

# **Projekt Techniczny docelowej organizacji ruchu**

dla obiektu: **REMONT CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH  
NR 2063 S – 2065 S – 2064 S RELACJI  
WRĘCZYCA WIELKA – BOROWE –  
CZARNA WIEŚ – WĘGLOWICE – PUSZCZEW.  
na długości 8850,00 mb.**

Investor : **Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Zamkowa 19  
42-130 Kłobuck**

Opracowali :

**Tomasz Banaśkiewicz  
inż. Janusz Muś**

Termin realizacji: II kwartał 2011 r.

Cz – wa luty 2011 r.

## **Spis zawartości projektu :**

### **I. Opis techniczny :**

#### **1. Dane ogólne**

- 1.1. Przedmiot opracowania .
- 1.2. Podstawa i materiały do opracowania.
- 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.
- 1.4. Projektowane docelowe oznakowanie.

### **II. Część rysunkowa .**

Orientacja – 1: 100 000

Orientacja – 1: 300 000

Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu – stan istniejącego oznakowania i docelowa organizacja ruchu na drodze nr 2065 S od km 0 + 000,00 do km 3 + 098,12 skala 1:1000

Rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu – stan istniejącego oznakowania i docelowa organizacja ruchu na drodze nr 2065 S od km 3 + 098,12 do km 5 + 667,00 nr 2063 S od km 5 + 667,00 do km 6 + 243,75 skala 1:1000

Rys. nr 3 – Plan zagospodarowania terenu – stan istniejącego oznakowania i docelowa organizacja ruchu na drodze nr 2064 S od km 1 + 556,53 do km 2 + 600,00 skala 1:1000

Rys. nr 4 – Plan zagospodarowania terenu – stan istniejącego oznakowania i docelowa organizacja ruchu na drodze nr 2064 S od km 2 + 600,00 do km 4 + 161,25 skala 1:1000

# I. Opis techniczny .

## 1. Dane ogólne .

### 1.1. Przedmiot opracowania .

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny docelowej organizacji ruchu dla obiektu : **Remont ciągu dróg powiatowych nr 2063 S – 2065 S – 2064 S relacji Wręczyca Wielka – Borowe – Czarna Wieś – Węglowice – Puszczew.**

**Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Zamkowa 19  
42-130 Kłobuck**

### 1.2. Podstawa i materiały do opracowania .

Jako podstawę do opracowania przyjęto :

- umowę na wykonanie dokumentacji
- plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181),
- pomiary uzupełniające
- obowiązujące przepisy , wytyczne i normatywy

### 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowane rozwiązanie.

Drogi powiatowe **nr 2063 S – 2065 S – 2064 S** zlokalizowane są w części południowej Powiatu Kłobuckiego, woj. śląskie - o nawierzchni bitumicznej klasy technicznej L o ustalonej na chwilę obecną kategorii ruchu KR – 2 .

Stanowią połączenie komunikacyjne istniejącej zabudowy relacji Wręczyca Wielka – Borowe – Czarna Wieś – Węglowice – Puszczew .

Długość L = 8850,00 mb ( w tym teren PKP – 330,0 mb)

- nr 2065 S od km 0 + 000,00 do km 5 + 667,00,
- nr 2063 S od km 5 + 667,00 do km 6 + 243,75,
- nr 2064 S od km 1 + 556,53 do km 4 + 161,25.

Trasa dróg przebiega po terenie zabudowanym z obustronną zabudową budynkami wolnostojącymi, przez tereny upraw rolnych, łąki i nieużytki oraz las.

#### **Stan istniejący dróg:**

Na całej długości drogi mają dwa pasy ruchu, aktualna szerokość jezdni od 5,50 – 8,40 mb.

Nawierzchnia asfaltobetonowa charakteryzuje się znacznym stopniem zniszczenia ( posiada odkształcenia , spękania siatkowe, bardzo liczne ubytki, lokalne zapadnięcia i wykruszające się krawędzie jezdni.

Spadki poprzeczne i podłużne zróżnicowane o pochyleniu jednostronnym i daszkowym

nietrzymające wymaganych parametrów technicznych.

