

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : REMONT CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 2063 S - 2065 S - 2064 S RELACJI WRĘCZYCA WIELKA  
- BOROWE - CZARNA WIEŚ - WEGLOWICE - PUSZCZEW.

ADRES INWESTYCJI : WRĘCZYCA WIELKA, BOROWE, CZARNA WIEŚ, WEGLOWICE, PUSZCZEW.

INWESTOR : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU

ADRES INWESTORA : UL. ZAMKOWA 19, 42 - 100 KŁOBUCK

BRANŻA : Drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Tomasz Banaśkiewicz

DATA OPRACOWANIA : 10. 02.2011

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

10.02.2011r.  
10. 02.2011

10.02.2011r.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie obejmuje przedmiar robót na " REMONT CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 2063 S - 2065 S - 2064 S RELACJI WRĘCZYCA WIELKA - BOROWE - CZARNA WIEŚ - WĘGLOWICE - PUSZCZEW".

Sporządzono na podstawie projektu technicznego opracowanego przez Firmę TOM.

Projekt przewiduje poprawę stanu technicznego ciągu dróg powiatowych nr 2063 S – 2065 S – 2064 S poprzez remont na odcinku od m.Wręczyca Wielka – Borowe – Czarna Wieś – Węgłowice – Puszczezw na długości L = 8850,00 mb (w tym teren PKP – 330,00 mb).

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :  
Projektowana trasa dróg pokrywa się ze stanem istniejącym dróg powiatowych.

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr.10 cm na całej szerokości jezdni na odcinkach:  
nr 2065 S i nr 2063 S  
od km 0 + 150,25 do km 6 + 243,75 o długości L = 6093,50 mb, szer. 5,50 mb,  
nr 2064 S  
od km 1 + 607,00 do km 2 + 100,00 o długości L = 493,00 mb, szer. 6,00 mb,  
od km 2 + 100,00 do km 2 + 483,00 o długości L = 383,00 mb, szer. 6,50 mb,  
od km 2 + 483,00 do km 2 + 600,00 o długości L = 117,00 mb, szer. 8,40 mb,  
od km 2 + 600,00 do km 2 + 713,00 o długości L = 113,00 mb, szer. 7,00 mb,  
od km 2 + 713,00 do km 3 + 790,00 o długości L = 1077,00 mb, szer. 6,50 mb,  
od km 4 + 031,25 do km 4 + 161,25 o długości L = 130,00 mb, szer. 1,50 mb- spekany dywanik asfaltowy przy krawędzi jezdni .
2. Oczyszczenie nawierzchni drogowej i skropienie asfaltem – j. wyżej.
3. Korytowanie i profilowanie terenu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach jezdni i łuków :  
nr 2065 S  
od km 1 + 137,28 do km 1 + 272,30 – łuk szer. 50 cm, zmiana szer. jezdni na dł.2\*30,00 mb,  
od km 1 + 338,06 do km 1 + 436,94 – łuk szer. 60 cm, zmiana szer. jezdni na dł.2\*30,00 mb,  
od km 3 + 225,00 do km 3 + 300,00 – prosty odc.1,00 mb na dł. 75,00 mb,  
od km 3 + 437,70 do km 3 + 478,24 – łuk szer. 60 cm, zmiana szer. jezdni na dł.2\*30,00 mb,  
od km 5 + 148,90 do km 5 + 667,00 – prosty odc.1,20 mb, zwężenie jezdni na dł. 10,00 mb,  
nr 2063 S  
od km 5 + 667,00 do km 6 + 243,75 – prosty odc. szer. 1,20 mb.
4. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 18 cm na odcinkach j.wyżej.
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego na poszerzeniach jezdni i łuków w dwóch warstwach  
- warstwa dolna z tłucznią 31,5/63mm, gr. 15 cm,  
- warstwa górna z tłucznią 10/31,5mm, gr. 5 cm.
6. Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego BA 0/25 mm gr. 5 cm :  
nr 2065 S i nr 2063 S  
od km 0 + 150,25 do km 6 + 243,75 o długości L = 6093,50 mb, szer. 5,60 – 5.70 mb,  
nr 2064 S  
od km 1 + 607,00 do km 2 + 100,00 o długości L = 493,00 mb, szer. 6,20 mb,  
od km 2 + 100,00 do km 2 + 483,00 o długości L = 383,00 mb, szer. 6,70 mb,  
od km 2 + 483,00 do km 2 + 600,00 o długości L = 117,00 mb, szer. 8,40 mb,  
od km 2 + 600,00 do km 2 + 713,00 o długości L = 113,00 mb, szer. 7,00 mb,  
od km 2 + 713,00 do km 3 + 790,00 o długości L = 1077,00 mb, szer. 6,60 mb,  
od km 4 + 031,25 do km 4 + 161,25 o długości L = 130,00 mb, szer. 1,50 mb.
7. Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem.
8. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm gr. 5 cm:  
nr 2065 S i nr 2063 S  
od km 0 + 150,25 do km 6 + 243,75 o długości L = 6093,50 mb, szer. 5,50 mb,  
nr 2064 S  
od km 1 + 607,00 do km 2 + 100,00 o długości L = 493,00 mb, szer. 6,00 mb,  
od km 2 + 100,00 do km 2 + 483,00 o długości L = 383,00 mb, szer. 6,50 mb,  
od km 2 + 483,00 do km 2 + 600,00 o długości L = 117,00 mb, szer. 8,40 mb,  
od km 2 + 600,00 do km 2 + 713,00 o długości L = 113,00 mb, szer. 7,00 mb,  
od km 2 + 713,00 do km 3 + 790,00 o długości L = 1077,00 mb, szer. 6,50 mb,  
od km 4 + 031,25 do km 4 + 161,25 o długości L = 130,00 mb, szer. 1,50 mb.
9. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm gr. 4 cm:  
nr 2065 S  
od km 0 + 000,0 plus skrzyżowanie do km 0 + 150,25 L = 150,25 mb, szer. 6,00 mb,  
nr 2064 S  
od km 1 + 556,53 plus skrzyżowanie do km 1 + 607,00 L = 50,47 mb, szer. 6,50 mb.  
od km 3 + 790,00 plus skrzyżowanie do km 4 + 161,25 L = 371,25 mb, szer. 6,00 mb.
10. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 mm gr. 3 cm  
na istniejącym parkingu w rejonie cmentarza od km 1 + 625,00 do km 1 + 780,00,  
na długości L = 155,00 mb o szer. zmiennej śr. 4,70 mb.
11. Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej szer. 20 cm na ławie betonowej gr 10 cm  
nr 2064 S  
- od km 1 + 625,00 do km 1 + 778,00 na długości istniejącego parkingu L = 153,00mb,  
- od km 1 + 778,00 do km 2 + 600,00 na długości istniejącego chodnika L = 822,00 mb.  
przy zatoce postojowej L = 35,00 mb
12. Skropienie asfaltem krawędzi nawierzchni bitumicznych .
13. Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów o szer. 2,00 mb i 1,50 mb z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowno – piaskowej i podbudowie tłuczniowej o frakcji 31,5/63 mm gr. 10 cm na

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

wyznaczonych odcinkach dróg :

nr 2065 S:

od km 0 + 000,00 do km 1 + 251,00 na długości L = 1263,00mb i L = 17,00 mb w rejonie skrzyżowania – szer. chodnika 1,50 mb, kolor czerwony, zejścia dla pieszych kolor brązowy.  
od km 1 + 930,00 do km 2 + 093,00 na długości 163,00 mb i L = 18,00 ze stanowiskami postojowymi dla pieszych – szer. chodnika 1,50 mb, kolor czerwony, zejścia dla pieszych kolor brązowy.  
od km 5 + 148,90 do km 5 + 665,50 na długości L = 517,00mb – szer. chodnika 2,00 mb, kolor czerwony, zejścia dla pieszych kolor brązowy.

nr 2064 S:

od km3 + 982,00 do km 4 + 161,25 na długości 180,00 mb z łukami – szer. chodnika 1,50 mb, kolor czerwony, zejścia dla pieszych kolor brązowy.

