

Faza dokumentacji :

**PROJEKT BUDOWLANY/
WYKONAWCZY**

Inwestycja :

**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2066 S,
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 491 (rondo)
do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Długosza,
Gmina Popów,
od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70 – I odcinek.**

Lokalizacja : Powiat Kłobucki – Gmina Popów, Zawady
miejscowość Popów.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Popów, Zawady.
ul. Częstochowska 6
42 – 110 Popów

Opracował : Tomasz Banaśkiewicz

Projektował : inż. Janusz Muś

Częstochowa 10.08.2018 r

Oświadczenie

Oświadczamy, że niniejsza dokumentacja techniczna dotycząca : **Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2066 S od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 491 (rondo) do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Długosza, Gmina Popów, od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70 – I odcinek.** jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi normami i przepisami, została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Spis zawartości projektu budowlanego /wykonawczego

Zawartość opracowania :

- Mapa z ewidencją gruntów .
- Mapa ewidencyjna z naniesionym przebiegiem chodnika przy drodze powiatowej nr 2066S i z granicami terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji - rys nr 1 – Zajętość terenu pod inwestycję.
- Wypisy z rejestru gruntów dla wybranych działek z jednostki rejestrowej.
- Pełnomocnictwo w sprawie dokonania wszelkich uzgodnień dla wykonania dokumentacji projektowo - kosztorysowej.
- Uprawnienia projektanta - drogi - inż. Janusz Muś
- stwierdzenie przygotowania zaw. nr AG.II4/AZ/7131 – 2/502/01
- - potwierdzenie przynależności do izby zawodowej – SLK /BD/1199/02.

1. Opis techniczny :

- 1.1. Przedmiot opracowania.
- 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
- 1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.
- 1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.
- 1.5. Projektowane rozwiązanie.
- 1.6. Konstrukcja nawierzchni.
- 1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.
- 1.8. Roboty ziemne.
- 1.9. Roboty dodatkowe.
- 1.10. Odwodnienie.
- 1.11. Uwagi końcowe.
- 1.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- 1.13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.
- 1.14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
- 1.15. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Tabela robót ziemnych.

2. Część rysunkowa :

Orientacja	1: 25 000
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	1: 1000
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu	1: 1000
Rys. nr 3 – Przekroje poprzeczne chodnika	1: 250
Rys. nr 4 – Przekrój konstrukcyjny chodnika	1 : 25
Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne	1 : 20
Rys. nr 6 – Zjazd indywidualny w ciągu chodnika	1 : 50
Rys. nr 7 – Zjazd indywidualny w ciągu chodnika na pola	1 : 50

1. Opis techniczny .

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest :

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2066 S od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW – 491 (rondo) do skrzyżowania z ulicą Długosza w miejscowości Popów, Gmina Popów od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70 - I odcinek.

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych.

Zakres przebudowy odcinka drogi powiatowej obejmuje :

- wykonanie rozbiórek nawierzchni chodników i zjazdów.
- wykonanie koryta pod chodnik i zjazdy wraz z podbudową po stronie południowej przy istniejącym krawężniku – wywóz zbędnego urobku ziemnego na odległość 5 km.
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego i warstwie z piasku.
- ułożenie obrzeży betonowych i krawężników najazdowych.
- uzupełnienie kruszywem kamiennym zjazdów na pola za kostką brukową.
- oczyszczenie z namułu istniejących wpustów ulicznych na całym odcinku drogi.
- frezowanie uszkodzonej nawierzchni w miejscach koniecznych wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej gr. 5 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową.
- regulacja istniejącego uzbrojenia wraz z montażem rur ochronnych na kablach.
- zagospodarowanie terenu przyległego na skarpie i za skarpią poprzez plantowanie i humusowanie z obsianiem trawy.
- umocnienie skarp za chodnikami płytami ażurowymi gr. 8 cm
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego na całej długości przebudowy odcinka drogi powiatowej – odrębne opracowanie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Gmina Popów, Zawady.**