Pobocza o nawierzchni gruntowej zawyżone bez spadków w kierunku istniejących rowów .

Ogólnie nawierzchnia asfaltobetonowa jest w złym stanie technicznym co utrudnia komunikację i stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Istniejące rowy obustronne - drożne, spłycone i zagłębione , skarpy zarośnięte chwastami .

Utrudnienie i niebezpieczeństwo w ruchu kołowym i pieszym spowodowane zniszczoną jezdnią wywołuje potrzebę przebudowy całego odcinka drogi dla poprawienia i zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W stanie istniejącym natężenie ruchu w przekroju drogi wynosi ok. 500 pojazdów na dobę.

Stan istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ( brak oznakowania poziomego ) przedstawiono na **rys. nr 1, 2, 3, 4** .

### **Projektowane rozwiązanie .**

Projekt przewiduje uporządkowanie obsługi komunikacyjnej ruchu samochodowego i pieszego poprzez remont ciągu dróg powiatowych poprzez :

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej.
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 5 cm .
- wykonanie poszerzeń na łukach i wzmocnień z kruszywa kamiennego.
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. od 3 – 4 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- utwardzenie poboczy destruktem bitumicznym (frezem) z nawierzchni.
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów o szer. 2,00m i 1,50 m na wyznaczonych odcinkach dróg wraz z odwodnieniem (przepusty pod zjazdami, wpusty uliczne, ścieki podchodnikowe i rowy).
- oczyszczenie istniejących przepustów .
- renowacja istniejących rowów przydrożnych ( obustronnie ) .
- wykonanie ścianek czołowych na istniejących przepustach drogowych.
- montaż barier sprężystych SP – 06 w rejonie przejazdu i istniejących przepustów.
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego na całej długości remontowanych dróg.
- oznakowanie poziome na całej długości.

### **1.4. Projektowane docelowe oznakowanie.**

**Oznakowanie docelowe należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami nr 1, 2, 3, 4.**

#### **OZNAKOWANIE PIONOWE.**

Zmiany wprowadzone przez przebudowę dróg powiatowych nr **2063 S – 2065 S – 2064 S** przyczyniły się do opracowania nowej stałej organizacji ruchu z wykorzystaniem istniejącej. Zawarte w opracowaniu elementy organizacji ruchu zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający:

- swobodę ruchu,
- lepszą widoczność,
- bezpieczeństwo w ruchu pieszym,
- ruch kołowy staje się bardziej płynny i bezpieczny.

W związku z koniecznością likwidacji ( przestawienia ), wymiany części istniejącego oznakowania pionowego nie spełniającego swojego zadania w powstałym układzie komunikacyjnym- znaki przedstawione na **rysunkach nr 1, 2, 3 i 4** zostały przekreślone kolorem czerwonym.

Na rysunkach zaznaczono projektowane znaki w kolorach, zakreślono kolorem czarnym oznaczenia opisowe dla nowych lub wymienionych znaków pionowych.

Wszystkie znaki pokazane należy ustawić na stałe w zaprojektowanych punktach.

Wykaz projektowanych znaków pionowych został przedstawiony w **zestawieniu nr 1**.

Dla oznakowania pionowego należy utrzymać standard preferowany przez administrację drogową, znaki pionowe muszą być odblaskowe II generacji.

Wszystkie słupki do znaków drogowych powinny być malowane proszkowo w biało czerwone paski szerokości po 25 cm, dla poprawienia identyfikacji miejsca ustawienia znaków i ułatwienia pieszym omijania niektórych ustawionych na chodniku słupków.

W miejscach wyznaczonych zamontować bariery energochłonne SP – 06 z zakończeniem skosowym.

nr 2065 S : przy przepuście w km 1 + 308,00 fi 2\*600 mm – L = 2\*20,00mb.

nr 2064 S : przy przepuście w km 2 + 787,00 fi 500 mm – L = 1\*10,00mb.

nr 2065 S : przed przejazdem kolejowym od km 3 + 180,00 do km 3 + 290,00  
– L = 2\*110,00mb

Dokonać montażu balustrady rurowej na dł. 2\*2,00 mb przy murkach czołowych w rejonie skrzyżowania w m Czarna Wieś.