14. Zjazdy na posesje z kostki brukowej gr. 8 cm , kolor grafitowy, na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie tłuczniowej o frakcji 31,5/63 mm gr. 15 cm na szerokości istniejących bram tj. 3,00 – 6,00 mb i na szer.projektowanego chodnika .
15. Od strony zieleńców chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 6x20 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem C12/15 – (0,035m3/mb) – światło 4 cm.
16. Zjazdy od strony bram ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm zatopionym - ułożonym na ławie betonowej z oporem C12/15 - ( 0,058m3/mb).
17. Upłynnienie niwelety chodnika w rejonie zjazdów indywidualnych.
18. Rozbiórka istniejącego krawężnika na wyspie w km 4 + 000,00 ( nr 2064 S ) oraz ułożenie nowego krawężnika 15x30x100 ze światłem 12 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 - ( 0,05m3/mb).
19. Ustawienie krawężników o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 - ( 0,05m3/mb) zatrzyma możliwość odprowadzenia wód z nawierzchni jezdni na przyległy teren po stronie chodnika w związku z powyższym przewiduje się :  
– ścieki podchodnikowe z elementów ściekowych ( korytek) o wym. 50x60x15cm ułożonych podwójnie przez szer. chodnika ( 1,50mb i 2,00mb ) z odprowadzeniem do rowu  
nr 2065 S:  
od km 0 + 700,00 do km 1 + 251,00 w ilości 10 kpl z zejściem do rowu na dł. 10\*1,50 mb.  
od km 1 + 930,00 do km 2 + 093,00 w ilości 2 kpl z zejściem do rowu na dł. 2\*1,00 mb.  
od km 5 + 148,90 do km 5 + 300,00 w ilości 2 kpl z zejściem do rowu na dł. 2\*1,50 mb.  
nr 2064 S:  
od km 3 + 982,00 do km 4 + 161,25 w ilości 5 kpl z zejściem do rowu na dł. 5\*1,00 mb.  
– wpusty uliczne krawężnikowo – jezdniowe z przykanalikiem PVC fi 200/5,9 mm typ ciężki S z odprowadzeniem wód do rowu po przeciwnej stronie jezdni:  
nr 2065 S:  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 700,00 w ilości 7 kpl , przykanalik PVC fi 200mm o dł. 7\*8,00mb  
– wpusty jezdniowe :  
nr 2065 S:  
w km 0 + 481,00 na projektowanym przepuście fi 600 mm w ilości 1 kpl.  
nr 2064 S:  
w km 1 + 536,50 rejon skrzyżowania – początek proj. chodnika, w ilości 1 kpl z przykanalikiem PVC fi 200/5,9 typ ciężki S o dł. 2,00 mb.  
nr 2064 S w rejonie km 2 + 035,00 i 2+ 155,0 należy przewidzieć wpusty uliczne jezdniowo – krawężnikowe dla odprowadzenia wód opadowych na przeciwną stronę jezdni z uwagi na brak spadków podłużnych , 1 kpl z odprowadzeniem rurą PVC fi 200/5,9 mm dł. 2\*8,50 mb.
20. Umocnienie z kostki brukowej gr. 6 cm ma podsypce cementowo – piaskowej i narzucie kamiennym wylotu przykanalików do rowu o pow. 1,00m2 ( 1,0mx1,00m) – 10\*1,00m2 .
21. Ścinanie poboczy gr.10 cm sposobem mechanicznym z załadowaniem na samochody i wywiezienie poza obręb budowy.
22. Utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 1,00 mb od krawędzi jezdni i zjazdów na grunty orne w granicy pasa drogowego destruktem bitumicznym z frezowania – warstwa 10 cm po zagęszczeniu na długości remontowanych odcinków.
23. Utwardzenie zjazdów poza proj. chodnikiem na głębokość 1,50 mb, szer. proj. zjazdów i dojść do furtek w granicy pasa drogowego destruktem bitumicznym z frezowania – warstwa 15 cm po zagęszczeniu.
24. Odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem skarp na długości remontowanych odcinków dróg powiatowych z zachowaniem ostrożności na istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne.
25. Rowy o głębokości 0,40 do 0,70, dno 0,40 m, skarpy o nachyleniu 1:1 i 1:1,5.  
Przy min. szer. pasa drogowego 10,00 mb – rowy płytkie , opływowe, bezodpływowe.  
Pozostawienie powierzchni terenu dla istniejących zjazdów na posesje.
26. Istniejące zjazdy z kostki brukowej występujące na trasie projektowanego chodnika, należy rozebrać i przebrukować na szer. od ogrodzenia do nowego chodnika wraz z dopasowaniem wysokościowym, pozostały materiał z rozbiórki zwrócić właścicielowi.
27. W przypadku zjazdów przy remontowanej jezdni, również należy rozebrać zjazdy i przebrukować z materiałów z rozbiórki dopasowując wysokościowo do jezdni i zjazdu.
28. Przebrukowanie istniejącej zatoki postojowej i ułożenie krawężnika najazdowego :  
nr 2064 S:  
od km 2 + 545,00 do km 2 + 580,00 rejon skrzyżowania w m.Węglowice – przebrukowanie zatoki w celu umożliwienia spływu wód opadowych do istniejącej kratki ściekowej wzdłuż projektowanego krawężnika najazdowego na długości L = 35,00 mb.
29. Oczyszczenie istniejących przepustów drogowych :  
nr 2065 S : w km 0 + 000,00 – fi 500 mm na długości L = 33,00 mb.  
nr 2065 S : w km 1 + 308,00 – fi 2\*600 mm na długości L = 2\*11,00 mb.  
nr 2064 S : w km 2 + 787,00 – fi 500 mm na długości L = 10,00 mb.  
nr 2065 S : w km 3 + 010,00 L = 11,00 mb
30. Demontaż i wykonanie ścianek czołowych na istniejących przepustach drogowych wraz umocnieniem skarp i dna płytami ażurowymi gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem otworów humusem:

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- nr 2065 S : w km 0 + 000,00 fi 500 mm - 2 ścianki czołowe, pow. umocnienia 2\*4,00m2  
nr 2065 S : w km 1 + 308,00 fi 2\*600 mm- 2 ścianki czołowe o wym.(3,4\*0,3\*2,0)\*2  
pow umocnienia 2\*8,00m2.  
nr 2064 S : w km 2 + 787,00 fi 500 mm - 1 ścianka czołowa, pow. umocnienia 1\*4,00m2
31. Wymiana rur na istniejącym przepuście fi 600 mm:  
nr 2065 S : w km 0 + 481,00 - wymiana rur fi 600 mm, PVC typ ciężki S, L = 12,00 mb  
wraz z montażem ścianek czołowych w ilości 2 szt i umocnieniem skarp i dna płytami ażurowymi gr. 6 cm  
na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem otworów humusem , pow. 2\*4,0m2:  
– dalsze odprowadzenie wód opadowych wg oddzielnego opracowania Urzędu Gminy Wręczyca Wielka.
32. Ułożenie rur przepustowych PVC fi 315/9,2 – fi 400/11,7 mm typu ciężkiego S lub równoważnych  
na zjazdach projektowanych chodników :  
nr 2065 S :  
od km 0 + 700,00 do km 1 + 251,00  
– PVC fi 315/9,2mm typ S dł. 3\*5,00mb, 4\*6,00mb, 3\*7,00mb, 1\*11,00mb.  
– PVC fi 400/11,7mm typ S dł.1\*2,00mb, 2\*3,00mb, 1\*5,00mb, 6\*6,00mb, 4\*7,00mb, 1\*9,00mb.  
– PVC fi 500/14,6mm typ S dł. 1\*11,00mb.  
od km 1 + 338,00 do km 1 + 400,00 po stronie południowej  
– PVC fi 500/14,6mm typ S dł. 2\*7,00mb.  
od km 1 + 930,00 do km 2 + 093,00  
– PVC fi 400/11,7mm typ S dł. 1\*5,00mb, 5\*6,00mb, 1\*7,00mb.  
od km 5 + 148,90 do km 5 + 300,00 po stronie zachodniej  
– PVC fi 400/11,7mm typ S dł. 2\*7,00mb.  
nr 2064 S:  
od km 3 + 100,00 do km 4 + 161,25 po stroniepołudniowo -zachodniej  
– PVC fi 400/11,7mm typ S dł. 1\*2,50mb, 1\*5,00mb, 1\*6,00mb.
33. Montaż barier ochronnych sprężystych jednostronnych typ SP-06 z zakończeniem skosowym :  
nr 2065 S : przy przepuście w km 1 + 308,00 fi 2\*600 mm – L = 2\*20,00mb.  
nr 2064 S : przy przepuście w km 2 + 787,00 fi 500 mm – L = 1\*10,00mb.  
nr 2065 S : przed przejazdem kolejowym od km 3 + 180,00 do km 3 + 290,00 – L = 2\*110,00mb
34. Montaż balustrady rurowej przy murkach czołowych w km 0 + 000,00 na dł. 2\*2,00mb.
35. Wymiana oznakowania pionowego łącznie ze słupkami wraz z uzupełnieniem znaków na całej  
długości remontowanych odcinków dróg powiatowych – odrębne opracowanie .
36. Wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych  
grubowarstwowych (linie segregacyjne, przejścia dla pieszych i inne).
37. Zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia podziemnego.
38. Plantowanie i humusowanie z obsianiem trawą w rejonie projektowanych chodników .

Technologię wykonania i inne wymagania technologiczne podano w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących oddzielną część niniejszego projektu.

Założenia kosztorysowe:

Grunt kat III . Roboty ziemne wykonane : ręcznie 10 % z uwagi na gęste istniejące uzbrojenie podziemne i mechaniczne 90% przy użyciu koparek podsiębiernych o poj. łyżki 0,4 - 06 m3 z transportem urobku samochodami wywrotkami o ładowności 5 - 10 ton na odległość 3 km. Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie . Roboty rozbiórkowe z transportem na odl. 3 km. Roboty ziemne z transportem urobku 3 km. Frezowanie asfaltu gr. 10 cm z transportem frezu na odl. 2 km na czasowy odkład do ponownego wbudowania - przywóz z odl. 2 km. Całkowity wywóz frezu we wskazane miejsce przez inwestora - na odległość 3 km samochodami wywrotkami o ładowności od 10 - 15 ton. Czyszczenie nawierzchni po frezowaniu szczotkami mechanicznymi . Skropienie warstwami skrapiaarką do bitumu. Walce do masy i tłucznia od 10 - 15 ton oraz walec gumowy. Mechaniczne ścinanie poboczy ścinarką mechaniczną z transportem urobku na odl. 1 km. Humusowanie z obsianiem trawą . Plantowanie ręczne. Czyszczenie rowów z namułu mechanicznie koparką o,6 m3 z transportem urobku na odl. 3 km. oraz ręcznie na miejscu. Samochody o ładowności od 5 - 15 ton. Spychacze do 75 KM. Koparki 0,4 - 0,6m3. Samochody skrzyniowe od 5 - 10 ton.

Podstawa wyceny:

KNR 2 - 01, KNR 2 - 31, AT-03, AT - 04, KNR 2 - 25, KNR 2 - 18, KNR - W 2 - 18,  
KNR 2 - 33, KNR 4 - 05 I, KNR 4 - 05 II, KNR 4 - 04, KNNR - 4, KNNR - 10.

" Przedmiar robót sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r ( Dz. U. nr 202 poz 2072 ). "