ul. Częstochowska 6

42 – 110 Popów

1.2. Podstawa i materiały do opracowania.

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowę nr 50/2018 z dnia 11.06.2018 zawartą z Gminą Popów, Zawady.
- mapy sytuacyjno – wysokościowe i ewidencyjne w skali 1: 500 i 1: 2000 wydane przez Starostę Kłobuckiego - Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej z dnia 11.06.2018 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- pomiary uzupełniające wykonane przez jednostkę projektującą.
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- uzgodnienie warunków technicznych z Gminą Popów i Powiatowym Zarządem Dróg w Kłobucku

1.3. Lokalizacja i warunki terenowo – prawne.

Droga powiatowa nr **2066 S** klasy technicznej L o ustalonej na chwilę obecną kat. ruchu KR – 2 zlokalizowana jest w części północno – wschodniej miejscowości Popów, Powiat Kłobucki, woj. śląskie.

Projektowany odcinek przebiega po terenie administracyjnym Gminy Popów, Zawady i realizowany będzie na istniejącej drodze.

Początek przedmiotowej budowy chodnika i zjazdów po stronie południowej będzie w odległości 54,0 mb od ronda drogi wojewódzkiej nr 491 w m. Popów, a natomiast koniec przed skrzyżowaniem z ulicą Długosza w m. Popów.

W liniach rozgraniczających (załącznik – mapa ewidencyjna w skali 1:2000 zaznaczono przedmiotową inwestycję).

Projektowana przebudowa drogi przebiegać będzie na działce ewidencyjnej w gminie Popów:

- **obręb Popów – nr działki 464/4 – właściciel: Skarb Państwa,- część drogi pow. nr 2066 S.**

Numery działek przylegających do inwestycji:

- obręb Popów: 43, 44, 45, 46, 51/9, 51/8, 51/7, 51/5, 51/4, 51/3, 52/6, 517, 523, 469, 464/3, 200/1, 200/2, 201/22, 201/20, 201/5, 201/4, 201/3, 201/2, 201/1, 202/3, 202/1, 261/1, 261/2, 261/3, 261/4, 261/5, 261/6, 261/7, 530.

Zarząd Gminy sporządził i posiada Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr 220/XXV/2002 r. Rady Gminy Popów z dnia 28 marca 2002 r. w sprawie celów rozwoju i kierunków polityki przestrzennej określonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Popów.

Podstawą polityki przestrzennej gminy Popów jest Studium- ustala cele rozwoju, kierunki zagospodarowania przestrzennego, politykę przestrzenną i instrumenty jej realizacji.

Tereny ukształtowanej i kształtującej się zabudowy o przewadze zabudowy zagrodowej i mieszkaniowo– gospodarczej. Strefa nieuciążliwej działalności gospodarczej na terenach stanowiących bezpośrednie zaplecze zabudowanych działek siedliskowych (ogrodnictwo, przetwórstwo, wytwarzanie, składowanie).

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ogólnie odcinek istniejącej drogi o nawierzchni asfaltobetonowej, obustronnie okrawężnikowanej i posiadającej chodnik po stronie północnej jest w stanie dobrym.

W niektórych miejscach na jezdni występują spękania siatkowe i lokalne zapadnięcia, powodując zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego.

Spadki poprzeczne o pochyleniu daszkowym.

Istniejący chodnik i zjazdy po stronie północnej wykonane z kostki brukowej.

Po stronie projektowanego chodnika występuje krawężnik wysoki i najazdowy przygotowany dla zjazdów do posesji.

Przylegający teren zagospodarowany zielenią.

Występuje kilka zjazdów z kostki brukowej, a pozostałe zjazdy mają nawierzchnię ziemną.

Istniejąca nawierzchnia posiada odwodnienie, czyli kanał deszczowy z wpustami ulicznymi.

