczów.
- Uzupełnienie brakujących słupków prowadzących U-1a.
- Wymieniono niewłaściwe znaki D-15 (z nazwą przewoźnika)
- Przesławiono bliżej skrzyżowania z DP 2039S stojący obecnie w nienormatywnej odległości znak D-1.
- Wymieniono tabliczkę pod znakiem D-1. Skrzyżowanie z DP 2039S jest skrzyżowaniem 3 wlotowym. Wlot na przedłużeniu DP 2040S nie jest utwardzony na długości min 20 m, w związku z czym połącznie to nie jest skrzyżowaniem w rozumieniu ustawy PoRD (3).
- Przesławiono bliżej przejścia dla pieszych znak D-6.

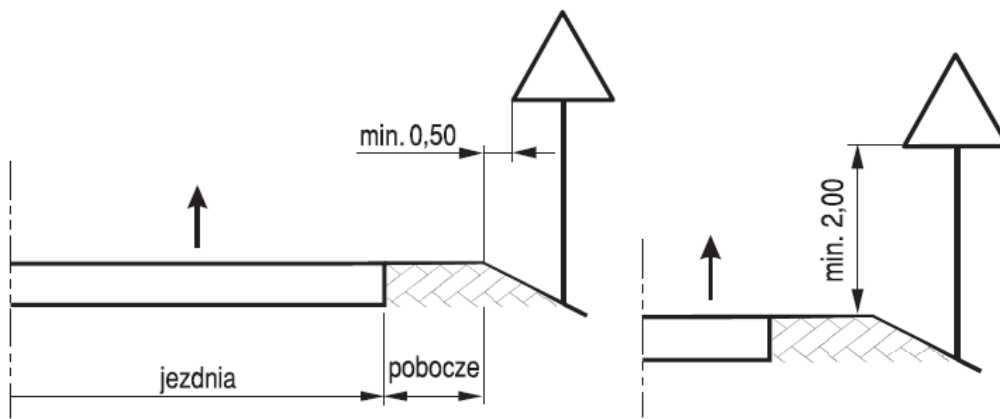
DP 2039S

- Przesunięto o 4 m przejście dla pieszych obok OSP w m. Złochowice. Obecnie przejście znajduje się na nieoznakowanym parkingu. Przesunięcie przejścia pozwoli na prawidłowe oznakowanie go znakami pionowymi oraz wyeliminuje niedozwoloną przepisami jazdę w poprzek przejścia samochodów korzystających z parkingu. Przesunięty znak D-6 należy zamontować na konstrukcji wsporczej.
- Uzupełniono Tabliczki T-6 pod znakami A-7 na skrzyżowaniu z ul. Zieloną w m. Złochowice.

- Przesunięto na normatywną odległość znaki informacyjne D-1 na skrzyżowaniu z ul. Zieloną w m. Złochowice.
- Oznakowano znakami ostrzegawczymi wyjazd ze straży pożarnej w m. Złochowice.
- Oznakowano przystanki autobusowe w rejonie szkoły w m. Złochowice. Niniejsze opracowanie obejmuje jedynie projekt stałej organizacji ruchu i nie przewiduje przeniesienia przystanku w kierunku m. Przystajń zgodnie z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430). Należy dążyć do przeniesienia przystanku, aby mijał się on z przystankiem po przeciwnej stronie drogi.
- Uzupełniono przejście dla pieszych naprzeciwko szkoły o znaki ostrzegawcze A-16, zgodnie z punktem 2.2.18 załącznika nr 1 do rozporządzenia (2). Dodatkowo przeniesiono znak D-6 bliżej przejścia. Ze względu na zjazd wymagać on będzie umieszczenia go na konstrukcji wsporczej.
- Powtórzono organicznie prędkości za skrzyżowanie z DP 2040S.
- Z uwagi na brak widoczności pionowej wprowadzono zakaz wyprzedzania w m. Złochowice.
- Znak D-43 w m. Złochowice przestawiono na odpowiednią stronę drogi.
- Poprawnie oznakowano niebezpieczne zakręty pomiędzy miejscowościami Złochowice i Opatów.
- Uzupełniono o 4 (do wymaganych przepisami minimum 5.) tablice U-3e na niebezpiecznym zakręcie przed m. Opatów.
- Uzupełniono oznakowanie końca obszaru zabudowanego i końca miejscowości w m. Opatów.
- Uzupełniono oznakowanie skrzyżowania z ul. Nadrzeczną w m. Opatów.
- Oznakowano niebezpieczny zakręt w rejonie ul. Piaskowej w m. Opatów.
- Wprowadzono zakaz zatrzymywania się pod linia wysokiego napięcia. Znaki B-36 należy umieścić w odległości 20 m od skrajnego przewodu.
- Uzupełniono oznakowanie skrzyżowania z ul. Osiedlową w m. Opatów.
- Wprowadzono odwołanie pierwszeństwa przejazdu (znak D-2) przed skrzyżowaniem z DK 43 w m. Opatów.
- Wymieniono znak i D-15 umieszczony na betonowej konstrukcji wsporczej przed skrzyżowaniem z DK 43 w m. Opatów.
- Wymieniono i uzupełniono znaki D-15.