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>REMONT CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 2063 S - 2065 S - 2064 S RELACJI WRĘCZYCA WIELKA - BOROWE - CZARNA WIEŚ - WĘGLOWICE - PUSZCZEW .</b>					
<b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45111</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>				
	<b>D.01.01.01</b>				
		8.850	km	8.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.85</b>
2	<b>Analiza własna</b>	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	m		
d.1	<b>D.01.01.01</b>				
		8850.00	m	8850.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8850.00</b>
<b>2 D.08.00.00. CHODNIKI ZE ZJAZDAMI NA POSESJE CPV 45233</b>					
<b>2.1 D.01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG CPV 45111</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0803-03</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$(9.10+8.1)*0.5*1.8+(7.0+6.0)*0.5*1.8+7.2*6.0+6.0*2.5$	m <sup>2</sup>	85.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.38</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0803-04</b>	( + 3 cm )			
1	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 3			
		85.38	m <sup>2</sup>	85.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.38</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - ( zwrot właścicielom L = 96,00mb krawężnika)	m		
d.2.	<b>0813-03</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		650.0+17.0+4.0+1.2+13.0+2.0+8.5+8.0+12.0+45.0	m	760.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.70</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej - zwrot właścicielom L = 45,0 mb	m		
d.2.	<b>0814-01</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$2*2.6+2*2.5+2*1.7+2*2.4+2*3.0+2*3.0+2*2.6+2*2.5+2*3.7+2*4.0+3.0+2*4.5+2*3.0+5.0+2*4.0$	m	87.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.00</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grub. 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0810-05</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$4.0*2.0+5.8*1.5+(5.0+4.5)*0.5*1.5+4.0*1.3+8.7*2.5+4.0*0.5+5.8*0.5+5.0*0.5+8.7*0.5$	m <sup>2</sup>	62.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.53</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu - każdy dalszy 1 cm grub. ( + 3 cm )	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0810-06</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>	Krotność = 3			
		$4.0*2.0+5.8*1.5+(5.0+4.5)*0.5*1.5$	m <sup>2</sup>	23.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.83</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0816-04</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$2.9*0.2*0.5*2+0.4*2.0*0.8+0.2*2.0*0.8+2.5*0.3*1.0+0.25*1.5*0.5*2+0.2*2.5*1.0*2$	m <sup>3</sup>	3.67	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.67</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie chodników,wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0815-01</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$0.8*1.0+6.3*1.6+3.5*1.4+15.0*1.5$	m <sup>2</sup>	38.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.28</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cem.piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0810-02</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		200.0*0.2	m <sup>2</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.2.	<b>0812-03</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$(650.0+17.0+4.0+1.2+13.0+2.0+8.5+8.0+12.0+45.0)*0.04$	m <sup>3</sup>	30.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.43</b>
13	<b>KNR 2-25</b>	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.ponad 3 m2) - rozebranie	m <sup>2</sup>		
d.2.	<b>0408-06</b>				
1	<b>D.01.02.04</b>				
		$5.2*3.0+0.6*3.0*2+3.0*1.0$	m <sup>2</sup>	22.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.20</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	<b>KNR 2-25</b> d.2. <b>0408-05</b> ana- logia 1 <b>D.01.02.04</b>	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o pow.do 3 m2) - rozebranie  5.3*2.0+4.0*2.0+6.2*2.0+6.0*2.0+21.0*2+3.7*2+1.4*2.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  95.20	  <b>RAZEM</b> <b>95.20</b>
15	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0816-01</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.30 - 40 cm  11.0+5.0+2.0	m  m	  18.00	  <b>RAZEM</b> <b>18.00</b>
16	<b>KNR 4-05I</b> d.2. <b>0124-06</b> ana- logia 1 <b>D.01.02.04</b>	Demontaż rurociągu z PCW o śr.zew. 500 mm  5.00	szt.  szt.	  5.00	  <b>RAZEM</b> <b>5.00</b>
17	<b>KNR 4-05I</b> d.2. <b>0124-06</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Demontaż rurociągu z PCW o śr.zew. 415 mm  5.00	szt.  szt.	  5.00	  <b>RAZEM</b> <b>5.00</b>
18	<b>KNR 4-05I</b> d.2. <b>0121-06</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Demontaż rurociągu stalowego o złączach spawanych o śr.zew. 323/8.8  5.00	m  m	  5.00	  <b>RAZEM</b> <b>5.00</b>
19	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0818-01</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych  8.00	m  m	  8.00	  <b>RAZEM</b> <b>8.00</b>
20	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0807-03</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cem.pias- kowej z wyp.spoin zaprawa cement - na istniejących zjazdach - część zwrócić właścicielom, a część ułożyć na zjazdach za chodnikiem do ogrodzenia . 2.6*5.5+(5.0+4.0)*0.5*2.5+1.7*1.1+(3.7+5.0)*0.5*2.4+(6.0+4.7)*0.5*2.6+(7.0+ 5.3)*0.5*2.4+(6.0+7.0)*0.5*2.9+3.4*1.2+4.5*3.9+3.7*1.6+4.0*5.0+(8.5+6.6)* 0.5*4.5+(7.0+8.0)*0.5*4.5+12.0*3.1+8.1*3.0+6.5*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  281.66	  <b>RAZEM</b> <b>281.66</b>
21	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0807-03</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cem.pias- kowej z wyp.spoin zaprawa cement. - na zatoce postojowej w m. Węglowice - kostka do ponownego wykorzystania (20.0+35.0)*0.5*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.00	  <b>RAZEM</b> <b>110.00</b>
22	<b>KNR AT-03</b> d.2. <b>0101-02</b> 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  5*6.00+3*5.00+4.0+3.5+7*5.50+20.00+2*153.00+48.00	m  m	  465.00	  <b>RAZEM</b> <b>465.00</b>
23	<b>KNR 4-04</b> d.2. <b>1103-01</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze  85.38*0.06+664.7*0.15*0.3+62.53*0.12+23.83*0.03+3.67+38.28*0.05+30.43+ 22.2*0.15+95.2*0.15+3.14*0.17*0.17*18.0+3.14*0.26*5.0+3.14*0.23* 0.23*5.0+3.14*0.17*0.17*5.0+153.0*0.2*0.2+159*0.1*0.08	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  108.25	  <b>RAZEM</b> <b>108.25</b>
24	<b>KNR 4-04</b> d.2. <b>1103-04</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła- dowaniu samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km  108.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  108.25	  <b>RAZEM</b> <b>108.25</b>
25	<b>KNR 4-04</b> d.2. <b>1103-05</b> 1 <b>D.01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła- dowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (+ 2 km ) Krotność = 2 108.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  108.25	  <b>RAZEM</b> <b>108.25</b>
<b>2.2 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC CPV 45233</b>					
26	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0402-04</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15  1290.0*0.05+183.0*0.05+530.0*0.05+236.0*0.05+35.0*0.05+14.0*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  114.61	  <b>RAZEM</b> <b>114.61</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0403-03</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej Czarna Wieś -1290,0 mb, Wręczyca Wielka - 530,0 mb, Węglowice - 35,0 mb, Kostrzyna -183,00 mb, Puszczew - 236,00 mb. wjazdy do straży - 8,0+6,0mb na płask 7.5+15.0+94.0+604.5+427.0+115.0+7.0+20.0+163.0+20.0+517.0+3.0+10.0+180.0+3.0+5.0+48.0+35.0+8.0+6.0	m m	2288.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2288.00</b>
28	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0401-06</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 2288.00	m m	2288.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2288.00</b>