W obrębie pasa drogowego i poza pasem przebiega następujące uzbrojenie podziemne i nadziemne: sieć wodociągowa z przyłączami, sieć teletechniczna, energetyczna, kanały sanitarne z przyłączami, kanalizacja deszczowa z przykanalikami i wpustami ulicznymi.

Lokalizację podziemnej i nadziemnej sieci oznaczono na projektach zagospodarowania terenu

Wymagane jest zabezpieczenie uzbrojenia rurami ochronnymi po wcześniejszym dokonaniu przekopów kontrolnych w celu uściślenia przebiegu i sprawdzeniu, czy zabezpieczenia już istnieją - na podstawie projektów sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 :

- kable energetyczne za pomocą dwudzielnych rur PVC $\varnothing 110$ mm : patrz przedmiar robót.
- kable teletechniczne za pomocą dwudzielnych rur PVC $\varnothing 140$ mm: patrz przedmiar robót.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika .

Uwaga: W rejonie przekroczeń poprzecznych uzbrojenia podziemnego w ramach prowadzonych

wykopów (koryto pod chodnik, zjazdy na posesje), należy dokonać ręcznych odkrywek w celu stwierdzenia głębokości jego zalegania.

Wykonawca robót zleci uprawnionej jednostce geodezyjnej nadzór nad zabezpieczeniem

znaków geodezyjnych:

- punkty osnów geodezyjnych,
- elementy ewidencji gruntów i budynków,
- elementy sieci uzbrojenia terenu

przed ich naruszeniem w trakcie realizacji inwestycji.

Należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w projekcie budowlanym.

1.5. Projektowane rozwiązanie.

Planowana przebudowa odcinka drogi w miejscowości Popów – odcinek I ma na celu poprawienie stanu istniejącego jezdni wraz z uporządkowaniem ruchu pieszego po stronie południowej.

Długość odcinka wynosi $L = 442,70$ mb

(od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70).

Podstawowe parametry techniczne drogi

- Wytyczenie punktów głównych projektowanego chodnika ze zjazdami według stanu istniejącego krawężnika, po zakończeniu robót inwentaryzacja powykonawcza.
- Projektowana szerokość chodnika przyjezdniowego:
 - od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70 szer. 2,00 m (bez krawężnika - strona prawa, południowa).
- Chodnik w rejonie przejścia dla pieszych po stronie północnej i południowej wykonać z kostki brukowej koloru brązowego z wypustkami, przy czym po stronie północnej rozebrać kostkę, krawężnik i ułożyć krawężnik najazdowy wraz z kostką.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej gr. 5 cm według wskazanych miejsc przez inwestora na powierzchni $100,0 \cdot 3,35$ i $50,0 \cdot 3,35 = 502,50$ m² z transportem destruktu bitumicznego na odległość 5 km (według wskazań inwestora).
- Skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m².
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S na bazie PMB 45/80-55 dla KR 3 na bazie asfaltu modyfikowanego.
- Rozbiórka podbudowy i nawierzchni istniejących zjazdów z transportem materiału z rozbiórki na odległość 5 km – (według wskazań inwestora).
- Wykonanie koryta pod chodniki i zjazdy:
Transport zbędnego urobku ziemnego na odległość 5 km.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i dojeżdż do furtek:
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm.
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5mm gr. 15 cm .
 - chodniki o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów:
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm.
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5mm gr. 20 cm .
 - zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm.
- Wymiana krawężników betonowych najazdowych 15*22 cm na zjazdach od strony jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,061 m³/mb).
- Ustawienie krawężników najazdowych 15*22 typ lekki po stronie południowej na zakończeniach zjazdów.
- Ustawienie obrzeży betonowych 6*20 przy chodniku na ławie betonowej z oporem