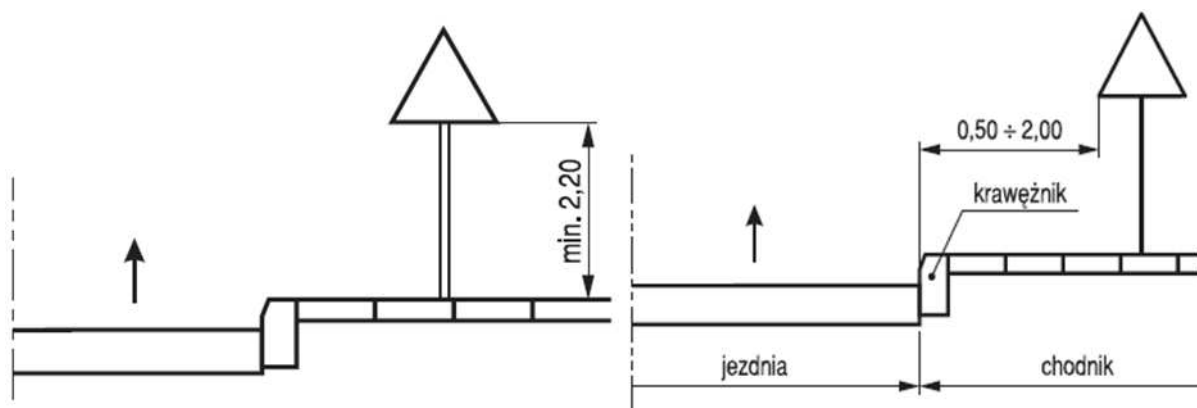
Na całej długości drogi powiatowej nr 2040S zaprojektowane zostanie oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych oraz oznakowania na skrzyżowaniach. Na drodze powiatowej nr 2039S w miejscach gdzie nie ma wystarczającej szerokości ($\geq 5,8$ m), organizację zaprojektowano na polecenie inwestora. Linie segregacyjne wprowadzone zostaną po remoncie jezdni i poszerzeniu jej do min 5,8 m.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu (rys. 2 i 3). Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków na poboczu.



Wysokość umieszczania znaków na chodniku

Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni.

5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje zastosowanie następujących znaków pionowych, poziomych i urządzeń brd: (prj – projektowane, ist – istniejące adaptowane, lkw – likwidowane, przen – przeniesione)

Znaki pionowe

Znaki projektowane		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	prj	1
A-16	prj	3
A-2	prj	1
A-3	prj	2
A-30	prj	1
B-25	prj	2
B-27	prj	2
B-33	prj	1
B-36	prj	4
D-1	prj	4
D-15	prj	6
D-2	prj	1
D-43	prj	1
E-18a	prj	1
T-16	prj	2
T-25a	prj	2
T-25c	prj	2
T-6a	prj	4
T-6c	prj	2
		42

Znaki do przeniesienia			
Nazwa	Stan	Szt.	Do wymiany
A-1	przen.	1	
A-2	przen.	1	
A-17	przen.	1	
B-18	przen.	1	
B-33	przen.	1	
D-1	przen.	4	
D-43	przen.	2	
D-6	przen.	5	
E-18a	przen.	1	
R-1	przen.	1	
T-0	przen.	1	
T-27	przen.	2	
T-6a	przen.	4	2
		25	2

Znaki likwidowane		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	lkw	1
A-2	lkw	1
D-15	lkw	1
		3

Znaki istniejące			
Nazwa	Stan	Szt.	Do wymiany
A-1	ist	2	
A-17	ist	3	
A-2	ist	2	
A-6b	ist	1	
A-6c	ist	1	
A-7	ist	10	
B-18	ist	2	
B-20	ist	3	1
B-33	ist	1	
D-42	ist	4	
D-43	ist	1	
D-6	ist	9	
E-17a	ist	4	
E-18a	ist	2	
E-2b	ist	7	1
R-1	ist	1	
T-0	ist	4	
T-27	ist	2	
T-6c	ist	1	
		60	2

Konstrukcje wsporcze (odwrócone „L”)		
Nazwa znaku	Stan	Szt.
D-6	prj	2

Znaki poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Uwagi
P-21a	Projektowane	3.25	1.23	
P-26	Projektowane	1	0.69	
P-1b	Projektowane	1893.6	75.74	
P-6	Projektowane	1006.24	80.5	
P-4	Projektowane	563.11	135.16	
P-1e	Projektowane	232.33	27.88	
P-1a	Projektowane	2246.38	89.86	
P-3a	Projektowane	241.82	48.37	
P-17	Projektowane	90	13.68	
P-13	Projektowane	14.61	3.84	
P-7a	Projektowane	52.17	6.26	
P-14	Projektowane	34.78	13.05	
P-10	Projektowane	7.93	16	
P-7c	Projektowane	77.54	4.65	
P-10	Istniejące	45.29	86.55	adaptowane
P-4	Istniejące	14.6	3.5	adaptowane
P-14	Istniejące	3.73	1.4	adaptowane
Całkowita długość malowania [m2]=		6528.38		
Łącznie pow. malowania [m2]=			608.36	

Urządzenia brd

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	prj	29
U-3e	prj	4
U-12b „Typ olsztyński” 32m na skrzyżowaniu z DK 43 w utrzymaniu GDDKiA	ist	35
U-1	ist	45
U-3e	ist	1

6. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (3)

Znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6, które powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub przyzmatycznej.

Należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkość średnie (S).

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe lub grubowarstwowe (zależy od decyzji Inwestora).

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2016 r.