29	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0403-08</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 40 m 22.00+17.00	m m	39.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.00</b>
30	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0403-07</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m 6*6.0+10.0	m m	46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>
31	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0407-01</b> 2 <b>D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim z prawą cem. Czarna Wieś -1026,0mb, Kostrzyna - 161,0mb, Wręczyca Wielka - 436,0mb, Puszczew - 175,0mb (1280.0-260.0)+1.5*4.0+(163.0-33.0)+1.5*3+13.0+2.5+5.0+4.0+1.0+1.0+(518.0-86.5)+2.0+2.5+(188.0-13.0)	m m	1798.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1798.00</b>
32	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0407-04</b> 2 <b>D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim z prawą cem. Czarna Wieś - 223,0mb, Kostrzyna - 33,0mb, Wręczyca Wielka - 62,0mb, Puszczew - 13,00mb 26*4.00+6*4.20+4.30+3*4.50+2*4.60+4.70+4*3.00+2*3.50+4*5.00+4*5.50+8.40+8.00+7.20+8.50+2*3.00-37.00+2*4.00+5*5.00+(86.50-5*5.00)+0.5+2*4.00+5.00	m m	331.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>331.00</b>
33	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0402-04</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 260.0*0.058+545.0*0.035+33.0*0.058+161.0*0.035+62.0*0.058+436.0*0.035+175.0*0.035+13.0*0.058	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	67.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.44</b>
34	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0407-01</b> 2 <b>D.08.03.01.</b>	Obrzeża betonowe o wym. 20x6 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim z prawą cem. ( MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI ) 8*2*1.5+2*2*2.5+2*2*2.0	m m	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
35	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0403-03</b> 2 <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI 2*2.00+2*3.00+4.00	m m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
<b>2.3 D.08.02.02 CHODNIKI CPV 45233</b>					
36	<b>KNR 2-01</b> d.2. <b>0202-02</b> 3 <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (1320*0.21+220.0*0.21+762.28*0.21+240.5*0.1+480.0*0.26+60.9*0.26+225.15*0.26+24.5*0.26+643.58*0.1)*0.9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	699.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>699.69</b>
37	<b>KNR 2-01</b> d.2. <b>0311-02</b> 3 <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) 699.69*0.1*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.98</b>
38	<b>KNR 2-01</b> d.2. <b>0301-02</b> 3 <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) 699.69*0.1*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.98</b>
39	<b>KNR 2-01</b> d.2. <b>0236-01</b> 3 <b>D.02.03.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 699.69*0.1*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.98	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>34.98</b>
40	<b>KNR 2-01</b> d.2. <b>0214-04</b> 3 <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 2km ) Krotność = 4 738.56	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  738.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>738.56</b>
41	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0103-04</b> 3 <b>D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV Czarna Wieś - 1320,0m <sup>2</sup> , Kostrzyzna - 220,0m <sup>2</sup> , Wręczyca Wielka -762, 28m <sup>2</sup> , Puszczew - 240,5m <sup>2</sup> (1280.0*1.40+8.00)- 480.0+(163.0*1.40+10.0*1.0+5.0*4.0+13.0*1.4+2.0*1.4+1.70)-60.90+(517.0*1.90+2.0*1.90+1.33)-225.15+(180.0*1.4+7.5*1.1+3.5*0.6+2.65)-24.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2542.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.78</b>
42	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0511-03</b> 3 <b>D.08.02.02.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm - BEHATON - kolor czerwony . na zejściach kolor brązowy na podsypce cementowo-piaskowej  (1280.0*1.40+8.0)-(480.0+10*0.5*1.4)+(163.0*1.40+1.0*10.0+5.0*4.0+13.0*1.4+2.0*1.4+1.7)-(60.90+2*0.5*1.4)+(517.0*1.9+2.0*1.9+1.33)-(225.15+1.9*0.6*2)+(180.0*1.4+7.5*1.1+3.5*0.6+2.65)-(24.5+5*1.4*0.6)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2527.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2527.90</b>
43	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0114-07</b> 3 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm ( docelowo 10 cm )  2527.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2527.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2527.90</b>
44	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0114-08</b> 3 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( + 2 cm ) Krotność = 2 2527.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2527.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2527.90</b>
45	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0606-03</b> 3	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm ( 50x60x15 ) na podsypce cem.piaskowej - w chodniku - podwójnie z odprowadzeniem do rowu  2*4.5+2*5.5+10*4.5+5*4.5	m  m	  87.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.50</b>
<b>2.4 D.08.04.01 ZJAZDY NA POSESJE CPV 45233</b>					
46	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0103-04</b> 4 <b>D.04.01.01.</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV Czarna Wieś - 480,0m <sup>2</sup> , Kostrzyzna - 60,90 m <sup>2</sup> , Wręczyca Wielka - 225, 15m <sup>2</sup> , Puszczew - 24,50m <sup>2</sup> powierzchnia do przebrukowania - 254,75m <sup>2</sup> . (4.0+7.0)*0.5*1.4*26+(4.2+7.2)*0.5*1.4*6+(5.5+8.5)*0.5*1.4*4+(3.0+6.0)*0.5*1.4*3+(5.0+8.0)*0.5*1.4*2+(4.5+7.5)*0.5*1.4*3+(3.5+6.5)*0.5*1.4*2+(4.6+7.6)*0.5*1.4*2+(4.3+7.3)*0.5*1.4+(4.7+7.7)*0.5*1.4+(8.0+11.0)*0.5*1.4+(8.4+11.4)*0.5*1.4+(6.0+9.0)*0.5*1.4+(8.5+11.5)*0.5*1.4+(7.2+10.3)*0.5*1.4+(5.0+8.0)*0.5*1.4*2+0.43+254.75+(4.0+7.0)*0.5*1.4*2+(5.0+8.0)*0.5*1.4*5+(9.5+13.5)*0.5*1.9+(6.0+10.0)*0.5*1.9*2+(5.0+9.0)*0.5*1.9*13+(4.0+7.0)*0.5*1.4*2+(5.0+8.0)*0.5*1.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1045.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1045.30</b>
47	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0511-03</b> 4 <b>D.08.04.01.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor ( KOSTKA BRUKOWA Z ROZBIÓRKI ZJAZDÓW DO PONOWNEGO WYKORZYSTANIA - od proj. zjazdu do ogrodzenia) 5.5*1.4+4.5*1.0+1.7*1.1+1.2*5.0+1.4*5.0+1.2*5.5+1.4*6.5+2.2*1.2+2.7*4.5+2.5*1.6+4.0*1.0+1.0*6.5+1.0*8.1+(7.5+6.6)*0.5*2.7+(7.0+8.0)*0.5*2.5+1.4*12.0+(20.0+35.0)*0.5*4.0+2.0*5.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>254.75</b>
48	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0114-05</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  790.55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  790.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>790.55</b>
49	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0114-06</b> 4 <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( +3 cm ) Krotność = 3 254.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  254.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>254.75</b>
50	<b>KNR 2-31</b> d.2. <b>0511-03</b> 4 <b>D.08.04.01.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm BEHATON - koloru granitowego na podsypce cementowo-piaskowej  790.55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  790.55	
				<b>RAZEM</b>	<b>790.55</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA CPV 45233</b>					
51	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-04</b> <b>D.05.03.11.</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.3		957.03*5.5+5.0*5.0+0.2146*5.0*5.0*2+1877.72*5.5+0.2146*8.0*8.0*2+8.0*8.0+0.2146*6.0*6.0*2+6.0*6.0+330.0*5.5+80.0*0.5+30.0*5.0+17.0*15.0*0.5+8.0*15.0*0.5+10.0*0.5+2.5+92.7*5.5+25.0*8.0+2836.05*5.5+5.0*5.0+0.2146*6.0*6.0*2+5.0*5.0+0.2146*6.0*6.0+0.2146*3.0*3.0+161.0*6.0+322.0*6.0+383.0*6.5+113.0*7.0+1257.0*6.5+0.2146*6.0*6.0*2+6.0*6.0+130.0*1.5+117.0*8.4+25.0*6.0+15.0*10.0*0.5+7.5*12.0+0.2146*6.0*6.0+5.0*10.0*0.5	m <sup>2</sup>	50278.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>50278.99</b>