- z betonu C12/15 (0,048 m³/mb).
- Ustawienie obrzeży betonowych 8*30 cm przy zjazdach i dojeźdźcach indywidualnych (schody terenowe) na ławie betonowej z betonu C12/15 - (0,052 m³/mb).
- Zjazdy na pola i drogi polne za kostką - utwardzone kruszywem kamiennym o frakcji 0/31,5 mm o gr. 15 cm - wierzch utwardzenia zjazdów zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić – ręcznie i mechanicznie) - ze spadkiem 7 % w kierunku istniejącego terenu - na głębokość do 1,00 m.
- Zakończenia zjazdów przy bramach wykonać z krawężników najazdowych 15*22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 - (0,061 m³/mb).
- Umocnienie płytami ażurowymi gr. 8 cm z wypełnieniem otworów humusem odcinka skarpy w rejonie posesji , ogrodzeń – na długości 274,50 m na wys. 60 cm – 164,70 m².
- Oczyszczenie wpustów ulicznych.
- Strona południowa i północna - odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników i zjazdów powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.
- Regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego : włazy, zasuw.
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia : kabli telekomunikacyjnych, kabli energetycznych poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych fi 110 mm i fi 140 mm – patrz plan.
- Zagospodarowanie terenu przyległego za chodnikiem poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, skarp.
- Humusowanie z obsianiem trawą terenu przy chodnikach.
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – odrębne opracowanie.

Projektowaną trasę chodnika dostosowano ściśle do istniejącego krawężnika – szczegóły pokazano na projektach zagospodarowania terenu.

Przyjęte rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowych funkcji pasa drogowego tj. ciągu komunikacji kołowej.

Technologię wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu budowlanego/wykonawczego.

Ilości do wykonania robót budowlanych ujęto w przedmiarze robót.

1.6. Konstrukcja nawierzchni, chodnika i zjazdów.

Konstrukcję przyjęto Dz. U Nr 43 poz. 430 z 1999 przy założeniu **obciążenia ruchem KR – 2.**

Konstrukcja nawierzchni jezdni - naprawa:

- **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r PMB 45/80-55 dla KR – 3** **gr. 5 cm**

Konstrukcja nawierzchni na chodnikach :

- **kostka brukowa betonowa kolor czerwony (na zejściach dla pieszych koloru brązowego z wypustkami)** **gr. 8 cm**
- **podsyпка cementowo – piaskowa 1:4** **gr. 3 cm**
- **podbudowa z tłuczni kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie** **gr. 15 cm**
- **warstwa odsączająca z piasku** **gr. 10 cm**

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- **kostka brukowa betonowa kolor grafitowy** **gr. 8 cm**
- **podsyпка cementowo – piaskowa 1:4** **gr. 3 cm**
- **podbudowa z tłuczni kamiennego łamanego o frakcji 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie** **gr. 20 cm**
- **warstwa odsączająca z piasku** **gr. 10 cm**

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod w/w konstrukcję chodnika i zjazdu musi odpowiadać

parametrom $E2 \geq 45 \text{ MPa}$.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy chodnika stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Zagęszczenie uznać można za prawidłowe, gdy wynik jest $E2/E1 \leq 2,2 \text{ Mpa}$.

Konstrukcja na zjazdach do pól (głębokość do 1,0 mb)

- po stronie chodnika do granicy własności

- **warstwa z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm**

Przekroje i szczegóły konstrukcyjne przedstawiają rysunki

Jezdnia:

Należy sfrezować istniejącą nawierzchnię bitumiczną we wskazanych miejscach, a destrukcyjną bitumiczną wywieźć we wskazane miejsce przez inwestora – odległość 5 km.

Przed przystąpieniem do wykonywania warstwy ścieralnej należy :

- oczyścić istniejącą nawierzchnię asfaltobetonową po sfrezowaniu
- skropić emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. $0,5 \text{ kg/m}^2$.
- po skropieniu wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC – 11 S gr. 5 cm na bazie PMB 45/80-55 dla KR – 3 na bazie asfaltu modyfikowanego.

