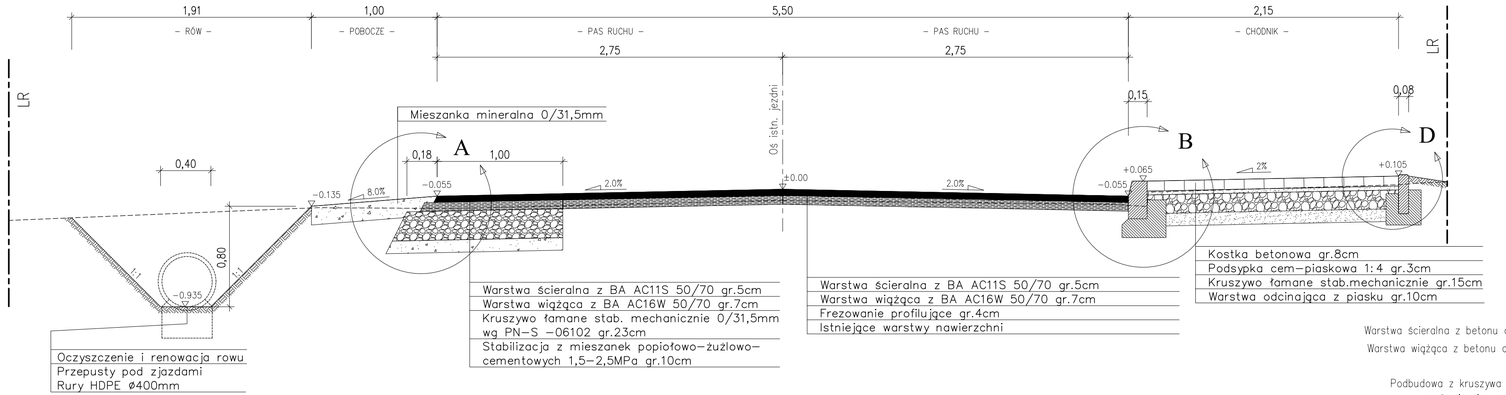
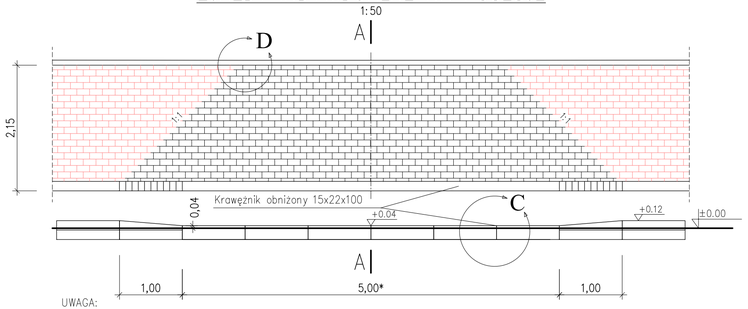
PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY

1:25



ZJAZDY INDYWIDUALNE NA POSESJE

1:50

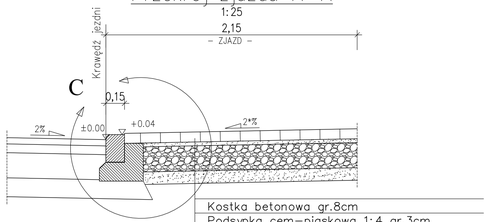


UWAGA:

– * Szerokość zjazdów dostosować do istn. szerokości bram wjazdowych (max. 5,5m)
– Zjazdy indywidualne z kostki betonowej występują po stronie proj. chodnika
po stronie przeciwnej na zjazdach wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm

Przekrój zjazdu A−A

1:25



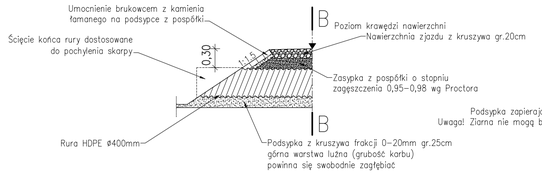
Kostka betonowa gr.8cm
Podsypka cem−piaskowa 1: 4 gr.3cm
Kruszywo łamane stab.mechanicznie gr.20cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.10cm

UWAGA:

– *Pochylenie podłużne nie większe niż 5% na długości 5m od krawędzi korony drogi
na dalszym odcinku nie większy niż 15%

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI

Przepust z rur HDPE ø400mm

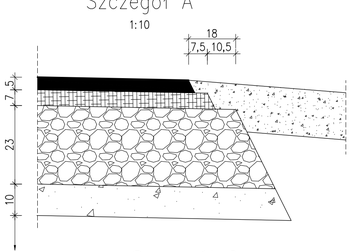


B−B

1:50

Szczegół A

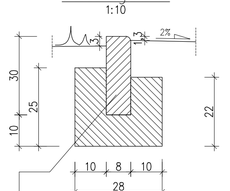
1:10



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie wg PN−S −06102 0/31,5mm
Stabilizacja z mieszanek popiołowo−żużlowo−
cementowych 1,5−2,5MPa gr.10cm
Istniejąca podbudowa
Pobocze −
mieszanka mineralna
0/31,5mm

Szczegół D

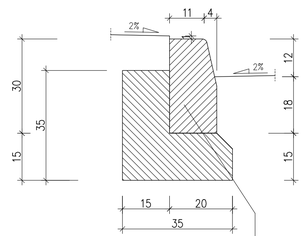
1:10



Obrzeże betonowe 8x30x100cm
Ława betonowa z oporem C12/15

Szczegół B

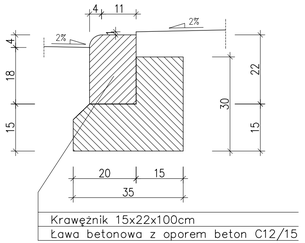
1:10



Krawężnik 15x30x100cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

Szczegół C

1:10



Krawężnik 15x22x100cm
Ława betonowa z oporem beton C12/15

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Zakład Projektowania Dróg i Mostów "TWZI" 42−200 Częstochowa, ul. Lechonia 3/36 Tel./fax.(34)3632007 e−mail: TWZ@wp.pl
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2002S, RELACJI KRZEPICE−ZAJĄCZKI PIERWSZE−ZBROJEWSKO W m. ZAJĄCZKI PIERWSZE
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI upr. nr: SLK/6122/PWOD/15 w spec: inżynieryjnej drogowej
PODPIS	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ TYPOWY
SPRAWDZIŁ:	inż. JAN ZAWADZKI upr. nr: LOD/1059/PWOD/08 w spec: drogowej
PODPIS	
ZAMAWIAJĄCY:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU
NR ZLECENIA	Umowa 9/2016
DATA	02.2016r.
SKALA	1:10, 25, 50
ARKUSZ	1/1
NR RYS.	3