52	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.05.03.11.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych destruktu bitumicznego ( czasowy odkład do ponownego wykorzystania ( +1km ) Krotność = 2	m <sup>3</sup>		
d.3		11910.0*0.1+643.58*0.15	m <sup>3</sup>	1287.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>1287.54</b>
53	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.05.03.11.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych destruktu bitumicznego z nawierzchni asfaltowej ( +2 km) miejsce wskazane przez inwestora Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
d.3		(50278.99*0.10)-1287.54	m <sup>3</sup>	3740.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>3740.36</b>
54	<b>KNR 2-01</b> <b>0212-07</b> <b>D.05.03.11.</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km - Załadunek destruktu bitumicznego z czasowego odkładu z transportem samochodami dla wykonania poboczy	m <sup>3</sup>		
d.3		1287.54	m <sup>3</sup>	1287.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>1287.54</b>
55	<b>KNR 2-01</b> <b>0214-04</b> <b>D.05.03.11.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych destruktu bitumicznego ( + 1 km ) Krotność = 2	m <sup>3</sup>		
d.3		1287.54	m <sup>3</sup>	1287.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>1287.54</b>
56	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-06</b> <b>D.04.03.01.</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.3		50279.00	m <sup>2</sup>	50279.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50279.00</b>
57	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3		16282.63+2262.86+17429.51+6787.31+9122.96	m <sup>2</sup>	51885.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>51885.27</b>
58	<b>KNR 2-31</b> <b>0110-01</b> <b>D.04.07.01.</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm - (docelowo 5 cm)	m <sup>2</sup>		
d.3		957.03*5.58+5.0*5.0+0.2146*5.0*5.0*2+30.0*(5.58+6.08)*0.5+113.72*6.08+21.3*6.16+30.0*(6.16+5.66)*0.5+5.76*5.66+30.0*(5.66+6.26)*0.5+98.88*6.26+30.0*(6.26+5.66)*0.5+0.2146*8.08*8.08*2+8.0*8.0+0.2146*6.0*6.0*2+6.0*6.0+163.0*5.58+1355.06*5.66+330.0*5.66+80.0*0.58+30.0*5.16+8.0*15.0*0.5+17.0*15.16*0.5+10.0*0.5+92.7*5.66+25.0*8.08+30.0*(5.66+6.26)*0.5+40.54*6.26+30.0*(5.66+6.26)*0.5+4.5*4.5+0.2146*8.08*8.08*2+0.2146*4.08*4.08*2+4.0*4.0+1630.66*5.66+10.0*(5.66+6.08)*0.5+1094.85*6.08+5.0*5.0+0.2146*6.08*6.08*2+5.0*5.0+0.2146*6.0*6.0+0.2146*3.0*3.0+161.0*6.08+322.0*6.08+383.0*6.58+117.0*8.4+25.0*6.0+15.0*10.0*0.5+7.5*12.0+0.2146*6.0*6.0+5.0*10.0*0.5+113*7.08+1257.0*6.58+6.0*6.0+0.2146*6.00*6.00*2	m <sup>2</sup>	51885.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>51885.27</b>
59	<b>KNR 2-31</b> <b>0110-02</b> <b>D.04.07.01.</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klincowo-żwirowej o lepszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu ( + 1 cm )	m <sup>2</sup>		
d.3		51885.27	m <sup>2</sup>	51885.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>51885.27</b>
60	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b> <b>D.04.03.01.</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3		51885.27+3271.73+51.43	m <sup>2</sup>	55208.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>55208.43</b>
61	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-05</b> <b>D.05.04.05.</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm Parking - 670,00m2 gr. 3 cm , skrzyżowanie Czarna Wieś - 994,91+591,68 m2 gr. 4 cm, Puszczew - skrzyżowanie - 2045,18m2 gr. 4 cm .	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$127.0*4.7+28.0*(3.0+2.0)*0.5+3.1+10.0*6.5+10.0*6.5+0.2146*10.0*10.0+0.2146*6.0*6.0+10.0*5.0+5.0*5.0+55.0*6.5+150.25*6.0+0.2146*15.0*15.0+0.2146*14.5*14.5+6.0*6.0+0.2146*6.0*6.0+191.25*6.0+48.0*26.0*0.5+12.0*26.0*0.5+17.0*5.5+7.0*10.0+0.2146*6.0*6.0-(15.0*(6.0+1.0)*0.5+15.0*(5.0+2.0)*0.5)$	m <sup>2</sup>	4301.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>4301.77</b>
62	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.( +1 cm )	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-06</b>	skrzyżowanie Czarna Wieś - 994,91+591.68m <sup>2</sup> gr, 4cm			
	<b>D.05.04.05.</b>	skrzyżowanie Puszczew - 2045,18m <sup>2</sup> gr. 4cm.			
		$10.0*6.5+10.0*6.5+0.2146*10.0*10.0+0.2146*6.0*6.0+10.0*5.0+5.0*5.0+55.0*6.5+150.25*6.0+0.2146*15.0*15.0+0.2146*14.5*14.5+6.0*6.0+0.2146*6.0*6.0+2+191.25*6.0+48.0*26.0*0.5+12.0*26.0*0.5+17.0*5.5+7.0*10.0+0.2146*6.0*6.0-(15.0*(6.0+1.0)*0.5+15.0*(5.0+2.0)*0.5)$	m <sup>2</sup>	3631.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>3631.77</b>
63	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - ( docelowo 5 cm )	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-05</b>	Droga - 50 906,66m <sup>2</sup>			
	<b>D.05.04.05.</b>	$957.03*5.5+5.0*5.0+0.2146*5.0*5.0*2+30.0*(5.5+6.0)*0.5+135.02*6.0+30.0*(5.5+6.0)*0.5+5.76*5.5+30.0*(5.5+6.1)*0.5+98.88*6.1+30.0*(6.1+5.5)*0.5+0.2146*8.0*8.0*2+8.0*8.0+0.2146*6.0*6.0*2+6.0*6.0+1518.06*5.5+330.0*5.5+80.0*0.5+30.0*5.0+17.0*15.0*0.5+8.0*15.0*0.5+10.0*0.5+2.5+92.7*5.5+25.0*8.0+30.0*(5.5+6.1)*0.5+40.54*6.1+30.0*(6.1+5.5)*0.5+4.5*4.5+0.2146*8.0*8.0*2+0.2146*4.0*4.0*2+4.0*4.0+1630.66*5.5+10.0*(5.5+6.0)*0.5+1094.85*6.0+5.0*5.0+0.2146*6.0*6.0*2+5.0*5.0+0.2146*6.0*6.0+0.2146*3.0*3.0+161.0*6.0+322.0*6.0+383.0*6.5+117.0*8.4+25.0*6.0+15.0*10.0*0.5+7.5*12.0+0.2146*6.0*6.0+5.0*10.0*0.5+113.0*7.0+1257.0*6.5+0.2146*6.0*6.0*2+6.0*6.0$	m <sup>2</sup>	50906.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>50906.66</b>
64	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz ( +2 cm ).	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-06</b>	Krotność = 2			
	<b>D.05.04.05.</b>	50906.66	m <sup>2</sup>	50906.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>50906.66</b>
65	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0202-05</b>	1646.35*0.48*0.9	m <sup>3</sup>	711.22	
	<b>D.02.01.01.</b>			<b>RAZEM</b>	<b>711.22</b>
66	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0301-02</b>	1646.35*0.48*0.1	m <sup>3</sup>	79.02	
	<b>D.02.01.01.</b>			<b>RAZEM</b>	<b>79.02</b>
67	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV +2 km )	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0214-04</b>	Krotność = 4			
	<b>D.02.01.01.</b>	1646.35*0.48	m <sup>3</sup>	790.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>790.25</b>
68	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV - poszerzenia	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-04</b>	$517.0*1.2+1.2*10.0*0.5+554.0*1.2+40.54*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+80.0*1.0+99.0*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+135.02*0.7+30.0*0.7*0.5*2+93.0*5.5$	m <sup>2</sup>	2157.85	
	<b>D.04.01.01.</b>			<b>RAZEM</b>	<b>2157.85</b>
69	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-03</b>	$517.0*1.2+1.2*10.0*0.5+554.0*1.2+40.54*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+80.0*1.0+99.0*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+135.02*0.7+30.0*0.7*0.5*2$	m <sup>2</sup>	1646.35	
	<b>D.04.02.01.</b>			<b>RAZEM</b>	<b>1646.35</b>
70	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. ( + 8 cm )	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-04</b>	Krotność = 8			
	<b>D.04.02.01.</b>	$517.0*1.2+1.2*10.0*0.5+554.0*1.2+40.54*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+80.0*1.0+99.0*0.8+30.0*0.8*0.5+30.0*0.8*0.5+135.02*0.7+30.0*0.7*0.5*2$	m <sup>2</sup>	1646.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>1646.35</b>
71	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-05</b>	$517.0*1.0+1.0*10.0*0.5+554.0*1.0+40.54*0.8+60.0*0.8*0.5+80.0*1.0+99.0*0.8+60.0*0.8*0.5+135.02*0.7+30.0*0.7*0.5*2$	m <sup>2</sup>	1431.15	
	<b>D.04.04.02.</b>			<b>RAZEM</b>	<b>1431.15</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
72 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm  1431.5+93.0*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1943.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1943.00</b>
73 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-08</b> <b>D.04.04.02.</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( -3cm ) Krotność = 3 -1431.15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  -1431.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>-1431.15</b>
