

Uchwała Nr
Rady Powiatu w Kłobucku
z dnia 20.... roku

**w sprawie stanowiska dotyczącego finansowania powiatowych inwestycji drogowych
w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020**

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Powiatu Kłobuckiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 8/III/98 Rady Powiatu w Kłobucku z dnia 18 grudnia 1998 roku w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Kłobuckiego (Dz. Urz. Województwa Częstochowskiego Nr 26, poz. 273, z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1

Postanawia się przyjąć następujące stanowisko:

Zgodnie z Załoženiami Umowy Partnerstwa 2014-2020, przyjętymi przez Radę Ministrów w dniu 15 stycznia 2013 roku do obszarów wsparcia, na które mogą być kierowane środki Wspólnotowych Ram Strategicznych należy: „zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych”.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednią alokację środków finansowych z przeznaczeniem na dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kłobuckiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu w Kłobucku w sprawie stanowiska dotyczącego finansowania powiatowych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020

W kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020 problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest niemal całkowicie pomijany.

W tekście projektu RPO Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 widnieje zapis dotyczący wsparcia inwestycji z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej infrastruktury drogowej regionu. Nie przewiduje się natomiast wsparcia dróg lokalnych.

Analiza Założeń Umowy Partnerstwa, przyjętych 15 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów opisuje 11 tzw. celów tematycznych, czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014-2020. Wśród nich opisany został cel tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych”. I tak punkt czwarty brzmi : „zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych”

Skoro więc Założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.