#### **OZNAKOWANIE POZIOME.**

Zaprojektowane oznakowanie poziome stanowi niezbędne uzupełnienie projektu oznakowania pionowego.

Symbole oznaczające rodzaje linii wraz z ich długościami i powierzchniami zakreślono kolorem czarnym.

Wykaz projektowanych znaków poziomych przedstawiono w **zestawieniu nr 2**.

Całość oznakowania poziomego wraz z przejściami dla pieszych należy wykonać **grubowarstwowo masą chemoutwardzalną strukturalną** .

Termin realizacji: II kwartał 2011 r.

**Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu dla obiektu :  
 „Remont ciągu dróg powiatowych nr 2063 S – 2065 S – 2064 S  
 relacji Wręczyca Wielka – Borowe – Czarna Wieś – Węglowice  
 – Puszczew.**

**ZESTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH**

**ZESTAWIENIE NR 1 - OZNAKOWANIE PIONOWE**

Demontaż znaków - 59 szt w tym tablice drogowskazowe 12 szt.

Demontaż słupków - 46 szt.

Montaż znaków z rozbiórki – bez kosztu znaku – 10 szt.

A – 7, A – 4, A – 6b – 3szt, D – 43, D – 1, E – 18a - 2szt.

Montaż słupków z rozbiórki – bez kosztu – 4 szt.

Montaż słupków nowych – 85 szt.

Montaż znaków nowych – 91 szt.

Znaki drogowe	ilości		
A – 1	4 szt.		
A – 2	4 szt.		
A – 4	1 szt.		
A – 6b	3 szt.		
A – 6c	5 szt.		
A – 7	4 szt.		
A – 9	6 szt.		
A – 16	2 szt.		
A – 17	1 szt.	G – 1a	2 szt.
A – 18b	1 szt.	G – 1b	2 szt.
A – 30	4 szt.	G – 1c	2 szt.
B – 33	1 szt.	G – 1f	2 szt.
D – 1	5 szt.	U – 3b duża	1 szt.
D – 6 z tłem złotym	8 szt.	U – 3c duża	1 szt.
D – 15	8 szt.		
D – 43	1 szt.		
T – 6a	6 szt.		
T – 16	4 szt.		
T – 27	2 szt.		
E – 2a	2 szt.		
E – 4	4 szt.		
E – 13	2 szt.		
E – 18a	1 szt.		
E – 17a	2 szt.		

Bariery jednostronne energochłonne SP – 06 L = 51,5 mb

Balustrady 2\*2,0 mb

## ZESTAWIENIE NR 2 - OZNAKOWANIE POZIOME

P – 1a	(0,04m <sup>2</sup> /mb)	1196,00 mb	47,84 m <sup>2</sup>
P – 1b	(0,04m <sup>2</sup> /mb)	4547,10 mb	181,88 m <sup>2</sup>
P – 1e	( 0,12m <sup>2</sup> /mb)	454,50 mb	54,54 m <sup>2</sup>
P – 4	( 0,24m <sup>2</sup> /mb)	1536,60 mb	368,78 m <sup>2</sup>
P – 6	( 0,08m <sup>2</sup> /mb)	1506,00 mb	120,48 m <sup>2</sup>
P – 7a	( 0,12m <sup>2</sup> /mb)	11,00 mb	1,32 m <sup>2</sup>
P – 7b	( 0,24m <sup>2</sup> /mb)	15,00 mb	3,60 m <sup>2</sup>
P – 10	białe		64,00 m <sup>2</sup>
P – 10	czerwone		34,00 m <sup>2</sup>
P – 13	( 0,2625m <sup>2</sup> /mb)		31,43 m <sup>2</sup>
P – 14	( 0,375 m <sup>2</sup> /mb)		9,05 m <sup>2</sup>
P – 19	( 0,12 m <sup>2</sup> /mb)	148,00mb	17,76 m <sup>2</sup>