74 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0607-02</b> <b>D.08.05.02.</b>	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na płask jednoskrzydłowe na podsypce cem.piaskowej  1010.00	m  m	  1010.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1010.00</b>
75 d.3	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-03</b> <b>D.08.05.02.</b>	Ława pod ścieki betonowa zwykła C12/15  1010.00*0.2*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.20</b>
<b>4 D.04.00.00 POCOCZA UTWARDZONE CPV 45233</b>					
76 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>1402-05</b> <b>D.02.01.01.</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm z transportem na odległość 1 km  11910.0*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11910.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11910.00</b>
77 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0203-03 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z z destruktu bitumicznego - grub.po zagęszcz.8 cm - (BEZ KOSZTU MATERIAŁU - DESTRUKT BITUMICZNY - FREZ Z ROZBIÓRKI ) docelowo - pobocza - 10 cm - 11910,00m2 , wyrównanie zjazdów - 15 cm - 643,58m2 (6042.0+3688.0+1233.0+947.0)*1.0+1.4*4.5+1.1*5.0+1.2*4.0+1.5*1.2+1.2*5.5+1.1*5.5+1.0*6.0+1.3*4.0+1.3*4.5+1.2*6.0+1.3*5.5+1.0*5.2+1.1*5.0+1.4*6.0+1.2*5.0+1.2*4.0+1.4*5.5+1.4*6.0+1.4*4.0+1.4*5.0+1.5*3.5+1.5*3.0+1.5*4.2+1.4*5.2+1.4*3.5+1.4*6.0+1.4*2.0+1.8*5.0+1.5*5.5+1.4*5.0+1.5*5.0+1.5*6.0+1.5*4.0+1.5*5.5+1.5*5.0+1.5*4.0+1.5*4.0+1.5*5.5+1.5*4.5+1.5*5.5+1.5*5.5+1.5*6.0+1.5*5.2+1.5*7.2+1.5*5.0+3*1.5*5.0+10*5.0*3.0+5.0*1.5*5.0+2*1.5*4.0+1.5*9.5+1.5*12.0+1.5*5.0+1.5*5.0+7*1.5*5.0+3*4.0*1.5+1.0*1.5*1.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12553.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>12553.58</b>
78 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0203-04</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( + 2 cm ) - ( FREZ Z ROZBIÓRKI - BEZ KOSZTU MATERIAŁU ) Pobocza - 11910,00m2 Krotność = 2 11910.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11910.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11910.00</b>
79 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0203-04</b> <b>D.04.04.02.</b>	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - górna warstwa jezdni - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ( + 7 cm ) - ( FREZ Z ROZBIÓRKI - BEZ KOSZTU MATERIAŁU ) 643.58	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  643.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>643.58</b>
80 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0813-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej  5.0+2.0+7.0+5.0+6.0+9.0+10.0+13.0+10.0+10.0+6.0+7.0+10.0	m  m	  100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
81 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0807-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawa cement.  1.5*5.2+4.0*-2+4.0*0.5+5.0*2.0+7.0*1.0+7.0*1.0+7.0*2.0+10.0*4.0+12.0*2.0+6.0*2.0+9.0*2.0+10.0*2.0+13.0*2.0+10.0*2.0+11.0*1.0+2.0*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  220.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
82 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01.</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  100.0*0.065	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.50</b>
83 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0401-06</b> <b>D.08.01.01.</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.III-IV  100.00	m  m	  100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
84 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D.08.01.01.</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWEŻNIK Z ROZBIÓRKI  100.00	m  m	  100.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
85	<b>KNR 2-31</b> d.4 <b>0511-03</b> <b>D.08.04.01.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOSTKA BRUKOWA Z ROZBIÓRKI 220.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  220.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>220.00</b>
<b>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233</b>					
86	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-04</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  9.00+60.00+80.00	szt.  szt.	  149.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.00</b>
87	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-03</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  6.00+20.00	szt.  szt.	  26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
88	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych  17.00+1.00+18.00	szt.  szt.	  36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
89	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1406-05</b> <b>D.03.02.01.</b>	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  3.00	szt.  szt.	  3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
90	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1404-02</b> <b>D.06.04.01.</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu  22.00	m  m	  22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
91	<b>KNR 4-05II</b> d.5 <b>0219-01</b> <b>D.06.04.01.</b>	Ręczne czyszczenie studzienek ściekowych  17.0+18.0	szt.  szt.	  35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
92	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1404-01</b> <b>D.06.04.01.</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu  10.00+33.00+11.00	m  m	  54.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.00</b>
93	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0206-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładawczymi na odległość do 1 km ( docelowo 3 km ) 71.0*3.14*0.16*0.16+71.0*0.5*0.1+141.5*0.21*0.21*3.14+141.5*0.6*0.1+25.0*3.14*0.26*0.26+25.0*0.8*0.1+12.0*3.14*0.31*0.31+12.0*0.8*0.1+66.5*3.14*0.11*0.11+66.5*0.4*0.1+3.14*0.26*0.26*2.0*10+3.4*0.3*2.0*2+2.0*0.2*1.5*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  65.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.74</b>
94	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0214-04</b> <b>D.02.01.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładawczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV + 2 km ) Krotność = 4 71.0*3.14*0.16*0.16+71.0*0.5*0.1+141.5*0.21*0.21*3.14+141.5*0.6*0.1+25.0*3.14*0.26*0.26+25.0*0.8*0.1+12.0*3.14*0.31*0.31+12.0*0.8*0.1+66.5*3.14*0.11*0.11+66.5*0.4*0.1+3.14*0.26*0.26*2.0*10+3.4*0.3*2.0*2+2.0*0.2*1.5*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  65.74	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.74</b>
95	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0217-06</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III  ((71.0*1.0*0.7+141.5*1.15*0.6+25.0*1.3*1.0+12.0*1.45*1.0+66.5*0.9*0.6+1.5*1.5*2.0*10+3.5*1.5*2.0*2+2.0*0.5*1.0*5)-65.74)*0.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  214.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>214.56</b>
96	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0317-05</b> <b>D.02.01.01.</b>	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3 m - szerokość 0.8-1.5 m 238.40*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.84</b>
97	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0230-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 238.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  238.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>238.40</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0310-02</b> <b>D.02.01.01.</b>	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>		
		23.84	m <sup>3</sup>	23.84	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.84</b>
99	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0236-01</b> <b>D.02.01.01.</b>	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		238.40+23.84	m <sup>3</sup>	262.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.24</b>
100	<b>KNR-W 2-18</b> d.5 <b>0408-05 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315/ 9,2 mm typu S lub równoważne	m		
		6.0*4+3*7.0+3*5.0+11.00	m	71.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.00</b>