Krawężnik uliczny betonowy typ lekki o wym. **15x30 cm** na ławie betonowej z oporem z **betonu C 12/15 - (0,065 m³/ mb)**.

Na zjazdach krawężnik **najazdowy 15*22*100 cm** i **skosowy lewy i prawy 30*22*100 cm** na ławie betonowej z oporem z **betonu C 12/15 - (0,061 m³/ mb) - światło 4 cm**.

Na zjazdach indywidualnych krawężnik **najazdowy 15*22*100 cm** na ławie betonowej z oporem z **betonu C 12/15 - (0,061 m³/ mb) - światło 4 cm**.

Zakończenia zjazdów krawężnikiem **najazdowym 15*22*100 cm** na ławie betonowej z oporem z **betonu C 12/15 - (0,061 m³/ mb) - światło 0 cm**.

Od strony zielenców chodnik ograniczyć **obrzeżem betonowym typ lekki 6*20 cm** na podsypce **cementowo-piaskowej 1:4** i ławie betonowej z oporem (**0,048 m³/ mb**).

Przy zjazdach indywidualnych i schodach terenowych boki ograniczyć **obrzeżem betonowym 8*30 cm** na podsypce **cementowo-piaskowej 1:4** i ławie betonowej z oporem (**0,052 m³/ mb**).

Światło krawężnika 12 cm, na zjazdach do posesji **światło 4 cm**, przy przejściach dla pieszych od **1 – 2 cm**.

1.7. Pochylenie podłużne i poprzeczne.

Projektowana niweleta chodnika z kostki zgodnie z istniejącym krawężnikiem.

Wytyczenie w oparciu o osie współrzędnych punktów głównych i stan istniejącej krawędzi krawężnika.

Spadek poprzeczny chodnika i zjazdów **2 %** w kierunku jezdni.

Spadek podłużny według istniejącej jezdni i krawężnika.

1.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy realizacji przebudowy drogi powiatowej są robotami korytowymi i nasypowymi dla wykonania chodników i zjazdów do posesji oraz skarpy za chodnikiem.

Tabela robót ziemnych:

Wykopy – 171,95 m³

Nasypy – 111,87 m³

Zdjęcie humusu – 54,90 m³

Nadmiar ziemi w ilości 114,98 m³ grunt kat. II i III - wywóz na odległość **5 km**.

Plantowanie terenu ze skarpami na powierzchni 490,00m².

1.9. Roboty dodatkowe.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy :

- dokonać rozbiórki istniejących zjazdów z kostki brukowej, krawężników, podbudowy z kruszywa i innych elementów betonowych kolidujących z proj. inwestycją – materiały z rozbiórki wywieźć na odl. 5 km – utylizacja materiałów z rozbiórki.
- dokonać frezowania gr. 5 cm z transportem na odl. 5 km według wskazań przez inwestora.
- wykonać regulację istniejącego uzbrojenia tj. włązy, zasuw do niwelety projektowanej nawierzchni chodnika i zjazdu.

Po realizacji :

- teren przyległy uporządkować i zagospodarować poprzez plantowanie, humusowanie i obsianie trawą w rejonie chodnika.

1.10. Odwodnienie.

Strona południowa i północna - odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników i zjazdów powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

Oczyszczenie z namułu wpustów ulicznych w ilości 19 szt..

1.11. Uwagi końcowe.

- oznakować teren budowy na czas trwania robót.
- wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy (wykonać elementy oznakowania, sygnalizację świetlną wahadłową).
- uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- zabezpieczyć obiekt.
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.
- w rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkownika.
- należy bezwzględnie stosować się do wszystkich uwag zawartych w P.T.
- zasuw, hydranty i włązy żeliwne na studniach zinwentaryzować przed rozpoczęciem robót przy udziale użytkownika.
- roboty prowadzić zgodnie z normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu BHP.
- zwrócić uwagę na zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni doprowadzających do wskaźnika Js.-0,97-1,00.
- w trakcie wykonywania chodnika i zjazdów zapewnić dojazd do poszczególnych posesji.
- wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBD i M oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

1.12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Obszar inwestycji nie obejmuje terenu górniczego

1.13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowaniach związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniach na środowisko, niniejsze przedsięwzięcie nie jest zaliczane ani do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja ta jest publiczna, jest ona kontynuacją zabudowy i zagospodarowania terenu.