101	<b>KNR-W 2-18</b> d.5 <b>0408-06 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400/11,7 mm typu ężkiego S lub równoważne	m		
		4*7.0+6*6.0+2*3.0+1*2.0+1*5.0+1*9.0+1*6.0+1*2.5+1*5.0+5*6.0+1*5.0+1*7.0	m	141.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>141.50</b>
102	<b>KNR-W 2-18</b> d.5 <b>0408-07 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500/14,6 mm typu ciężkiego lub równoważne	m		
		2*7.0+11.0	m	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
103	<b>KNR-W 2-18</b> d.5 <b>0408-08 ana-</b> <b>logia</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630/15,4 mm typu S lub równoważne	m		
		12.00	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
104	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>1403-06</b> <b>D.06.04.01.</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		(536.0-150.0)+(679.0-150.0)+(163.0-47.0)+(1107.0-260.0)+(1848.0-153.0)+(167.0-41.0)+(235.0-30.0)+(1915.0-435.0)+(1250.0-315.0)+(2943.75-210.75)+(856.0-337.0)+(1564.0-415.0)	m	10720.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10720.00</b>
105	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0206-03</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		10720*0.2	m <sup>3</sup>	2144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2144.00</b>
106	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0214-03</b> <b>D.06.04.01.</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II ( +2 km ) Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
		2144.00	m <sup>3</sup>	2144.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2144.00</b>
107	<b>KNR 2-18</b> d.5 <b>0501-01</b> <b>D.03.01.01.</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm	m <sup>2</sup>		
		71.0*0.5+141.5*0.6+25.0*0.8+12.0*0.8+66.5*0.4	m <sup>2</sup>	176.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.60</b>
108	<b>KNR 2-18</b> d.5 <b>0501-02</b> <b>D.03.01.01.</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.15 cm	m <sup>2</sup>		
		12.0*0.8	m <sup>2</sup>	9.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.60</b>
109	<b>KNR 2-18</b> d.5 <b>0625-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu kratka jezdniowo - krawężnikowa	szt.		
		9.00	szt.	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
110	<b>KNR 2-18</b> d.5 <b>0711-06</b> <b>D.03.02.01.</b>	Izolacja zewn.powierzchni rur beton.i żelbet.o śr.500 mm abizolem jednokrotnie	m		
		11*2.00	m	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
111	<b>KNR 2-18</b> d.5 <b>0625-02</b> <b>D.03.02.01.</b>	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu kratka jezdniowa	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2.00	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
112	<b>KNNR 4</b> d.5 <b>1308-03</b> <b>D.03.02.01.</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200/5,9 mm typu ciężkiego S lub równoważne 2.0+7*8.0+2*8.5	m m		
				75.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.00</b>
113	<b>KNR 2-33</b> d.5 <b>0606-01</b> <b>D.03.01.01.</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 3.4*0.3*2.0*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				4.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.08</b>
114	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0605-04</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 3.00	ściank. ściank.		
				3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
115	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0605-05</b> <b>D.03.01.01.</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm 2.00	ściank. ściank.		
				2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
116	<b>KNNR 10</b> d.5 <b>0407-01</b> <b>D.03.01.01.</b>	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi gr. 6 cm przy wlotach i wylotach przepustów drogowych 2*4.0+2*8.0+1*4.0+2*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>
117	<b>KNR 2-31</b> d.5 <b>0511-02</b> <b>D.03.01.01.</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie przykanalików w rowie. 10*1.0*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
118	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0506-07</b> <b>D.06.01.01.</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III 150.0*4.0+150.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1350.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1350.00</b>
119	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0510-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 180.0*0.2+180*1.5+520.0*0.2+520*1.5+183*0.2+183*1.5+1290+0.2+1290*1.0+105.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4186.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4186.30</b>
120	<b>KNR 2-01</b> d.5 <b>0505-01</b> <b>D.06.01.01.</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 180.0*0.2+180*1.5+520.0*0.2+520*1.5+183*0.2+183*1.5+1290+0.2+1290*1.0+105.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				4186.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>4186.30</b>
<b>6 D.07.00.00. OZNAKOWANIE CPV45233</b>					
121	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0818-08</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie słupków do znaków - według wykazu w projekcie 46.00	szt. szt.		
				46.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.00</b>
122	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0703-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych 47.00	szt. szt.		
				47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
123	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0703-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Zdejmowanie drogowskazów jednoramiennych - tablice, drogowskazy, kierunkowe 12.00	szt. szt.		
				12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
124	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - BEZ KOSZTU SŁUPKA 4.00	szt. szt.		
				4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
125	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0703-02</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - według wykazu w projekcie BEZ KOSZTU ZNAKÓW 10.00	szt. szt.		
				10.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
126	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0702-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		85.00	szt.	85.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
127	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0703-02</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - według wykazu w projekcie	szt.		
		81.00	szt.	81.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.00</b>
128	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0703-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych o pow. ponad 0.3 m2 - według wykazu w projekcie	szt.		
		10.00	szt.	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
129	<b>KNR AT-04</b> d.6 <b>0204-03</b> <b>D.07.01.01.</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) - kolor biały - P - 1e, P - 1b, P - 6, P - 4, P - 1a, P - 13, P - 14, P - 10, P - 7a, P - 7b, P - 19 - według wykazu w projekcie	m <sup>2</sup>		
		54.54+181.88+120.48+368.78+47.84+31.43+9.05+64.5+1.32+3.6+17.76	m <sup>2</sup>	901.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>901.18</b>
130	<b>KNR AT-04</b> d.6 <b>0204-03</b> <b>D.07.01.01.</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (plastomarker SUPER) - kolor czerwony P - 10 przejście dla pieszych - według wykazu w projekcie	m <sup>2</sup>		
		34.00	m <sup>2</sup>	34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
131	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0701-03</b> <b>D.07.02.01.</b>	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m	m		
		2.0+2.0	m	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
132	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0704-01</b> <b>D.07.02.01.</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m - sprężyste typu SP - 06	m		
		2*12.0+6.0+2*102.0	m	234.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.00</b>
133	<b>KNR 2-31</b> d.6 <b>0704-05</b> <b>D.07.02.01.</b>	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24.0 kg/m	m		
		4*4.0+2*2.00+4*4.0	m	36.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.00</b>