W obszarze oddziaływania inwestycji znajdują się przede wszystkim obiekty zlokalizowane na w/w działkach (są to: istniejące uzbrojenie, drogi i zjazdy).

Jedynie w trakcie realizacji obiektu, obszar oddziaływania tegoż obiektu, może być na przylegającą zabudowę mieszkaniową poprzez różne uciążliwości związane z budową tj.: roboty ziemne, prace sprzętem mechanicznym, ale jest to krótkotrwałe w zasięgu lokalnym i nie wykracza poza wymienione działki.

1.14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

Rozbudowa odcinka drogi powiatowej z chodnikiem wraz z zagospodarowaniem terenu przylegającego nie jest skomplikowanym obiektem budowlanym, a roboty nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

1.15. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dn.27.04.01 r. wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace budowlane i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady zbierane będą na placu budowy w sposób selektywny. Odpady stanowiące surowce wtórne przekazane będą firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady przekazane będą na miejskie składowisko odpadów. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla inwestycji: **Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2066 S od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW – 491 (rondo) do skrzyżowania z ulicą Długosza w miejscowości Popów, Gmina Popów od km 0 + 000,00 do km 0 + 442,70 - I odcinek.**

Inwestor : Gmina Popów, Zawady.
ul. Częstochowska 6
42 – 110 Popów

A. Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednoczony: Dz. U. 2003 r nr 2016 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r nr 120, poz. 1126).

B. Informacja BIOZ

1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót, jest zobowiązany do wykonania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „planem bioz”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r(Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem budowlanym pod nadzorem uprawnionej osoby, przestrzegając „Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” oraz obowiązujących norm i przepisów prawa budowlanego.
4. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
5. Przed przystąpieniem do robót kierownik robót zobowiązany jest do przeszkolenia pracowników przystępujących do pracy (instruktaż stanowiskowy, bezpieczeństwa i higieny pracy) i opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
6. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, przed przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
8. Ogrodzi teren budowy i wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
9. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione.
10. Wszystkie zainstalowane urządzenia i zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie aprobaty ITB oraz atesty higieny PHZ.
11. Urządzenia powinny być instalowane zgodnie z DTR i użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi.

12. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
13. Wszelkie naprawy oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
14. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne przeszkolenia.
15. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
16. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
17. Wykonać punkt przeciwpożarowy w łatwo dostępnym miejscu na placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
18. Wody nie wolno stosować do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, alkoholu oraz urządzeń elektrycznych będących pod napięciem – w tych przypadkach należy stosować piasek lub gaśnice.
19. Stosować w całym procesie inwestycyjnym przepisy BHP, p. poż. oraz sanitarno-epidemiologiczne, zgodnie z właściwymi przepisami.
20. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano-montażowych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń należy:
 - wydzielić i oznakować strefy szczególnego zagrożenia
 - zabezpieczyć bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
 - stosować środki ochrony indywidualnej,
 - zapewnić sprzęt ratunkowy,
 - kontrolować właściwe stosowanie sprzętu budowlanego

Podczas prowadzenia robót budowlano – montażowych należy utrzymywać w należytym stanie technicznym urządzenia socjalne, sprzęt i urządzenia służące do zabezpieczenia życia i zdrowia wszystkich osób zatrudnionych na budowie, a także zapewniających bezpieczeństwo publiczne.

Obowiązki o których mowa spoczywają na kierowniku budowy (robót).

Cx v Cz-wa dnia 10.08.2018